



1) C.I.S. D.B.A. = 250 (D.M. 16/6/1974)

2) Posizionamento delle travi: seguire la numerazione del disegno.

3) Nel caso di trave autoportante il 1° rompitratta del solaio va posto al max ad 1,2 mt. dall'asse della trave.

4) Nel caso di trave puntellata si consiglia un puntello al centro fino a 4,5 mt. di luce, e due puntelli ad 1/3 e 2/3 della luce per travi con luci superiori, NON poggiare MAI le pignatte sugli angolari.

5) Posizionare i monconi superiori con 4 diametri indicati nel disegno parallelamente ai correnti superiori delle travi con un interforo di almeno 2 cm. e con le distanze segnate a destra ed a sinistra dell'asse del pilastro.

6) 
Puntellare gli sbalzi e le travi su cui poggiano altre travi.

7) Sottoporre i disegni-prescrizioni insieme ai calcoli al D.L. o al Progettista delle opere in c.a. per i controlli previsti dall'art. 9 Legge 5/11/71 n. 1086.

8) Lo schema di montaggio è stato redatto conformemente al calcolo delle travi T.P.A.

9) PER QUALSIASI PROBLEMA INFORMARE TEMPESTIVAMENTE L'UFFICIO TECNICO DELLA "FABREA sas" - Tel. 052/266703

10) Iniziare con un travetto ~~in~~ quando il solaio è


 to: IL CO. (ing. *[signature]*)
 3 GIU. 1981

