

Lavori di costruzione del fabbricato di civile
abitazione in Brindisi al Rione Paradiso-Ente Appal-
tante :Istituto Autonomo case Popolari V° lotto fab-
bricato 4-

Impresa Ing. Ubaldo Daniele.

VERBALE DI PROVA DI CARICO

L'anno millenovecentosessanta, il giorno 18 del mese
di Novembre, in Brindisi, il sottoscritto Ing. Leonardo
Poti, alla presenza dell'ing. Ubaldo Daniele titolare
dell'impresa, e del Geom. Vincenzo Pierri dell'istitu-
to Autonomo case Popolari, ha proceduto alle prove di
carico del solaio intermedio del fabbricato.

La prova è stata eseguita più esattamente sulla cop-
ertura del piano rialzato in corrispondenza del 1°
vano di prospetto del 1° appartamento della scala A.

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

luce ml. 5,00 H = cm. 20 h = cm. 18 spessore della
soletta cm. 4 i = cm 40.-

Il carico è stato applicato su una striscia lunga ml.
5,00 e larga ml. 2,00 per tener conto della colla-
borazione della zona laterale.

Il carico sperimentale è dato $Q = q/x$; $x = 2y - y^2$
 $y = b/l$, con $b = 2,00$; $l = a \text{ ml. } 5,00$; $y = 200/500 = 0,400$.

$Q = q:0,400 = 2,5 q$. =

Essendo previsto dal calcolo il sovracarico acciden

tale di Kg./mq 250 il carico unitario con cui caricare la striscia risulta di Kg.600 e quella totale di $Kg.600 \times 5 = 30.000.$

Si è caricata la striscia disponendo su di essa per la larghezza di ml.2 e per tutta la lunghezza n.60 sacchetti di cemento.

Nella mezzaria della striscia si è disposto un flessimetro tipo Salmoiraghi con approssimazione di un decimo di millimetro.

Si è dato inizio alle operazioni di carico alle ore 9,30 del 18 Novembre e si è terminata la prova alle ore 18 dello stesso giorno con i risultati che seguono: 18/11 ore 9,30 solaio scarico lettura 0,00

* * ore 11 fine del carico lettura 0,02

* * ore 13 carico lettura 0,12

* * ore 17 carico lettura 0,12

* * ore 18 scarico lettura 0,10

* * ore 19 scarico lettura 0,1

Calcolo della freccia teorica

essendo $p = a \ 250 \times 0,40 = 100 \text{ Kg. per Ml.}$

$$I^4 = 625 \times 10^8 ; E = 2 \times 10^5 ; J = 24.848 \text{ cm.}^4$$

$$f = (3: 384) \times (500^4 \times 1) : (2 \times 10^5 \times 24.448) = \text{cm.} 0,103$$

dall'esame di risultato di prova che danno deformazione permanente abbonadandamente entro il 30% della deformazione totale e dal confronto della freccia ela

statica di calcolo si deduce il buon comportamento del solaio sotto l'azione dei carichi e si esprime parere favorevole per la prova eseguita.

E' stata altresì eseguita la prova di carico sullo sbalzo della finestra laterale dell'appartamento fuori di 2° piano fuori terra, caricandolo con Kg.900 su una striscia larga ml.2 e per tutta la lunghezza di luce libera di ml.1. Al flessimetro si sono riscontrate le seguenti letture:

ore 9,30 scarico lettura 0,00

ore 11 fine carico " 0,15

ore 13 carico " 0,20

ore 17 carico " 0,20

ore 18 scarico " 0,15

ore 19 scarico " 0,05

la freccia teorica risulta pertanto $f = 0,035$ cm. maggiore pertanto alle frecce pratiche riscontrate.

Altra prova di carico eseguita alla terza rampa della scala A ha dato ottimi risultati di elasticità essendo state riscontrate, a pieno carico, frecce elastiche di gran lunga inferiori alla freccia massima teorica. Anche per queste strutture il sottoscritto esprime parere favorevole.

LA DIREZIONE DEI LAVORI

Dr. Ing. Leonardo POTTI

L'IMPRESA
Ing. Walter DANIELE

p. L'ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI

(Geom. Vincenzo PIERRI)

Vincenzo Pierri

Visto :



IL DIRETTORE TECNICO IACP

(Dett. Ing. Giovanni ROMA)

[Handwritten signature]