

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI

(BRINDISI)

OGGETTO: Lavori di costruzione di Case Popolari E.R.P.
nel Comune di Latiano (BR) - lotto 7 e 8 -
alloggi n° 38 - vani conv. 235. Legge n° 457/
78 - completamento 3° biennio 32/83 - Piano
intervento n° 009/106/1. -

ENTE APPALTANTE: I.A.C.P. di Brindisi. -

IMPRESA: EDIL.SAR.TOM S.r.l. Fasano (BR). -

====00000====

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI.

L'anno MILLENOVECENTOTRANTASEI, il giorno sedici
del mese di Aprile in Latiano. -

Il sottoscritto Ing. Francesco Gentile, nella qualità
di collaudatore delle opere in oggetto ha preceduto
alla prova di carico dei solai realizzati nel cantiere
in oggetto. -

Calcolatore delle opere in c.a. l'Ing. Giovanni VA-
LENTINI da Fasano iscritto all'Albo degli Ingg. del-
la provincia di Brindisi n° 66. -

La prova è stata eseguita sul solaio di copertura del
piano terra di luce m. 5,10 da pilastro a pilastro.

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti :

- luce netta = m. 5,10
- H = cm. 25

- h = cm. 20
- S = cm. 5
- I = cm. 50 agli incasri 2+2Ø/12 per ogni

travetto ad 1/5 l. I solai sono del tipo a struttura prefabbricata con travetti precompressi e pignate in laterizio. -

Il carico è stato applicato su una striscia lunga 5,10 e larga m. 1,00. -

Essendo previsto un sovraccarico accidentale di Kg. 250/mq. cui corrisponde sulla striscia un peso di m. 5,20 x 1,00 x 250 = Kg. 1.300. -

Il carico è stato eseguito con n° 40 sacchetti di cemento del peso di Kg. 50 cadauno per un pesocomplesivo di Kg. 50x40 = Kg. 2.000, che è risultato superiore a quanto previsto. -

LETTURE DI FLESSIMETRO

- Susito dopo il carico = mm. 0,13
- Dopo sei ore di carico = mm. 0,26
- Dopo oltre sei ore di carico = mm. 0,26
- Subito dopo il carico = mm. 0,145
- Sei ore dopo il carico = mm. 0,05

CALCOLO TEORICO DELLA FRECCIA

$$f = \frac{\Delta}{384} \frac{ql^4}{E.I.}$$

F= Freccia in cm.

$l = \text{luce teorica} = 5,10 \times 1,05 = \text{m. } 5,40$

$q = \text{sovraccarico di prova in Kg. cmq. per travetto}$

$\alpha = \text{coefficiente} = 3 \text{ nel vincolo semincastro}$

$E = \text{modulo di elasticità del calcestruzzo pari a}$

$\text{m. } 200.000 \text{ Kg/cmq.}$

$J = \frac{1}{12} ab^3$ momento d'inerzia della sezione di travetto uguale cm.^4 21952

$f = \frac{3}{384} \times \frac{0,52 \times 5,50 \times 0,12}{100} \times \frac{567^4}{200.000 \times 21952}$
 $= \text{cm. } 0,0516 = \text{mm. } 0,516. -$

Poichè il valore della freccia sperimentale è inferiore a quello della freccia teorica, considerato che il sovraccarico impiegato è superiore a quello di calcolo, si deduce che il solaio dà tutte le garanzie richieste. -

