

LAVORO DI COSTRUZIONE DELL' EDIFICIO DI ABITAZIONE PER LA
COOPERATIVA MINERVA IN BRINDISI - GESTIONE I.N.A. CASA - Can
tiere n° 17001.-

VERBALE DI PROVE DI CARICO SUL SOLAIO DEL 1° PIANO

L'anno millenovecentosessantadue, il giorno ventisei del
mese di novembre, in Brindisi (Rione Commenda), i Sottoscrit
ti Ingegneri GIUSEPPE MARASCO e PIETRO PIZZOLANTE, direttori
dei lavori della costruzione in oggetto, alla presenza del
titolare dell' Impresa assuntrice dei lavori Geometra MOREL
LI ANTONIO e del capocantiere Geometra MORELLI GIUSEPPE, han
no proceduto alle prove di carico sul solaio del 1° apparta
mento del 1° piano (soggiorno-pranzo) tra i pilastri 11, 12,
13, 16, 17 nell' abitazione del Sig. ALFIERI.-

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti :

Luce netta ml. 4,00

Spessore solaio cm. 20 (19,5)

Spessore soletta cm. 4

Spessore nervature cm. 7 (sette)

INTERASSE " cm. 57 (cinquantasette)

Sul solaio e' stato applicato il carico su di una striscia
larga ml. 1,50.-

Tale carico e' costituito da sacchi di cemento, per un tota
le di 450 Kg/mq. circa.-

Si e' dato inizio alle operazioni di carico alle ore 10,00

del 26/11/1962 e si e' terminata la prova alle ore 18,00, del

lo stesso giorno con i seguenti risultati :

	ORA	LETTURA
INIZIO CARICO	10,00	0,00 mm.
METÀ CARICO	10,15	0,10 "
FINE CARICO	10,30	0,20 "
SCARICO	12,00	0,25 "
"	14,00	0,25 "
"	16,00	0,25 "
INIZIO SCARICO	16,45	0,25 "
METÀ SCARICO	17,00	0,20 "
FINE SCARICO	17,15	0,15 "
SCARICO	18,00	0,05 "

Calcolo della freccia teorica dovuta :

ad un sovraccarico di 250 Kg/mq.

$$\text{Per travetto } q = \frac{57}{100} \times 250 = 143 \text{ Kg/ml.} = 1,43 \text{ Kg/cm.}$$

$$X = \frac{\frac{57 \times 4^2}{2} + 7 \times 15,5 \left(4 + \frac{15,5}{2} \right)}{57 \times 4 + 7 \times 15,5} = 5,15 \text{ cm.}$$

$$J = \frac{1}{3} (57 \times 5,15^3 - 50 \times 1,15^3 + 7 \times (19,5 - 5,15)^3) = \frac{37.224}{3} = 12.400 \text{ cm}^2$$

$$f_{\max} = \frac{3}{384} \cdot \frac{1,43 \times 4,10^4}{2 \times 10^5 \times 12.400} = 0,127 \text{ cm.} = 1,27 \text{ mm.}$$

Superiore alla freccia calcolata però per un sovraccarico di 450 Kg./mq.

$$f_{\text{eff.}} = 0,25 \text{ mm.} < f_{\max. \text{ teor.}} = 1,2 \text{ mm.}$$

Pertanto tale freccia effettiva è quindi risultata essere

inferiore di quella max. di calcolo, pur essendo stata la prima generata per un sovraccarico di 250 Kg/mq., e quindi pur essendo avvenuta la prova con carico maggiore a quello per cui la struttura e' stata calcolata.-

Per la suddetta prova di carico su solaio si esprime per tanto parere favorevole.-

L'IMPRESA

(Geom. A. MORELLI)

[Signature]
.....

Morelli Giuseppe
.....

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Dott.Ing. GIUSEPPE MARASCO)

[Signature]
.....

(Dott.Ing. PIETRO PIZZOLANTE)

ing. Pietro Pizzolante
.....