

CONSIGLIO NAZIONALE DELL'ECONOMIA E DEL LAVORO

Commissione Grandi opere e reti infrastrutturali

Progetto di ricerca

TRAFFICI MARITTIMI E MEDITERRANEO

Assemblea
30 maggio 2001

V Commissione

Grandi Opere e Rete Infrastrutturale

Progetto di ricerca su:

TRAFFICI MARITTIMI E MEDITERRANEO

Soggetto affidatario: MAIOR S.r.l.

Tempo di esecuzione: 12 mesi

Corrispettivo: 110.000.000 più IVA di legge

Allegato: Progetto di ricerca

Il Presidente

Spett.le

CNEL

Consiglio Nazionale dell'Economia e del

Lavoro

Viale Lubin, 2

00196 ROMA

Genova, 10 Maggio 2001

OGGETTO: Traffici Marittimi e Mediterraneo – Seminario CNEL del 27 Aprile 1999 –
Aggiornamento al 31 Dicembre 2001 dei dati della ricerca sui servizi
regolari di linea – Analisi integrative

Facendo seguito a quanto convenuto nel corso della riunione del 26 Aprile u.s. della Commissione V (Reti Infrastrutturali), sulla base delle indicazioni forniteci, con la presente Vi riformuliamo la nostra offerta per l'aggiornamento dei dati della ricerca da noi realizzata sui servizi regolari di linea ("Traffici marittimi e Mediterraneo" – Seminario CNEL del 27 Aprile 1999) e per l'integrazione della stessa con ulteriori analisi, come di seguito specificato.

L'oggetto di quanto da Voi richiestoci può essere così suddiviso:

- a) Aggiornamento dei dati al 31 Dicembre 2001; elaborazione di tavole analoghe a quelle contenute nel rapporto del 1999 e raffronto dei dati Gennaio 1999-Dicembre 2001 (con esclusione del raffronto fra le partenze dei porti mediterranei con le partenze dei porti del Nord Europa).


b) Elaborazione di un rapporto di analisi, sulla falsariga di quello presentato al Seminario del 27 Aprile 1999. Il rapporto evidenzierà le linee di tendenza più significative dell'evoluzione in atto in questo settore.

c) Elaborazione dei seguenti approfondimenti:

c.1- I collegamenti intercontinentali disponibili dai porti italiani.

- ◆ Verrà individuato il numero di partenze offerte dai singoli porti italiani per le più significative aree economiche mondiali. I porti nazionali coinvolti saranno circa 15 porti (quelli che hanno almeno una partenza settimanale) e le aree di destinazione considerate saranno circa 10-12 (Nord Europa, Canada, U.S.A east coast, America centrale, America meridionale costa atlantica, America meridionale costa pacifica, Africa occidentale, Sud Africa, Golfo Arabico/India, sud-est Asiatico, Estremo Oriente, Australia).
- ◆ Verrà rilevato, oltre alla frequenza, anche il transit time minimo e medio.
- ◆ Verranno altresì individuati separatamente i servizi diretti e quelli via porti di transhipment (solo transhipment effettuato nei porti mediterranei).

c.2-I traffici short sea.

- ◆ Verranno individuati i collegamenti da porti italiani realizzati da servizi regolari di linea short sea. Verrà individuato il numero di partenze offerte (con frequenza almeno quindicinale) dai singoli porti italiani per i singoli porti del Mediterraneo, per l'area del Mar Nero e per la costa atlantica dell'Europa continentale e per l'U.K.
- ◆ I servizi analizzati saranno quelli relativi sia alle navi full container sia alle ro-ro, sia alle navi miste.
- ◆ Verranno individuate anche le società di navigazione, suddivise tra nazionali ed internazionali, che operano su questi servizi.

- 
- ♦ Verranno analizzati separatamente i servizi per il combinato strada-mare con navi traghetto da porti italiani per porti internazionali e da porti italiani per altri porti italiani. Verranno presi in considerazione i servizi tutto merci e misti merci-passeggeri, mentre saranno esclusi i servizi solo per passeggeri con auto al seguito.

c.3- La rete di servizi feeder

- ♦ Verranno individuati i collegamenti feeder dai porti di transhipment nazionali con i porti dell'area mediterranea.
- ♦ Verranno individuati i collegamenti dai porti nazionali con tutti i porti di transhipment mediterranei.

Ci riserviamo di esaminare la possibilità di effettuare, per i suddetti punti c.1, c.2 e c.3 il raffronto fra dati al Gennaio 1999 ed a Dicembre 2001.

I dati di cui sopra saranno accompagnati da note di commento che ne evidenzino la possibile chiave di lettura.

- d) Realizzazione di un supporto informatico (CD) con i dati della ricerca. Tali dati verranno altresì selezionati e sintetizzati allo scopo di predisporre uno strumento informatico atto alla presentazione pubblica della ricerca.

Si ritiene che, usando una rappresentazione grafica di facile ed immediata comprensione, una esposizione di circa 30-40 minuti possa contenere anche 60-80 "schermate".

Verrà con Voi individuato il contenuto delle immagini da rappresentare.

- e) Assistenza per la presentazione pubblica dei dati della ricerca, da programmare per fine Aprile/inizio Maggio 2002.

Il nostro compenso per quanto sopra sarà pari a £. 110.000.000/= (Lire centodiecimilioni/=) al netto di I.V.A., riducibile a £. 100.000.000/= (Lire


centomilioni/=) nell'ipotesi che non ci venga da Voi richiesto, per i dati di cui al punto c), il raffronto con dati analoghi al Gennaio 1999.

Ci verranno da Voi rimborsate le spese di viaggi a Roma che dovessero esserci da Voi richiesti.

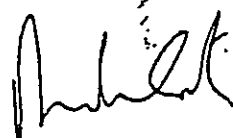
Modalità di pagamento: tre rate, ciascuna pari a un terzo dell'importo concordato, di cui la prima a conferma dell'incarico, la seconda al 31 Gennaio 2002, la terza a fine dell'incarico, ma non oltre il 20 Giugno 2002, pagabili a 30 giorni dalla data di emissione.

Se d'accordo con quanto sopra, Vi preghiamo di confermarci l'incarico entro il 31 Maggio p.v., in quanto la complessità del lavoro richiede di poter impostare già prima del periodo estivo l'attività di ricerca.

Distinti saluti

MAIOR s.r.l.

(Il Presidente)



(Andrea Costa)



Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro

COMMISSIONE V

GRANDI OPERE E RETI INFRASTRUTTURALI

Resoconto sommario della seduta del 10 maggio 2001

La riunione inizia alle ore 16.40 circa.

Presiede il Presidente Vincenzo Gervasio; sono presenti: i Vice Presidenti Renato Matteucci e Marco Onado e i Consiglieri: Manrico Donati, Delfo Napoleone, Giuseppe Perasso, Michele Zolla. E' inoltre presente il Consigliere Salvatore Frisella della III Commissione. Sono altresì presenti: il Dott. Andrea Costa (Maior S.r.l.); Dott.ssa Paola Lancellotti (Uff. Italiano Prom. Short sea shipping).

O.d.G: approfondimento esame dell'applicazione del sistema EDI alla P.A. e alle imprese; proposta di incarico di ricerca per aggiornamento ed integrazione studio sui servizi regolari di linea facenti capo al Mediterraneo; proposta di conferimento di incarico ad esperto per la ricerca sui flussi marittimi; varie ed eventuali.

Introduce la presente riunione il Presidente Gervasio, comunicando ai presenti la disponibilità a istruire le pratiche atte a conferire i necessari incarichi ad esperti sulle materie all'O.d.G., previa approvazione della Commissione, seguendo in tal senso le indicazioni del Vice Presidente Bocchini.

Passando al primo punto dell'O.d.G. il Presidente ricorda l'esposizione effettuata nella scorsa riunione di Commissione dal Dott. Vavalli dell'utilizzazione del sistema EDI nelle imprese del Gruppo ENI. Visto l'interesse suscitato dall'argomento in Commissione per le sue potenzialità in caso di applicazione, resa possibile dalla recente legge Bassanini, alla P.A. (in particolare nel campo degli acquisti), si propone di invitare nuovamente alla prossima riunione di Commissione, che si terrà orientativamente nel prossimo mese di giugno, il Dott. Vavalli e di coinvolgere soggetti della P.A. particolarmente qualificati in questo settore, quali l'AIPA e la Ragioneria Generale dello Stato presso il Ministero del Tesoro. Il Vice Presidente Onado suggerisce anche la presenza dell'ABI, coinvolgendo in tal senso il Cons. Patuelli, e delle Poste S.p.A.. L'obiettivo è quello di giungere alla predisposizione di un documento di Osservazioni e Proposte da presentare pubblicamente. La Commissione si dichiara concorde.

Per quanto concerne la ricerca sui "Traffici marittimi", il Presidente Gervasio sottopone all'attenzione della Commissione la proposta del Dott. Costa, che si allega al presente resoconto. Dopo una breve illustrazione del documento da parte del Vice Presidente Matteucci, che sottolinea peraltro l'importanza dello studio per quanto riguarda il problema del "feederaggio" e dei porti di container italiani, si apre un ampio dibattito sull'argomento. Tutti i Consiglieri si dichiarano favorevoli a continuare un lavoro già proficuamente svolto in passato, auspicando in particolare che lo studio possa ricoprire un ruolo molto concreto raccordandosi al Piano Generale dei Trasporti e della Logistica. La Commissione esprime parere favorevole sulla proposta del Dott. Costa, poiché rispondente, nel

contenuto e nel merito, agli obiettivi fissati precedentemente dalla Commissione, non solo per la parte di aggiornamento dei dati già raccolti nel 1999, (punti a e b), ma anche per la parte che integrerà lo studio con nuovi dati (punto c). A questo proposito la Commissione propone l'approvazione della proposta prevedendo anche la comparazione dei dati di cui al punto c) con quelli del 1999, non presi in considerazione nello studio precedente. Inoltre il Vice Presidente Matteucci propone che un gruppo ristretto, la cui composizione sarà da determinare nel prosieguo, possa coordinare le varie fasi dello studio. Il Dott. Costa esprime parere favorevole su questo punto ricordando, tra l'altro, come sia necessario aggregare i dati in modo significativo per non dare una visione distorta della realtà e sottolineando la particolare cura da prestare alla presentazione dei dati. La Commissione approva quindi all'unanimità la proposta del Dott. Costa.

In merito alla seconda parte della ricerca, ossia quella relativa allo studio dei "flussi marittimi" nel Mediterraneo la Commissione si propone di sviluppare i contatti con il Dott. Benévolo, esperto in tale materia, che potrebbe curare, in collaborazione con il Prof. Bologna, la parte di elaborazione di una nuova metodologia da seguire nella realizzazione della ricerca da parte dei soggetti successivamente individuati. Viene confermata la scelta già effettuata nel corso della riunione del Gruppo di Lavoro "Infrastrutture e Servizi a Rete" del 26 aprile u.s., di approfondire, in una prima fase dello studio, alcune filiere che presentano dati particolarmente significativi. Trattasi delle filiere dell'auto, dei prodotti siderurgici e del legno-carta. La Commissione esprime parere favorevole allo studio dei flussi così impostato considerandolo efficace per cogliere le opportunità di sviluppo del settore.

Il Vice Presidente Matteucci aggiorna la Commissione sugli sviluppi dell'iniziativa, promossa dal Gruppo di Lavoro "Infrastrutture e Servizi a Rete", sul monitoraggio della dotazione infrastrutturale del nostro Paese comunicando gli esiti dei contatti intercorsi con l'ISTAT, volti a valutare l'offerta statistica attualmente disponibile in materia infrastrutturale e i possibili sviluppi nel settore. Inoltre, viene preannunciato che dovrebbe essere definito prima dell'estate l'indice del Rapporto CNEL sul tema, alla luce degli spunti di riflessione più importanti che sono emersi nella prima fase di confronto con i soggetti istituzionali e i centri di ricerca coinvolti. In particolare, tra gli apporti più originali si segnalano l'individuazione del parametro dell'accessibilità ai fini della valutazione di un'infrastruttura e un approccio nuovo nella definizione della domanda di infrastrutture, tale da considerare le prospettive di crescita economica di un dato territorio per poter dimensionare l'offerta infrastrutturale in funzione di tale domanda.

La riunione si conclude alle ore 17.50 circa.

Vincenti