

GESTIONE INA - CASA
=====

Istituto Autonomo per le Case Popolari della Provincia di Brindisi.

=====

Lavori: di costruzione case per lavoratori in Mesagne.

Cantiere N. 11081.

Impresa: Ing. Maggi Luigi da Mesagne.

=====

VERBALE DELLA PROVA DI CARICO DELLA SOLETTA DEL
BALCONE e della SOLETTA RAMPANTE DELLA SCALA.
(appartamento 1° scala).

=====

L'anno millenovecentocinquantanove, nei giorni 13
e 14 di ottobre, in Mesagne;

Sono intervenuti nella palazzina sopraindicata i
sigg.ri Ing. Nicola d'Alonzo, direttore dei lavori,
e l'impresa Ing. Maggi Luigi.

Il sottoscritto, direttore dei lavori, in contraddittorio con la precitata impresa, ha proceduto alla esecuzione delle prove di carico di cui in epigrafe.

Il materiale di carico è costituito da conci di tufo, del peso medio di Kg. 45 ciascuno.

Per norma contrattuale le strutture devono essere

assoggettate ad un sovraccarico accidentale di Kg.
400 per metro quadrato.

A) La soletta a sbalzo del balcone presenta le seguenti caratteristiche geometriche: luce ml. 1.00-
spessore cm. 15-

E' stato applicato il sovraccarico accidentale di Kg.400/mq.,tenendo altresì conto,per quanto desumibile dalle analisi di carico di progetto,di un carico complessivo di 900 Kg/mq.

Il carico di prova è stato distribuito per tutta la luce e per una larghezza di un metro.

Si è quindi sistemato il flessimetro,direttamente sotto la soletta,in corrispondenza dell'estremità dello sbalzo,mediante solida impalcatura.

Prima delle operazioni di caricamento il flessimetro indicava zero;tre ore dopo effettuato il carico non si notava indicazione apprezzabile;a sei ore dal carico invece la lettura del flessimetro indicava un abbassamento di circa 1/10 di m/m.

Scaricato lo sbalzo,l'indice del flessimetro ritornava perfettamente a zero ,nel periodo di tempo di due ore,senza quindi dare alcuna freccia residua.

Si è proceduto inoltre al calcolo della freccia teorica,ottenendo il seguente risultato:

$$f = \frac{1}{8} \times \frac{9.00 \times 100^4}{200.000 \times 28.125} = \text{cm.} 0.02$$

- Siccome la freccia effettiva sottocarico è risultata inferiore alla freccia teorica, si ritiene regolare l'avvenuta costruzione dello sbalzo.

B) La verifica e la prova di carico della soletta rampante della scala è stata attuata il successivo giorno 14 ottobre 1959, alla rampa ascendente della 1° scala, dopo il pianerottolo del primo piano.

Detta soletta presenta le seguenti caratteristiche geometriche: luce ml. 1.10 - spessore cm. 15 -

E' stato applicato il sovraccarico accidentale tenendo conto anche del carico complessivo, come desunto dalle analisi di carico di progetto, di Kg. 1000/mq.

Il carico di prova è stato distribuito su una striscia di larghezza di ml. 1.00 e per tutta la luce.

Sistemato il flessimetro su solido ed indeformabile appoggio, si è iniziato il carico disponendo i conci di tufo.

Prima del carico il flessimetro indicava zero; tre ore dopo l'effettuato carico il flessimetro indicava uno spostamento di circa $1/10$ di m/m; mentre a sei ore dall'effettuato carico, lo strumento indicava circa $2/10$ di m/m.

Scaricata la striscia di soletta rampante, l'indice del flessimetro, nell'intervallo di due ore dalla fine del carico, ritornava perfettamente a zero, senza quindi indicare spostamenti residui.

Si è proceduto al calcolo della freccia teorica,ottenendo il seguente risultato:

$$f = \frac{1}{8} \times \frac{10.00 \times 110^4}{200.000 \times 28.125} = \text{cm. } 0.031$$

Siccome la freccia ~~teorica~~ effettiva sottocarico è risultata inferiore alla freccia teorica, si ritiene regolare la avvenuta costruzione della soletta rampante di scala.

Del che si è redatto il presente verbale, costituito di due parti (A e B) e che, previa lettura viene confermato e sottoscritto.

- Mesagne li 14 ottobre 1959

L'IMPRESA



IL DIRETTORE DEI LAVORI

