

ISTITUTO PER LO SVILUPPO DELL'EDILIZIA SOCIALE

UFFICIO REGIONALE DI

=0=0=

VERBALE DI PROVA DI CARICO DI UN SOLAIO TIPO MISTO POSTO A
COPERTURA DEL PIANO **Primo** NEL FABBRICATO N° ..1....
TIPO **in linea lungo** SITO NEL COMUNE DI **BRINDISI Quartiere Paradiso**
CONTRATTO **in data 18/4/1967 n.1360 di rep.**
Legge 27/2/1958 n.173

Il giorno **13/1/1969**.. sono convenuti in luogo i Sigg.:

- 1) **Ing. Mario PARISI** - Direttore dei lavori
- 2) **Geom. Mario CAVANI GLIA** - Assistente ai lavori
- 3) **Ing. Ruggero LECCISI** - Titolare dell'Impresa
- 4) **Geom. RAFFA** - Capo cantiere

per eseguire la prova di carico di un solaio tipo misto nel fabbri
cato N° ..1..... tipo **in linea lungo** sito nel Comune di **BRINDISI**..
Quartiere Paradiso

DESCRIZIONE DELLE STRUTTURE

Il solaio prescelto è del tipo misto in c.a. e laterizio
posto tra le travi **2/10 = 1-13**..

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Calcoli eseguiti per conto dell'Impresa dall'Ing. **Poti Leonardo**.....

Il peso proprio del solaio è di Kg/mq. (1)²⁵⁰
 L'interasse fra i travetti è di cm.⁴⁰
 I travetti hanno le dimensioni di cm.¹⁰
 I travetti sono armati con^{2 Ø 12 d + 2 Ø 12 s + 2 Ø 12} *molli*
 Sopra il laterizio è posta una soletta alta cm. ..⁴....

in calcestruzzo armato.

La luce netta del solaio è di ml.^{3,96}

Le condizioni di vincolo agli appoggi previste dal calcolo sono ..**semincastro**.....

La freccia teorica risulta^{0,085}.....

Assunti:

b = larghezza della striscia di solaio da caricare = ..^{m. 2,00}....

l = luce netta del solaio di prova = ..^{3,96}.....

$k = \frac{b}{l} = ..0.505.....$

Il carico di prova unitario si determina mediante l'espressione:

$p_1 = p: (2k - k^2) = \frac{250}{(2 \cdot 0.505 - 0.505^2)} = \frac{250}{0.755} = 331 \text{ Kg/mq.}$

Dove:

p = carico unitario ~~costituito~~ ~~comprendente~~ ~~del peso della~~ ~~pavimen~~
~~tazione e sottofondo, dell'intonaco, del peso proprio dei tramez~~
~~zi e del sovraccarico accidentale previsto dal Capitolato.~~

=0=0=0=0=

Sono stati posti tre flessimetri, uno in mezzeria (n.2);
 uno a cm.⁴⁰ da **11a trave 1-13** (n.1); ed uno a cm.⁴⁰
 da **11a trave 2-10** (n.3).

(1) solaio Kg.	²⁵⁰
soletta Kg.	
pavimento e sottofondo Kg.	¹⁸⁰
intonaco soffitto Kg.	
sommano Kg.	⁴³⁰
	=====
+ carico accidentale Kg.	²⁵⁰

A solaio scarico sono state fatte le seguenti letture:

- flessimetro n.1	10,20	m/m	0,00
- " n.2	"	"	0,00
- " n.3	"	"	0,00

.....
.....
.....

Alle ore 10,20... si è iniziato il carico di una striscia di solaio larga mt. 2,00..... fino a raggiungere il carico fissato in ..331..... Kg/mq.

Il carico è conseguito con ^{conci di tufo} del peso ^{medio} ciascuno di Kg. 48... pertanto n. ..7. su di un mq. sono pari a Kg. 336.

A144..... Kg/mq. si sono fatte le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 11,00	m/m	0,000
- " n.2	11,00	"	0,010
- " n.3	11,00	"	0,000

A240..... Kg/mq. si sono fatte le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 12,00	m/m	0,000
- " n.2	12,00	"	0,010
- " n.3	12,00	"	0,000

A240..... Kg/mq. si sono fatte le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 12,30	m/m	0,010
- " n.2	12,30	"	0,020
- " n.3	12,30	"	0,000

Il carico è stato completato alle ore ..13,00.....
Dopo ..30 minuti..... ore dal completamento del carico si sono avute le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 13,30	m/m	0,020
- " n.2	13,30	"	0,050
- " n.3	13,30	"	0,010

..flessimetro	n.1	ore 16,30	m/m	0,020
....."	" 2	" 16,30	"	0,055
....."	" 3	" 16,30	"	0,010
.....				

Dalle letture ai flessimetri ricaviamo la freccia massi
ma in mezzeria uguale a mm. 0,055.....

Il valore di detta freccia risulta, ~~maggiore~~ - minore -
~~uguale al~~ valore della freccia teorica.

Ultimato lo scarico del solaio, si sono fatte ai flessi
metri le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 18,00	m/m	0,000
- " n.2	" 18,00	"	0,010
- " n.3	" 18,00	"	0,000

Dalle ultime precedenti tre letture si è ricavata la frec
cia permanente in mezzeria uguale a mm. 0,010.....

Si è pertanto constatato che la freccia permanente valuta
ta dopo la rimozione del carico raggiunge un valore pari a circa il
20%
della deformazione totale.

Sotto il carico di prova non si sono prodotte
fessurazioni nei solai.

Pertanto, dopo aver presa conoscenza delle prove e dei ri
sultati come sopra specificati, i Signori:

- 1) Dott.Ing. Mario PARISI
 - 2) Geom. Mario CAVANIGLIA
 - 3) Dr.Ing. Ruggero LECCISI
 - 4) Geom. Demetrio RAFFA
- Dichiarano che il solaio di tipo misto nel fabbricato n....
tipo in linea lungo sito nel Comune di BRINDISI-Quartiere Paradiso-
soddisfa alle condizioni di stabilità.+
~~non soddisfa~~

L'INGEGNERE DIRETTORE
DEL CANTIERE

[Signature]
[Signature]
[Signature]

IL DIRETTORE DEI LAVORI

[Signature]

Visto: L'ING. CAPO

