

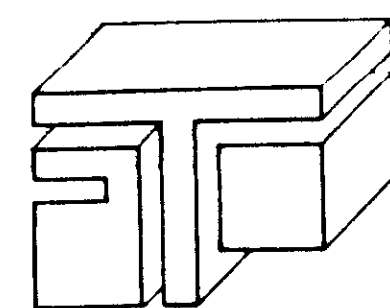
SCHEMA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI T.P.A. E DEI MONCONI

33/6

PRESCRIZIONI PER LA POSA IN OPERA

- 1) C/S R¹ = 850 (D.M. 16/6/1976)
- 2) Posizionamento delle travi: seguire la numerazione del disegno.
- 3) Nel caso di trave autoportante il 1° campitratta del solaio va posto al max ad 1,2 mt. dall'asse della trave.
- 4) Nel caso di trave puntellata si consiglia un puntello al centro fino a 4,5 mt. di luce, e due puntelli ad 1/3 e 2/3 della luce per travi con luci superiori, NON poggiare MAI le pignette sugli angolari.
- 5) Posizionare i monconi superiori con i diametri indicati nel disegno parallelamente ai correnti superiori delle travi con un interfero di almeno 2 cm. e con le distanze segnate a destra ed a sinistra dell'asse del pilastro.
- 6) MONCONE SUPERIORE
MONCONE INFERIORE
- 7) Puntellare gli sbalzi e le travi su cui poggiano altre travi.
- 8) Sottoporre i disegni-prescrizioni insieme ai calcoli al D.L. o al Progettista delle opere in c.a. per i controlli previsti dall'art. 6 Legge 5/11/71 n° 1086.
- 9) Lo schema di montaggio è stato redatto conformemente al calcolo delle travi T.P.A.
- 10) PER QUALSIASI PROBLEMA INFORMARE TEMPESTIVAMENTE L'UFFICIO TECNICO DELLA "FAPREA spa" Tel. 085/2069054
- 11) Iniziare con un travetto in aderenza alla trave quando il solaio è parallelo ad essa.

IMPRESA	EDICOM srl DE SE. CO. s.r.l.	SCALA	1/50
LOCALITA'	Rione Perrino - Brindisi	DATA	
OPERA	CIVILE ABITAZIONE	DISPOSIZIONE	
OGGETTO DEL DISEGNO	ESECUTIVO	Visto per la conformità del disegno al calcolo delle Travi TPA	TIMERO
	SERIE 200/300/400/500		



SEZIONI TIPO DELLE TRAVI T.P.A.

TRAVE PRESOLLECITATA AUTOPORTANTE

		<