

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di Case Popolari in Brindisi-

C.E.P.- Ampliamento Ovest - Lotto 12/bis - Legge

21.4.1962 n.195 -Esercizio 1963/64.-

IMPRESA: CORRADO Pier Marcello - ORIA

Importo al netto del ribasso dello 0,50% £.148.951.000=

" netto aggiuntivo £. 15.954.023=

CONTRATTO n.4339 del 10.2.54 - reg. a Brindisi il

15.2.1964 al n.1521 Mod.I-

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI

L'anno millenovecentosessantacinque il giorno due
del mese di agosto in Brindisi.-

Il sottoscritto Dott.Ing.Giovanni ROMA, Direttore
dei Lavori, assistito dal Geom. Pierri Vincenzo ed
alla presenza dell'Impresa e del Geom.Agostino Sa-
ponaro, in rappresentanza del locale Ufficio del Ge-
nio Civile, ha proceduto alla prova di carico dei
solai costruiti dalla predetta Impresa.-

La prova è stata eseguita sul solaio di copertura
del primo piano, in corrispondenza del vano pranzo-
soggiorno dell'appartamento di testata della palaz

zina tipo T.-

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

luce netta m.4,20; H = cm.19,5; h = cm.17,5; b=cm.80;

s = cm.3; Ff = 2Ø6 + 1Ø8 + 1Ø12; monconi 1Ø8 per esterno.-

Il carico è stato applicato ad una striscia lunga m. m.4,20 e larga m.1,00.-

Essendo prescritto dal Capitolato Speciale di Appalto un sovraccarico accidentale di Kg.250 per mq, il carico corrispondente alla striscia caricata risulta di m.4,20 x 1,00 x 250 = Kg.1.050.-

Tale carico è stato realizzato con n.25 sacchetti di cemento Portland tipo 680, aventi ciascuna il peso di Kg.50 = Kg. 1.250.-

CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA

$$f = \frac{3}{384} \frac{q l^4}{E J}$$

dove q = 580 x 0,80 = Kg.464/ml. = 4,64

$$l^4 = 4,20^4 = 31.116.960.000 =$$

$$E = 200.000 \text{ Kg./cmq.}$$

$$J = \frac{1}{12} \times 80 \times 19,5^3 = \text{cm}^4 49.433 =$$

$$f = \frac{3}{384} \times \frac{3 \times 31.116.960.000}{200.000 \times 49.433} = \frac{3}{384} \times \frac{9.335.088}{988.660}$$

$$= \frac{28.005.264}{379.645.440} = 0,07 \text{ cm. e quindi } f = \underline{\underline{0,70 \text{ mm.}}}$$

DATI DEL FLESSIMETRO

Lettura del solaio scarico: Ore 11,30 del 2.8.65 = 0,00 mm.

" " " a metà :

carico : " 11,35 " 2.8.65 = 0,08 mm.

" " " fine : " 11,45 " 2.8.65 = 0,12 mm.

" " " " : " 16,00 " 2.8.65 = 0,13 mm.

" " " " : " 11,30 " 3.8.65 = 0,30 mm.

" " " fine scarico " 11,45 " 3.8.65 = 0,25 mm.

" " " " " : " 9,30 " 4.8.65 = 0,00 mm.

Freccia totale 0,30

Freccia elastica 0,30

Freccia permanente 0,00

Da detti risultati si deduce che il solaio ha reagito elasticamente ed è statico.-

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti.-

L'IMPRESA

Carroccio Fini Marcella

LA DIREZIONE DEI LAVORI

(Geom. Vincenzo PIERRI)

Vincenzo

Dott. Ing. Giovanni ROMA

Giovanni

IL RAPPRESENTANTE DEL GENIO CIVILE

(Geom. Agostino SAPONARO)

Agostino