

1°/ 19
ENTE APPALTANTE I. A. C. P. = Sez. INA-CASA

LAVORI Costruzioni case civili abitative Cooperatori Veneri-Bonny-Hubner &
Nuova Bonny

IMPRESA "La Generale Costruzioni" Soc. r. l.

DITTA PALIFICATRICE ing. P. Cennamo

VERBALE DI PROVA DI CARICO N° 1

L'anno millenovecento sepsanta il giorno dieci

del mese di Giugno

con l'intervento dei signori:

Ing. Giovanni Romo - Direttore Tecnico I. A. C. P. Prodena -

Ing. Giuseppe Marasco - Direttore di Lavori -

Ing. Cennamo - Ditta palificatrice -

ott. Bruno di Castro "per la Generale Costruzioni" -

perm. Pesar Musiti - Amministratore "Comi" -

si è proceduto alle operazioni per la prova di carico

sul plinto 32 Palo n° 32 A diam. cm. 40

lunghezza ml. 13.30 gettato il 28 marzo 1960

previsto per un carico di esercizio di tonn. 35 - e provato al

carico di tonn. 60 = ottenendosi i risultati che seguono:

A - CARICO DEL PALO

Pressione al manometro Kg./cmq.	Pressione Tarata Kg./cmq.	Carico effettivo Tonn.	Orario	Letture flessimetri	
				Sinistro m./m.	Destro m./m.
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50.-	60.50	19.-	17.30	0.27	0.10
100.-	105.23	33.05	17.35	0.7	0.6
			17.40	0.7	0.6
150.-	150.61	47.31	17.42	1.25	1.-
			17.45	1.35	1.10
			17.50	1.55	1.20
190.-	190.10	60.-	18.-	2.50	1.40
			18.15	3.20	2.30
			18.30	3.60	2.55
			18.45	3.95	2.75
			19.-	4.10	2.85

Caratteristiche degli attrezzi :

Area del martinetto : cmq. 314.15

Manometro n° 32869 Certificato di taratura n° 0347/E del

6.2.60 - Istituto scienz. Costruzioni Università Napoli.

Flessimetri : FERRERO

B - SCARICO DEL PALO

Pressione al manometro Kg./cmq.	Pressione Tarata Kg./cmq.	Carico effettivo Tonn.	Orario	Letture flessimetri	
				Sinistro m./m.	Destro m./m.
190, -	190.10	60, -	19	4.10	2.85
150, -	150.61	47.31	19.05	4.10	2.85
100, -	105.23	33.05	19.10	4.10	2.85
50, -	50.50	19, -	19.15	3.90	1.90
0.00	0.00	0.00	19.20	2.50	0.90
			19.30	2.50	0.80
			20, -	2.10	0.70
			20.30	1.90	0.60

Firme degl'intervenuti :

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]