

6

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI
DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di Case Popolari in Brindisi

C.E.P. - Ampliamento Ovest - Lott. ^{132 lis} ~~112, 122, 132~~ -

^{21/4/1962} ¹⁹⁵ ^{1963/1964}
Legge ~~25/10/1960~~, n. ~~1327~~ - Esercizio ~~1960/1961~~ =

IMPRESA: Dott. Ing. Vincenzo GRAVILI - Lecce -

Importo a base d'asta £. ^{169.975.000, =} ~~101.500.000, =~~

" al netto del ribasso ~~del~~
^{dell'1,43%} " ^{167.544.357, =} ~~99.913.550, =~~

I " netto perizia suppletiva,
app. con nota 22/11/63 n.
mezz 11257/25890 " 10.070.000, =

⁴²⁵⁹ ^{7/11/1963}
CONTRATTO: n. ~~6222~~ del ~~7/5/1962~~ registrato a Brindi-
^{15/11/1963} ⁹¹⁸
si il ~~24/5/1963~~ al n. ~~1399~~ Mod. I. =

= = = = =

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI

L'anno millenovecentosessantat^{quattro}te il giorno ^{ventotto} ~~sedici~~
^{luglio}
del mese di ~~dicembre~~ in Brindisi. =

Il sottoscritto Dott. Ing. Giovanni ROMA, Direttore
dei Lavori, assistito dal Geom. PIERRI Vincenzo ed
alla presenza dell'Impresa e del Geom. SAPONARO Ago-
stino, in rappresentanza del locale Ufficio del Ge-
nio Civile, ha proceduto alla prova di carico dei
solai costruiti dalla predetta Impresa. =

La prova di carico è stata eseguita sul solaio di copertura del primo piano, in corrispondenza del vano ^{franco-Soppalco} ~~lotto grande~~ dell'appartamento di testata della palazzina tipo ~~1117~~ ^T - Lotto ~~1117~~ ^{13°/Cris} - Scala ~~A~~ ^A .-

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

Luce netta m. ~~4,70~~ ^{4,90}; H=cm.19,5; h= 17,5; b= cm.80
s= cm.3; $P_f = 208 + 1010$ ⁺¹⁰¹⁰ (2 ϕ 8 per estremo).=

Il carico è stato applicato ad una striscia lunga ^{4,90} m. ~~4,70~~ e larga m.1,00.=

Essendo prescritto dal Capitolato Speciale di Appalto un sovraccarico accidentale di Kg.250 per mq. il carico corrispondente alla striscia caricata risulta di m. ^{4,90} ~~4,70~~ x 1,00 x 250 = Kg. ^{1,225 =} ~~1,175~~

Tale carico è stato realizzato con n.26 sacchetti di cemento Portland tipo "680" aventi ciascuno il peso di Kg.50; n.26 x 50 = Kg.1.300.=

CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA

$$f = \frac{3}{384} \times \frac{q l^4}{E J} \text{ dove:}$$

$$q = 615 \times 0,80 = \text{Kg.}492/\text{ml.} = 4,92$$

$$l^4 = \frac{4,90^4}{4,70^4} = \frac{57.648.010,000}{48.796.810,000}$$

$$E = 200.000 \text{ Kg./cmq.}$$

$$J = \frac{1}{12} \times 80 \times 19,5^3 = \text{cm.}^4 49,433$$

$$f = \frac{3}{384} \times 4,92 \times \frac{57.648.010,000}{200.000 \times 49,433} = \frac{3}{384} \times \frac{28.362,820}{988,660} = \frac{85.8846}{37.964.544} = 0,22 \text{ cm.}$$

e quindi $f = \frac{2,20}{10} \text{ mm.}$

DATI DEL FLESSIMETRO

28/7/1964
Lettura del solaio scarico: ore 11,30 del ~~28/7/63~~ = 0,00 mm.
" " " a metà car. " 11,35 " " " " = 0,08 mm.
" " " carico " 11,45 " " " " = 0,12 mm.
" " " " " 16,00 " " " " = 0,13 mm.
29/7/1964
" " " " " 11,30 " ~~28/7/63~~ = 0,30 mm.
" " " scarico " 11,45 " " " " = 0,25 mm.
30/7/1964
" " " " " 9,30 " ~~28/7/63~~ = 0,00 mm.

Freccia totale 0,30

Freccia elastica 0,30

Freccia permanente 0,00

Da detti dati risulta che il solaio ha reagito elasticamente ed è statico. =

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti. =

L'IMPRESA

LA DIREZIONE DEI LAVORI

(Ing. Vincenzo GRAVILI)

(Geom. PIERRI Vincenzo)

1/ Gravili Vincenzo & P. Pierri Vincenzo
ac (Dr. Ing. Giovanni ROMA)

IL RAPPRESENTANTE DEL GENIO CIVILE

(Geom. Agostino SAPONARO)

Agostino Saponaro