

23
ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di Case Popolari per la eliminazione delle abitazioni malsane in BRINDISI - Quartiere C.E.P. - Lotto 6/B - Legge 9.8.1954, n°640 - Eserc. 1957/58 -

IMPRESA: Ing. Giovanni PATI - Brindisi -

=====

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI BALCONI

L'anno millenovecentosessanta il giorno ventisei del mese di Ottobre in Brindisi.=

Il sottoscritto Dott.Ing.Giovanni ROMA, Direttore dei Lavori, con l'assistenza del Geom.Vito SAVINO e alla presenza dell'Impresa Ing.Giovanni PATI, ha proceduto alla prova di carico dei balconi costruiti dalla predetta Impresa.

La prova è stata eseguita su un balcone lato opposto scale della palazzina n.4 primo piano, Scala A, appartamento a sinistra.

Le caratteristiche della soletta caricata sono le seguenti:

aggetto ml.1,20; larghezza 4,50; armatura a sbalzo; spessore all'incastro cm.18; spessore all'estremo cm.12; cemento tipo 680.=

Essendo prescritto dal Capitolato Speciale di Appalto un sovraccarico di kg.400/mq. si è proceduto a caricare il balcone su tutta la superficie con un sovraccarico di kg.600/mq.

Carico prescritto: $4,50 \times 1,20 \times 400 = \text{kg. } 2.160;$

carico di prova : $4,50 \times 1,20 \times 600 = \text{" } 3.240;$

Tale peso si è realizzato con n°65 sacchetti di cemento del peso complessivo di kg.3.250.=

Le prove con il flessimetro hanno dato i seguenti risultati:

Lettura a soletta scarica:	Ore 8,15	0,00
" " "	carica: " 8,30 a kg.400/mq. =	0,60
" " "	" : " 8,40 " " 600/mq. =	0,80
" " "	" : " 16,50 " " 600/mq. =	0,85
" dopo lo scarico :	" 17,20	= 0,00
Freccia totale:	0,85	
Freccia elastica:	0,85	
Freccia permanente:	0,00	

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti.

L'IMPRESA	IL DIRETTORE DEI LAVORI
(Dott.Ing.Giovanni PATI)	(Dott.Ing.Giovanni ROMA)

[Handwritten signature of Dott. Ing. Giovanni PATI]

[Handwritten signature of Dott. Ing. Giovanni ROMA]