COMMISSIONE : 00321 ORIZZONTAMENTO : PI DATA : 22.11.83
CLIENTE : 076910EDIL SAR TOM-FASANO*S.PANCRAZIO SALENTINO*FL* N° MODULO = 1

TRAVE CONTINUA A 2 CAMPATE

VANI :		A1	A2
LUCI.....	[M.] =	4.39	5.29
MOM. D'INERZIA..[CM**4] =		86881.	86881.
PESO PROPRIO...[KG/MQ.] =		320.	320.
SOVR. PERMAN...[KG/MQ.] =		150.	150.
SOVR. ACCIDEN..[KG/MQ.] =		250.	250.
VINCOLI DI ESTREMITA' =		1/30.	1/30.

CRITERI DI CALCOLO

PER IL CALCOLO DELLE IPERSTATICHE SI E' ADOTTATO IL METODO DELL' EQUAZIONE DEI 3 MOMENTI
(SOLVENDO IL SISTEMA DI EQUAZIONI COL METODO DI ITERAZIONE (GAUSS-SEIDEL).

SONO STATE ESAMINATE LE CONDIZIONI DI CARICO PIU' GRAVOSE INTENDENDO :
"0" CAMPATA COL SOLO CARICO PERMANENTE
"1" CAMPATA COL CARICO PERM. PIU' ACC.

Dott. Ing. LUIGI CIANCABILLA
N. 142 Ord. Ing. Prov. di Pescara

ALA

CONDIZIONE DI CARICO : 1. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ.MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-463.58	0.	1260.29					
2	-1878.36	-1904.11	2133.86	1	639.43	1.75	0.42	1.31
3	-672.89	-1678.54	0.	2	1283.70	2.96	1.07	0.44

CONDIZIONE DI CARICO : 0. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ.MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-302.62	0.	728.28					
2	-1641.08	-1337.37	2089.05	1	261.63	1.55	0.49	1.79
3	-672.89	-1723.35	0.	2	1389.57	2.90	0.94	0.43

CONDIZIONE DI CARICO : 1. 0.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ.MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-463.58	0.	1354.70					
2	-1463.43	-1809.70	1437.75	1	810.88	1.88	0.38	1.02
3	-439.25	-1050.90	0.	2	735.64	3.06	1.29	0.47

RIEPILOGO VALORI MASSIMI

APPOGGIO	M.MAX. (KGM)	T.SIN.MAX. (KG)	T.DES.MAX. (KG)
1	-463.58	0.	1354.70
2	-1878.36	-1904.11	2133.86
3	-672.89	-1723.35	0.

CAMPATA	M.MAX. (KGM)	ASC.M. (M)	M.MIN. (KGM)	ASC.M. (M)
1	810.88	1.88	261.63	1.55
2	1389.57	2.90	735.64	3.06

CAMPATA	CONDIZ. M.MAX NEGATIVI ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	M.MIN IN CAMPATA ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	MASSIMI ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	FRECCE ELASTICHE PER SOVRAC. (CM)	PER CAR.TOT. (CM)
1	0.42	1.31	0.49	1.79	0.49	1.79	0.05027	0.06742
2	1.07	0.44	1.29	0.47	1.29	0.47	0.11661	0.19076

MOMENTI IN CAMPATA INCREMENTATI PER EFFETTO DEI CEDIMENTI PLASTICI DEGLI APPOGGI

CAMPATA	M.MASSIMO (KGM)	M.MINIMO (KGM)
1	810.88	261.63
2	1389.57	735.64

VERIFICA DI STABILITA'DEL SOLAIO BISAP H 20.0 + 5.0 INTERASSE = 120.

SCHEMA CONTINUO A1 A2

VERIFICA IN CAMPATA

CAMPATA	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	WC (CM**3)	WF (CM**3)	COMPRESSIONE (KG/CMQ)	TRAZIONE ARMAT. (KG/CMQ)
A1	1.925	915.861	3683.299	42.114	24.865	2174.698
A2	2.931	1389.565	4413.675	63.436	31.483	2190.503

VERIFICA SUGLI APPOGGI

APPOGGIO	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	MOMENTO ROTT. (KGM)	TRAZIONE ARM. (KG/CMQ)	COEFF.SICUR.	TENSIONE A TAG. (KG/CMQ)
1D	2.199	-772.641	1581.973	2001.947	2.047	2.618
2S	5.000	-1878.359	3533.252	2140.422	1.881	3.514
2D	5.000	-1878.359	3533.252	2140.422	1.881	3.976
3S	2.958	-1121.481	2116.750	2160.069	1.887	3.360

COMMISSIONE : 00321 ORIZZONTAMENTO : PT DATA : 22 11 83
CLIENTE : 076910EDIL SAR TOM-FASANO*S.PANCRAZIO SALENTINO*FL* N° MODULO = 1

TRAVE CONTINUA A 2 CAMPATE

VANI :		B1	B2
LUCI.....	[M.] =	4.39	5.29
MOM. D'INERZIA..[CM**4]	=	86881.	86881.
PESO PROPRIO...[KG/MQ.]	=	320.	320.
SOVR. PERMAN...[KG/MQ.]	=	150.	150.
SOVR. ACCIDEN..[KG/MQ.]	=	250.	250.
VINCOLI DI ESTREMITA'	=	1/30.	1/30.
CARICHI CONC. [KG]	=	1000.	0.
DIST. APPOGGIO SIN.[ML]	=	1.10	0.

CRITERI DI CALCOLO

PER IL CALCOLO DELLE IPERSTATICHE SI E' ADOTTATO IL METODO DELL' EQUAZIONE DEI 3 MOMENTI RISOLVENDO IL SISTEMA DI EQUAZIONI COL METODO DI ITERAZIONE (GAUSS-SEIDEL).

VENGONO ESAMINATE LE CONDIZIONI DI CARICO PIU' GRAVOSE INTENDENDO :
"0" CAMPATA COL SOLO CARICO PERMANENTE
"1" CAMPATA COL CARICO PERM. PIU' ACC.

CONDIZIONE DI CARICO : 1. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ.MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-463.58	0.	1956.81					
				1	1272.16	1.33	0.25	1.19
2	-2112.19	-2207.59	2178.02					
				2	1182.10	3.03	1.21	0.46
3	-672.89	-1634.38	0.					

CONDIZIONE DI CARICO : 0. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ.MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-302.62	0.	1424.79					
				1	980.31	1.10	0.22	1.44
2	-1874.91	-1640.86	2133.21					
				2	1285.22	2.96	1.07	0.44
3	-672.89	-1679.19	0.					

CONDIZIONE DI CARICO : 1. 0.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ.MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-463.58	0.	2051.22					
				1	1403.81	1.46	0.24	0.96
2	-1697.26	-2113.18	1481.91					
				2	638.97	3.15	1.51	0.49
3	-439.25	-1006.74	0.					

RIEPILOGO VALORI MASSIMI

APPOGGIO	M.MAX. (KGM)	T.SIN.MAX. (KG)	T.DES.MAX. (KG)
1	-463.58	0.	2051.22
2	-2112.19	-2207.59	2178.02
3	-672.89	-1679.19	0.

CAMPATA	M.MAX. (KGM)	ASC.M. (M)	M.MIN. (KGM)	ASC.M. (M)
1	1403.81	1.46	980.31	1.10
2	1285.22	2.96	638.97	3.15

CAMPATA	CONDIZ. M.MAX NEGATIVI ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	M.MIN IN CAMPATA ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	MASSIMI ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	FRECCE ELASTICHE PER SOVRAC. (CM)	PER CAR.TOT. (CM)
1	0.25	1.19	0.22	1.44	0.25	1.44	0.10406	0.12122
2	1.21	0.46	1.51	0.49	1.51	0.49	0.09303	0.16718

MOMENTI IN CAMPATA INCREMENTATI PER EFFETTO DEI CEDIMENTI PLASTICI DEGLI APPOGGI

CAMPATA	M.MASSIMO (KGM)	M.MINIMO (KGM)
1	1403.81	980.31
2	1285.22	638.97

VERIFICA DI STABILITA'DEL SOLAIO BISAP H 20.0 + 5.0 INTERASSE = 120.

SCHEMA CONTINUO B1 B2

VERIFICA IN CAMPATA

CAMPATA	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	WC (CM**3)	WF (CM**3)	COMPRESSIONE (KG/CMQ)	TRAZIONE ARMAT. (KG/CMQ)
B1	3.208	1403.815	4584.483	69.237	30.621	2027.536
B2	3.167	1441.904	4559.897	68.382	31.621	2108.596

VERIFICA SUGLI APPOGGI

APPOGGIO	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	MOMENTO ROTT. (KGM)	TRAZIONE ARM. (KG/CMQ)	COEFF.SICUR.	TENSIONE A TAG. (KG/CMQ)
1D	3.194	-1184.828	2281.767	2113.731	1.926	4.020
2S	5.576	-2112.190	3926.750	2158.280	1.859	4.125
2D	5.576	-2112.190	3926.750	2158.280	1.859	4.065
3S	3.194	-1121.481	2281.767	2000.720	2.035	3.271

COMMISSIONE : 00321 ORIZZONTAMENTO : PT DATA : 22 11 83
CLIENTE : 076910EDIL SAR TOM-FASANO*S.PANCRAZIO SALENTINO*FL* N° MODULO = 1

TRAVE CONTINUA A 2 CAMPATE

VANI :	D1	D2
LUCI..... [M.] =	4.39	5.29
MOM. D'INERZIA..[CM**4] =	86881.	86881.
PESO PROPRIO...[KG/MQ.] =	320.	320.
SOVR. PERMAN...[KG/MQ.] =	150.	150.
SOVR. ACCIDEN..[KG/MQ.] =	250.	250.
VINCOLI DI ESTREMITA' =	1/30.	1/30.
CARICHI CONC. [KG] =	0.	1000.
DIST. APPOGGIO SIN. [ML] =	0.	4.06

CRITERI DI CALCOLO

PER IL CALCOLO DELLE IPERSTATICHE SI E' ADOTTATO IL METODO DELL' EQUAZIONE DEI 3 MOMENTI RISOLVENDO IL SISTEMA DI EQUAZIONI COL METODO DI ITERAZIONE (GAUSS-SEIDEL).

VENGONO ESAMINATE LE CONDIZIONI DI CARICO PIU' GRAVOSE INTENDENDO :
"0" CAMPATA COL SOLO CARICO PERMANENTE
"1" CAMPATA COL CARICO PERM. PIU' ACC.

CONDIZIONE DI CARICO : 1. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ.MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-463.58	0.	1187.96					
				1	516.44	1.65	0.45	1.55
2	-2196.29	-1976.44	2426.20					
				2	1891.52	3.37	1.08	0.30
3	-672.89	-2386.20	0.					

CONDIZIONE DI CARICO : 0. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ.MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-302.62	0.	655.94					
				1	155.11	1.40	0.58	2.19
2	-1959.01	-1409.71	2381.39					
				2	1979.19	3.31	0.97	0.29
3	-672.89	-2431.01	0.					

CONDIZIONE DI CARICO : 1. 0.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ.MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-463.58	0.	1282.37					
				1	678.40	1.78	0.41	1.24
2	-1781.35	-1882.03	1730.09					
				2	1402.90	3.68	1.24	0.26
3	-439.25	-1758.56	0.					

RIEPILOGO VALORI MASSIMI

APPOGGIO	M.MAX. (KGM)	T.SIN.MAX. (KG)	T.DES.MAX. (KG)
1	-463.58	0.	1282.37
2	-2196.29	-1976.44	2426.20
3	-672.89	-2431.01	0.

CAMPATA	M.MAX. (KGM)	ASC.M. (M)	M.MIN. (KGM)	ASC.M. (M)
1	678.40	1.78	155.11	1.40
2	1979.19	3.31	1402.90	3.68

CAMPATA	CONDIZ. M.MAX NEGATIVI ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	M.MIN IN CAMPATA ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	MASSIMI ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	FRECCE ELASTICHE PER SOVRAC. (CM)	PER CAR.TOT. (CM)
1	0.45	1.55	0.58	2.19	0.58	2.19	0.02818	0.04533
2	1.08	0.30	1.24	0.26	1.24	0.30	0.19967	0.27381

ALA

MOMENTI IN CAMPATA INCREMENTALI PER EFFETTO DEI CEDIMENTI PLASTICI DEGLI APPOGGI

CAMPATA	M.MASSIMO (KGM)	M.MINIMO (KGM)
1	678.40	155.11
2	1979.19	1402.90

ALA

VERIFICA DI STABILITA' DEL SOLAIO BISAP H 20.0 + 5.0 INTERASSE = 120.

CASO CONTINUO D1 D2

VERIFICA IN CAMPATA

CAMPATA	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	WC (CM**3)	WF (CMA*3)	COMPRESSIONE (KG/CMQ)	TRAZIONE ARMAT. (KG/CMQ)
D1	2.089	993.396	3816.556	45.605	26.029	2178.283
D2	4.633	1979.192	5334.939	98.836	37.099	2002.492

VERIFICA SUGLI APPOGGI

APPOGGIO	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	MOMENTO ROTT. (KGM)	TRAZIONE ARM. (KG/CMQ)	COEFF.SICUR.	TENSIONE A TAG. (KG/CMQ)
1S	2.075	-772.641	1493.030	2121.938	1.934	2.473
2S	5.923	-2196.285	4161.937	2112.780	1.895	3.660
3S	5.923	-2196.285	4161.937	2112.780	1.895	4.565
3S	4.320	-1604.766	3064.586	2116.810	1.910	4.785