

I. S. E. S.
(ISTITUTO PER LO SVILUPPO DELL'EDILIZIA SOCIALE)
già UNRRA - CASAS - Legge 15-2-1963 n. 133

Cantiere di **BRINDISI - Quartiere CEP**

Provincia di **BRINDISI**

Lavori di **costruzione di n. 156 alloggi popolari**

in esecuzione legge 9-8-54 n. 640

Impresa: **Pier Marcello CORRADO**

Contratto: **n. 3402 di rep. del 14.5.1962**

— Importo presunto a base d'asta L. **358.276.622**

— Riduzione del ribasso del **10,57%** **37.869.839**

Importo netto L. **320.406.783**

VERBALE DI PROVA DI CARICO

L'anno 195**63** addì **cinque** del mese di **novembre**

nel Cantiere di **Brindisi Cep**

presenti per **L'U.N.R.R.A.-C.A.S.A.S.** **l'ISIS** il Geom. **Alcide Trivelli**

Assistente ai lavori

e per l'Impresa **il Geom. Glaugo Corrado**

è stata eseguita in un primo tempo la prova di carico dei solai

costituiti da **travetti in laterizio e c.a. tipo listey**
16,5/45

della luce netta di m. **3,37 e 4,18**, e successivamente della trave
portante detti solai della luce netta di m. **1,70**

La prova ha interessato due solai adiacenti della casetta
n. **17** tipo **a stella** e la trave portante gli stessi

I carichi unitari, dedotti dai rispettivi calcoli statici, sono
risultati i seguenti: **250 Kg/mq. di sovraccarico per solai e**
2350 Kg/ml per la trave

per cui, i solai di m. **3,37+4,18** x m. **1,70** = mq. **12,83**
hanno un carico totale di Kg. **3315**; il carico globale insistente
sulla trave, è di Kg. **2375**

Il carico è stato effettuato con **n.90 sacchi di cemento con**
un sovraccarico uniforme unitario di prova di Kg.4500/
12,83= Kg/mq.350

Subito dopo il carico sono state registrate le letture dei flessimetri
fino a 24 ore di distanza da quando gli apparecchi si sono stabilizzati,
e cioè fino a quando è stato constatato che poteva escludersi ogni

ulteriore abbassamento. Si è data allora disposizione di rimuovere il carico.

Ultimata l'operazione di scarico i flessimetri sono stati nuovamente letti e tenuti sotto controllo fino che si è potuto escludere ogni ulteriore ritorno.

Le letture di maggior rilievo, prese in contraddittorio con un rappresentante dell'Impresa, sono risultate le seguenti:

	Trave	Solaio N. 1 m/m	Solaio N. 2 m/m
— lettura a vuoto	0,00	0,00	0,00
— lettura subito dopo il carico	0,00	0,10	0,15
— lettura dopo 24 ore dallo stabilizzamento del flessi- metro sotto il carico	0,00	0,15	0,15
— lettura subito dopo lo scarico	0,00	- 0,10	- 0,10
— lettura dopo 24 ore dallo stabilizzamento del flessi- metro a scarico effettuato	- 0,05	- 0,10	- 0,15

Dai suddetti risultati si rileva che le massime deformazioni sono di m/m **0,00** per la trave e di m/m **0,15** per i solai.

Deformazioni che, sulla scorta dei calcoli regolarmente approvati da questa D. L., risultano inferiori alle frecce teoriche che sono, di

m/m **0,103** per la trave e di m/m **1,236** per i solai.

L'IMPRESA

Luigi / 100

L'ASSISTENTE AI LAVORI

V. 100
IL CAPO DEI LAVORI
Pittarello