

c

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI DELLA PROVINCIA DI
BRINDISI

Lavori di costruzione di Case Popolari in Brindisi

S. ELIA - EOT - LOTTO C-D

Alloggi n° 54 - Vani conv. 332

IMPRESA: SARDELLA Tommaso - Fasano (Brindisi)

CONTRATTO N° 5756 in data 14.6.1977 Registrato a
Brindisi il 22.6.1977 al N° 2508 Mod. 1°

VERBALE DI PROVA DI CARICO

L'anno millenovecentottanta il giorno venticinque
del mese di marzo il sottoscritto Ing. Antonio LONGO
Direttore dei Lavori, ha provveduto alla presenza
del Sig. Tommaso SARDELLA, titolare dell'impresa ap-
paltatrice e dell'Ing. Clindo ANGELINI, calcolatore
della struttura in C.A., a sottoporre a prova di ca-
rico il campo di solaio a calpestio del terzo piano
compresa tra i pilastri 21-22-13-14 dell'edificio
in oggetto.

Detto solaio è del tipo laterocementizio con travet-
ti precompressi della Ditta CAPPA ad interesse di
cm. 50.

Il solaio ha una luce netta di metri $4,64$ ed una al-
tezza totale di 24 cm. con soletta di 4 cm.

Il momento d'inerzia di una fascia larga un metro
risulta pari a $53,133 \frac{\text{cm}^4}{\text{m}}$.

La struttura é stata calcolata per un sovraccarico accidentale e permanente, escluso il peso proprio pari a 340 kg/mq.

Si é provveduto a caricare con 120 sacchetti di cemento per un peso complessivo di 6.000 kg., una striscia larga m.l. 80 in modo da avere un sovraccarico uniformemente distribuito pari circa a 700 kg/mq per tener conto delle striscie laterali non cercate.

Per il rilevamento delle frecce si é fatto uso di tre flessimetri Salmoiraghi applicati rispettivamente alle due travi e nel punto di freccia massima del solaio (che nel proseguo saranno indicati con i numeri 1/2/3.)

Alle ore 13,00 si é dato inizio alla prova di carico distribuendo uniformemente il carico su tutta la superficie.

I valori delle frecce riscontrati, espressi in millimetri, sono raccolti nella seguente tabella:

Giorno	Ora	Carico	Flessimetri		
			1	2	3
25/3	13,20	1.500	0,004	0,15	0,04
25/3	13,40	3.000	0,07	0,40	0,08
25/3	14,20	6.000	0,12	0,69	0,11
25/3	13,00	6.000	0,11	0,80	0,10

La freccia del solaio é stata quindi pari a 0,69mm.

Alle ore 15,00 del giorno successivo si é provveduto a scaricare gradatamente la struttura ottenendo i valori sotto riportati:

T A B E L L A

Giorno	Ora	Carico	I	Flessimetri		
				2	3	
26/3	15,15	3.000	0,05	0,04	0,04	
26/3	15,15	3.000	0,02	0,38	0,01	
26/3	15,48	0,01	0,01	0,17	0,00	
27/3	10,00	0	0,00	0,11	0,00	

Considerando il solaio come trave continua su tre appoggi la freccia teorica é data dall'espressione:

$$f_t = f_q + f_m$$

essendo f_q la freccia massima della trave pensata incastrata ed appoggiata ed f_m quella dovuta alla differenza M tra il momento effettivo e quello di incastro perfetto.

Si ha:

$$f_q = \frac{q l^4}{185 E J} = 0,07 \text{ mm.}$$

$$f_m = \frac{7 M L}{123 E J} = 0,22 \text{ mm.}$$

$$f_t = 0,07 + 0,22 = 0,29 \text{ mm.}$$

L'IMPRESA

(SARDELLA Tommaso)

Il Calcolatore del C.A.

(Dott. Ing. OLINDO ANGELINI)

Il Direttore dei Lavori:

(Dott. Ing. Antonio LONGO)

