



CONCESSIONARIA
BREVETTI ERREDIBI
PIACENZA

24/c
AZIONARIA LATERIZI ADRIATICA S.p.A.
Capitale sociale interamente versato L. 975.000.000
CCIAA Pescara n. 22257 - Reg. Soc. Trib. di PE n. 856

SEDE LEGALE E
AMMINISTRAZIONE

ALA Spa
Viale Pindaro 87 - 65100 Pescara
Telefono (085) 60241 (5 linee)
Telegrammi: ALA Pescara
Telex 60202 ALA PE
C/C Postale n. 20/4308
Casella Postale 225
C.F. - P. IVA 0006176-068-2

ELABORATI TECNICI

data

Cliente CAPELO geom. ANTONIO

Cantiere d'impiego S. ELIA - BRINDISI

Applicazione Edilizia Civile "I.A.C.P."

Commissione 303 Zona 061 BRINDISI

Allegati

N° 1 copio calcoli, verifica Mod 3

UFFICIO DEL C...

SI ATTESTA CHE...

RISULTA DEPOSITATO PRESSO...

AI SENSI DELLA LEGGE 5.11.1972...

BR. LI. 9 SET. 1983

IL COORDINATORE DELL'UFFICIO
(ING. FRANCESCO SANTOSTASI)



Gli elaborati tecnici che accompagnano le forniture di componenti strutturali devono essere preventivamente esaminati e approvati dal Progettista del Committente, al quale competono le responsabilità precisate nelle « Condizioni generali di vendita », con facoltà di richiedere tutte le notizie necessarie per una chiara valutazione di ordine statico e funzionale dei manufatti forniti. Il Committente è tenuto a trasmettere all'A.L.A. il benestare o le eventuali osservazioni nel termine di giorni 10 trascorso il quale gli elaborati tecnici (schemi di montaggio e computi metrici) si intenderanno accettati e diventeranno esecutivi.

MISSIONE : 00303 ORIZZONTAMENTO : 24 5 83
TENTE : 009728CAPELO GEOM.ANTONIO*BINDISI-CORPO 6 CA*FL*

N° MODULO = 3

VANO ISOLATO A

DATI :

CI..... (M.) = 3.45

M. D'INERZIA.. (CM**4) = 86881.

SD PROPRIO... (KG/MO.) = 320.

VR. PERMAN... (KG/MO.) = 200.

VR. ACCIDEN... (KG/MO.) = 250.

NCOLI DI ESTREMITA' = 1/18. 1/18. VINCOLI, MOMENTI, TAGLI, PUNTI DI AZZ.

APPOGGIO	VIN.	M. MAX (KGM)	T. SIN. MAX (KG)	T. DES. MAX (KG)	CAMPATA	VIN.	M. MAX (KGM)	ZERO S. (ML)	ZERO D. (ML)
1	18.	-509.16	0.	1328.25	A	9.	1018.33	0.49	0.49
2	18.	-509.16	-1328.25	0.					

Dott. Ing. LUIGI CIANCABILLA
N. 142 Ord. Ing. Prov. di Pescara



VERIFICA DI STABILITA' DEL SOLAIO RISAP H 20.0 + 5.0 INTERASSE = 120.
 =====

VANO SINGOLO A

VERIFICA IN CAMPATA

CAMPATA	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	WC (CM**3)	WF (CM**3)	COMPRESSIONE (KG/CMQ)	TRAZIONE ARMAT. (KG/CMQ)
A	2.355	1018.325	4019.902	51.265	25.132	1986.382

VERIFICA SUGLI APPOGGI

APPOGGIO	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	MOMENTO ROTT. (KGM)	TRAZIONE ARM. (KG/CMQ)	COEFF. SICUR.	TENSIONE A TAG. (KG/CMQ)
ID	1.433	-509.163	1037.147	2034.075	2.037	2.604
PS	1.433	-509.163	1037.147	2024.075	2.037	2.573

IMMISSIONE : 00303 ORIZZONTAMENTO : 55 DATA : 24 5 83
TENTE : 009720CAPELO GEOM.ANTONIO*BRINDISI-CORPO 5A*FLA

N° MODULO = 3

TRAVE CONTINUA A 2 CAMPATE

VANI :	81	B2	
ICI.....	[M.] =	2.77	3.56
IM. O'INERZIA..	[CM**4] =	86881.	86881.
SO PROPRIO...	[KG/MQ.] =	320.	320.
IVR. PERMAN...	[KG/MQ.] =	200.	200.
IVR. ACCIDEN...	[KG/MQ.] =	250.	250.
NGOLI DI ESTREMITA'	=	1/30.	1/30.

CRITERI DI CALCOLO

R IL CALCOLO DELLE IPERSTATICHE SI E' ADOTTATO IL METODO DELL' EQUAZIONE DEI 3 MOMENTI
SOLVENDO IL SISTEMA DI EQUAZIONI COL METODO DI ITERAZIONE (GAUSS-SEIDEL).

NGONO ESAMINATE LE CONDIZIONI DI CARICO PIU' GRAVOSE INIENDO :
"0" CAMPATA COL SOLO CARICO PERMANENTE
"1" CAMPATA COL CARICO PERM. PIU' ACC.



CONDIZIONE DI CARICO : 1. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-196.23	0.	818.80	1	239.12	1.06	0.28	0.91
2	-875.64	-1310.25	1526.65	2	637.76	1.98	0.69	0.29
3	-326.20	-1218.40	0.					

CONDIZIONE DI CARICO : 0. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-132.52	0.	482.85	1	91.66	0.93	0.34	1.24
2	-785.20	-954.95	1501.28	2	678.33	1.95	0.62	0.29
3	-326.20	-1243.77	0.					

CONDIZIONE DI CARICO : 1. 0.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-196.23	0.	888.92	1	316.87	1.15	0.25	0.70
2	-681.79	-1240.13	1056.35	2	391.17	2.03	0.81	0.31
3	-220.29	-797.85	0.					

RIFPILOGO VALORI MASSIMI

APPOGGIO	M. MAX. (KGM)	T. SIN. MAX. (KG)	T. DES. MAX. (KG)	CAMPATA	M. MAX. (KGM)	ASC. M. (M)	M. MIN. (KGM)	ASC. M. (M)
1	-196.23	0.	888.92	1	316.87	1.15	91.66	0.93
2	-875.64	-1310.25	1526.65	2	678.33	1.95	391.17	2.03
3	-326.20	-1243.77	0.					

CAMPATA	CONDIZ. ZERO S. (M)	M. MAX. NEGATIVI ZERO D. (M)	M. MIN. IN CAMPATA ZERO D. (M)	MASSIMI ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	FRECC. ELASTICHE PER SOVRAC. (CM)	PER CAR. TOT. (CM)
1	0.28	0.91	0.34	0.34	1.24	0.00781	0.00958
2	0.69	0.29	0.81	0.81	0.31	0.02649	0.04239

MOMENTI IN CAMPANA INCREMENTATI PER EFFETTO DEI CEDIMENTI PLASTICI DEGLI APPOGGI

CAMPANA	M. MASSIMO (KGM)	M. MINIMO (KGM)
---------	---------------------	--------------------

1	316.87	91.66
2	678.33	391.17

VERIFICA DI STABILITA' DEL SOLAIO BISAP H 20.0 + 5.0 INTERASSE = 120.
=====

SCHEMA CONTINUO B1 B2

VERIFICA IN CAMPATA

CAMPATA	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	WC (CM**3)	MF (CM**3)	COMPRESSIONE (KG/CMQ)	TRAZIONE ARMAT. (KG/CMQ)
B1	1.412	368.945	3212.951	31.114	11.483	1185.787
B2	1.412	678.326	3212.951	31.114	21.112	2180.132

VERIFICA SUGLI APPOGGI

APPOGGIO	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	MOMENTIO ROTL. (KGM)	TRAZIONE ARM. (KG/CMQ)	COEFF. SICUR.	TENSIONE A TAG. (KG/CMQ)
10	0.910	-327.046	661.022	2048.368	2.021	1.720
25	2.539	-875.644	1822.697	1964.761	2.082	2.296
20	2.539	-875.644	1822.697	1964.761	2.082	2.732
33	1.617	-543.672	1168.027	1916.261	2.148	2.434

