

GESTIONE INA-CASA

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI

PER LA PROVINCIA DI BRINDISI

= = = =

Lavori di costruzione di n.5 gruppi di palazzine di case per lavoratori in Brindisi, Rione Commenda-Ovest cantiere 11151.

Impresa: Dott.Ing.Antonio Di Giulio

Contratto n.1674 del 25/2/1958 reg.a Brindisi il 7/3/1958 al n.1394 mod.I vol.111

Importo al netto del ribasso 7,78% £.279.426.600

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI

L'anno millenovecentocinquantanove, il giorno diciotto del mese di maggio, in Brindisi.

Il sottoscritto Dott.Ing.Leonardo Potì, Direttore dei lavori, alla presenza dell'Impresa Dott.Ing.Antonio Di Giulio, ha proceduto alla prova di carico dei solai costruiti dalla predetta Impresa.

La prova è stata eseguita sul solaio di copertura del corpo di fabbrica basso, in corrispondenza della camera di soggiorno dell'appartamento all'estremo sud del Gruppo B_b.

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:
luce netta mt.4,55; H = cm.35; h = cm.32; l = cm.80;
s = cm.5; $F_f = 1 \varnothing 10 + 1 \varnothing 12 + 4 \varnothing 5 = \text{cmq.} 2,71.$

Il carico è stato applicato su una striscia lunga mt. 4,55 e larga $b = 0,3 \times 1 = 1,36$, per tener conto della collaborazione delle zone laterali non caricate.

Il carico q_1 , capace di provocare nel punto di mezzo della striscia lo stesso momento flettente dato dal carico q di progetto uniformemente ripartito è dato da: $q_1 = \frac{q}{x}$ dove $x = 2y - y^3$ ed $y = \frac{b}{l}$ e per $y = 0,30$ è $x = 0,51$ e $q_1 = \frac{q}{0,51} = 2q$

Essendo prescritto dal Capitolato Speciale un sovraccarico accidentale di Kg. 250 per mq., il carico corrispondente alla striscia da caricare risulta:

$$P = 1,36 \times 4,55 \times 500 = 3094 \text{ Kg.}$$

Si è caricato disponendo sulla predetta striscia di mt. $1,36 \times 4,55$, n. 62 sacchetti di cemento pari a Kg. 3100.=

CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA

$$f_1 = \frac{\alpha}{384} \frac{p l^4}{EJ}$$

dove: $\alpha = 5$

$$p = 1q_1 = 0,80 \times 500 = 400 \text{ Kg/ml} = 4 \text{ Kg/cm}$$

$$E = 200.000 \text{ Kg/cm}^2$$

$$J_1 = 1/12 \times 80 \times 35^3 = 286.000 \text{ cm}^4$$

$$l^4 = (1,05 \times 4,55)^4 = 52.303.000.000$$

$$f_1 = \frac{5}{384} \times \frac{4 \times 52.303.000.000}{200.000 \times 286.000} = 0,047 \text{ cm} = 0,47 \text{ mm}$$

I risultati della prova con flessimetro applicato al centro della striscia sono i seguenti:

- a) lettura del solaio scarico 0,00 mm
b) " " " totalmente carico 0,15 "
c) " " " scarico 0,00 "

Freccia totale 0,15
elastica 0,15
permanente 0,00

Del che si è redatto il presente verbale che viene
sottoscritto dagli interessati;

L'IMPRESA
(Ing. Antonio Di Giulio)

IL DIRETTORE DEI LAVORI
(Ing. Leonardo Poti)

Visto:

IL DIRETTORE TECNICO IACP

(Dott. Ing. Giovanni ROMA)