



ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di Case Popolari in Brindisi-

C.E.P.-Ampliamento Ovest - Lotti 14°-15°-16° - Legge 26/10/1960, n° 1327 - Esercizio 1960/61.

IMPRESA: Dott. Ing. Vincenzo Gravili - Lecce

Importo a base d'astaL. 137.000.000

Importo al netto del ribasso del

10,43% " 122.710.900

Importo netto perizia suppletiva

appr. con nota 16/7/63 n° 11694 ... " 14.238.000

CONTRATTO: n° 4021 del 7/5/1962 registrato a Brindisi il 24/5/1962 al n° 1898 Mod. I.-

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI

L'anno millenovecentosessantaquattro il giorno cinque del mese di novembre in Brindisi.

Il sottoscritto Dott. Ing. Giovanni Roma, direttore dei lavori, assistito dal geom. Pierri Vincenzo ed alla presenza dell'Impresa e del Geom. Saponaro Agostino, in rappresentanza del locale Ufficio del Genio Civile, ha proceduto alla prova di carico dei solai costruiti dalla predetta Impresa.

La prova di carico è stata eseguita sul solaio di

55
copertura del primo piano, in corrispondenza del vano letto grande dell'appartamento di testata della piazzina tipo "V" - Lotto 14° - Scala C.

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

Luce netta m. 5,05; H=cm. 19,5; h= 17,5; b= cm. 75; s= cm. 3; $F_f = 2\phi 8 - 1\phi 8 + 1\phi 10$.

Il carico è stato applicato ad una striscia lunga m. 5,05 e larga m. 1,00.-

Essendo prescritto dal Capitolato Speciale di Appalto un sovraccarico accidentale di Kg. 250 per mq. il carico corrispondente alla striscia caricata risulta di m. $5,05 \times 1,00 \times 250 =$ Kg. 1262.

Tale carico è stato realizzato con n° 26 sacchetti di cemento Portland tipo "680", aventi ciascuno il peso di Kg. 50. n° 26 x 50 = Kg. 1300.-

CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA

$$f = \frac{3}{384} \times \frac{q L^4}{E J} \quad \text{dove:}$$

$$L^4 = 5,05^4 = 65.037.750.625$$

$$E = 200.000 \text{ Kg/cm}^2$$

$$J = 1/12 \times 75 \times 19,5^3 = \text{cm}^4 \quad 46.342$$

$$f = \frac{3}{384} \times \frac{4,35 \times 65.037.750.625}{200.000 \times 46.342} = 1,10 \text{ m/m}$$

DATI DEL FLESSIMETRO

Lettura del solaio scarico: ore 11,30 del 5.11.64 = 0,00mm.

" " " a metà car. " 11,35 " " = 0,08mm.

" " " carico " 11,45 " " = 0,12mm.

Lettura del solaio carico: ore 16,00 del 5.11.64 = 0,13mm.

" " " " " 11,30 " 6.11.64 = 0,30 mm.

" " " scarico " 11,45 " " = 0,25mm.

" " " " " 9,30 " 7.11.64 = 0,00mm.

Freccia totale 0,30

Freccia Elastica 0,30

Freccia permantente 0,00

Da detti dati risulta che il solaio ~~ha~~ reagito elasticamente ed è statico.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti.-

L'IMPRESA

LA DIREZIONE LAVORI

(Ing. Vincenzo Gravili)

(Geom. Pierri Vincenzo)

V. Gravili

Pierri Vincenzo

(Dott. ing. Giovanni ROMA)

IL RAPPRESENTANTE DEL GENIO CIVILE

(Geom. Agostino Saponaro)

Saponaro Agostino