

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

PER LA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di COSTRUZIONE di CASE per LAVORATORI

in CAROVIGNO (Brindisi)

Impresa RECCHIA Lorenzo fu Crocifisso

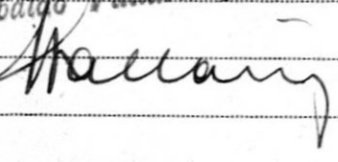
3° **STATO** (a) di avanzamento dei lavori eseguiti a tutto il 15 Agosto 1950

CONTRATTO in data 4 Maggio 1950 *approvato* Registrato Brindisi 1°8 Maggio 50
al n° 1760 mod I° Vol. 97

data N.

Importo del progetto		L. 17 600 000	Data della consegna . . .	15.5.50
Importo del contratto depurato dal ribasso in ragione del 6,10 per cento . . .		16 526 400	Data dell'incominciamento dei lavori . . .	15.5.50
Fondo a disposizione dell'Amministrazione			Scadenza del tempo utile per l'ultimaz. dei lavori	14.5.51
del quale impegnato	Per espropriazione . . . L.		I lavori rimasero sospesi o prorogati per . . .	
	» mag. lavori imprevisi »		Per cui la nuova scadenza del tempo utile è . . .	
	» lavori ad economia . . »			
	» sorveglianza e direz. »		Giorni impiegati in più .	
TOTALE somma impegnata L.			" " in meno	

(a) D'avanzamento o finale.

N. d'ordine	Articolo di elenco dei Prezzi	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	PREZZO unitario	IMPORTO	
					parziale	totale
1	1	Scavo di sbancamento	39,75	480	19.080 =	
2	2	Scavo di fondazione	52,56	650	34.177 =	
3	4	Scavo roccia compatta	108,96	1400	152.544 =	
4	8	Muratura tufo e carparo	150,36	5600	842.016 =	
5	9	Muratura tutto carparo	3,12	8500	26.520 =	
6	10	Muratura tutto tufo	493,34	3700	1.825.358 =	
7	15	Calcestruzzo dosato a kg. 300	7,32	7500	54.900 =	
8	16	" " " " " " " " .200	193,38	4900	947.562 =	
9	20	Solaio del tipo misto	473,06	2900	1.371.874 =	
10	24	Massetto di calcestruzzo	248,84	240	59.721,60	
11	35	Rampe e pianerottoli di scale	41,92	1900	79.648 =	
12	94	Vespai di pietrame duro	166,96	840	140.246,40	
Sommano i lavori a misura						5.553.647,00
A dedurre ribasso d'asta del 6,10%						338.772,47
RESTANO NETTE LIRE						5.214.874,53
=====						
.....						
Carovigno li 15 Agosto 1950						
 IL PRESIDENTE (Comm. Ubaldo Vallarino) 			IL DIRETTORE DEI LAVORI (Ing. Michele Bianchi) 