

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI

B R I N D I S I

Comune di Francavilla Fontana

Cantiere N° 16977

Verbale di prova di carico di strutture cementizie

L'anno millenovecentosessantadue, il giorno 12 del mese di Giugno, nel cantiere dei lavori in oggetto si sono trovati i sottoscritti Ingeg. Pietro Salerno e Franco Cellie, direttore dei lavori, i quali, alla presenza <sup>del</sup> rappresentante dell'impresa hanno proceduto alle prove di carico delle strutture seguenti, con le modalità ed i risultati di cui al seguito:

A): Palazzina tipo D più a Nord: la prova è stata eseguita sul solaio di copertura del piano terra, nel vano attiguo alla scala dell'appartamento a destra salendo la scala medesima.

Detto solaio ha una luce di ml. 4,15 ed è stato progettato per un sovraccarico di 250 Kg./mq. La prova è stata effettuata ponendo al disotto un flessimetro tipo Fer della ditta Ferrero di Savona cui le deformazioni indotte dal carico sul solaio venivano trasmesse per pressione diretta tramite un'asta in legno fissata al soffitto. La striscia caricata è stata quella centrale per la larghezza di un metro e per tutta la lunghezza.

Il carico era costituito da N° 60 tufi del peso medio precedentemente verificato di Kg. 40 e pertanto costituente un sovraccarico totale di Kg. 2400 con un valore unitario di 578 Kg./mq. ossia

più che doppio di quello di progetto e ciò per tener conto della partecipazione delle striscie laterali.

A carico ultimato il flessimetro segnava mm. 0,45; due ore dopo segnava mm. 0,50 dopo altre due ore mm. 0,50; pertanto non essendosi rilevati altri incrementi di deformazione, si procedeva allo scarico. Al termine il flessimetro segnava mm. 0,15 che si riducevano a mm. 0,05 dopo mezz'ora.

Palazzina tipo D più a Sud: La struttura provata di detta palazzina è il balcone in corrispondenza del vano attiguo alla scala dell'appartamento a sinistra entrando, ed al primo piano.

Detta struttura ha una luce libera di m. 1,00 ed è stata progettata per un sovraccarico di 400 Kg/mq.

La striscia caricata, di m. 1,00 x 1,00 è stata quella in corrispondenza del vano di finestra ed è stata assoggettata al peso N° 15 tufi del peso medio precedentemente calcolato di Kg. 40 e per tanto costituente un sovraccarico totale superiore del 50% di quello di progetto, e ciò per tener conto della partecipazione della rimanente parte di struttura solo da un lato essendo l'altro libero. I predetti tufi erano sistemati in N° 10 uniformemente sulla superficie prescelta, ed i rimanenti cinque a contatto con la fascia che risultava collegata con la rimanente struttura.

A carico ultimato il flessimetro (tipo Fer della ditta Ferrero) segnava mm. 0,35; due ore dopo mm. 0,35 e tale deformazione risultava ancora alla lettura a quattro ore dal carico. Procedendosi

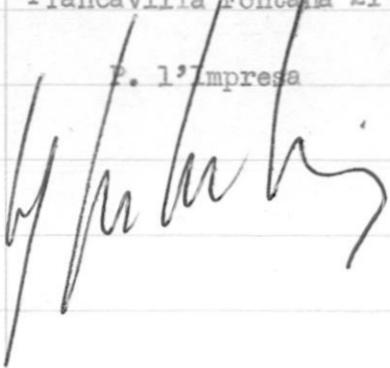
allo scarico la freccia si annullava nel termine di circa 20 minuti.-

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale. -

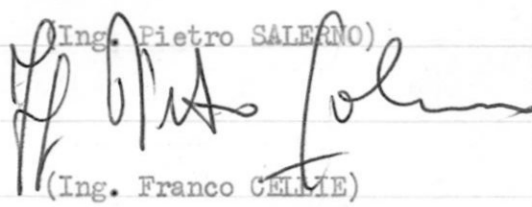
Francavilla Fontana 21 giugno 1962

P. l'Impresa

Gli Ingegneri Direttori dei Lavori



(Ing. Pietro SALERNO)



(Ing. Franco CELLIE)

in Franco Cellie