

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI DELLA PROVINCIA DI
BRINDISI

Lavori di costruzione di Case Popolari in Ceglie Mes-
sapico Via Bari - Canale "A" - n°1 edificio-

Legge 22-10-971-(art. 68/a) - Intervento n°003/13/1

IMPRESA: SARDELLA Tommaso - Fasano (Brindisi)

Ente APPALTANTE : I.A.C.P. - Brindisi

PROGETTO E DIREZIONE LAVORI: I.A.C.P. - Brindisi.

VERBALE DI PROVA DI CARICO

L'anno millenovecentosettantasette il giorno cinque
del mese di aprile il sottoscritto Ing. Antonio LON-
GO Direttore dei Lavori, ha provveduto alla presen-
za del Sig. Tommaso SARDELLA, titolare dell'impresa
appaltatrice e dell'Ing. Giuseppe CALEFATI, calcola-
tore della struttura in C.A., a sottoporre a prova
di carico il campo di solaio a calpestio del secon-
do piano compresa tra i pilastri n°26/27/17/18/ del
edificio in oggetto.

Detto solaio é del tipo laterocementizio con travet-
ti precompressi della Ditta CAPPA ad interasse di
cm.50.

Il solaio ha una luce netta di metri 3,65 da trave
a trave ed una altezza totale di 24 cm. con soletta
di 4 cm.

Il momento d'inerzia di una fascia larga un metro

risulta pari a $53,133 \text{ cm}^4/\text{m}$.

LA struttura é stata calcolata per un sovraccarico accidentale e permanente, escluso il peso proprio pari a 340 Kg/mq .

Si é provveduto a caricare con 120 sacchetti di cemento per un peso complessivo di 6.000 kg ., una striscia larga $\text{m}.1,80$ in modo da avere un sovraccarico uniformemente distribuito pari circa a 700 kg./mq . per tener conto delle striscie laterali non caricate.

Per il rilevamento delle frecce si é fatto uso di tre flessimetri Salmoiraghi applicati rispettivamente alle due travi e nel punto di freccia massima del solaio (che nel proseguo saranno indicati con i numeri 1/2/3).

Alle ore 13,00 si é dato inizio alla prova di carico distribuendo uniformemente il carico su tutta la superficie. I valori delle frecce riscontrati, espressi in millimetri, sono raccolti nella seguente tabella:

Giorno	Ora	Carico	Flessimetri		
			1	2	3
25/3	13,20	1.500	0,04	0,05	0,04
25/3	13,40	3.000	0,07	0,40	0,08
25/3	14,20	6.000	0,12	0,69	0,11
25/3	13,00	6.000	0,11	0,80	0,10

La freccia del solaio é stata quindi pari a $0,69 \text{ mm}$.

Alle ore 15,00 del giorno successivo si é provveduto

a scaricare gradatamente la struttura ottenendo
i valori sotto riportati:

Giorno	Ora	Carico	T A B E L L A Flessimetri		
			1	2	3
26/3	15,15	3.000	0,05	0,04	0,04
26/3	15,15	3.000	0,02	0,38	0,01
26/3	15,48	0	0,01	0,17	0,00
27/3	10,00	0	0,00	0,11	0,00

Considerando il solaio come trave continua su tre
appoggi la freccia teorica é data dall'espressione:

$$f_t = f_q + f_m$$

essendo f_q la freccia massima della trave pensata
incastrata ed appoggiata ed f_m quella dovuta alla
differenza M tra il momento effettivo e quello di
incastro perfetto.

Si ha:

$$f_q = \frac{q l^4}{185 E J} = 0,57 \text{ mm.}$$

$$f_m = \frac{7 M L}{125 E J} = 0,22 \text{ mm.}$$

$$f_t = 0,07 + 0,22 = 0,89 \text{ mm.}$$

L'IMPRESA

Il Calcolatore del C.A.

(SARDELLA Tommaso)

(Dott. Ing. Giuseppe CALEFATI)

Il Direttore dei Lavori:

(Dott. Ing. Antonio LONGO)

