

GESTIONE INA - CASA

=====

Istituto Autonomo per le Case Popolari della Provincia di Brindisi.

=====

Lavori: di costruzione case per lavoratori in Mesagne.

Cantiere N. 11081..

Impresa: Ing. Maggi Luigi da Mesagne.

=====

VERBALE DELLA PROVA DI CARICO DEL SOLAIO DI COPERTURA DEL SOGGIORNO DELL'APPARTAMENTO EST ALL'ULTIMO PIANO . (Della prima scala).

=====

L'anno millenovecentocinquantanove, il giorno 12 del mese di ottobre, in Mesagne;

Sono intervenuti nella palazzina sopra indicata i sigg.ri Ing. Nicola d'Alonzo, direttore dei lavori, e l'impresa Ing. Maggi Luigi.

Il sottoscritto, direttore dei lavori, in contraddittorio con la precitata impresa, ha proceduto alla esecuzione della prova di carico del solaio in oggetto.

Il materiale di carico è costituito da conci di tufo del peso medio di Kg. 45 ciascuno.

Per norma contrattuale le strutture devono essere

capaci di sostenere un sovraccarico accidentale di Kg.250 per metro quadrato.

Il solaio è del tipo SAPAL M 30 con sovrastante soletta collaborante in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm.5.-Interasse cm.80.-Vincolo appoggio-  
E' stato applicato il sovraccarico di Kg.250 a mq. su una fascia larga cm.80, secondo l'asse del travetto, e per tutta la luce, disponendo i tufi in maniera tale da avere, in pratica, una condizione di carico a vantaggio della stabilità, e cioè accentuando il carico in mezzzeria.

Si è poscia sistemato il flessimetro direttamente sotto il/ solaio, mediante solida impalcatura, in corrispondenza della striscia di prova.

Prima delle operazioni di caricamento il flessimetro indicava zero; due ore dopo l'effettuato carico dava una lettura di 4.5 /10 di m/m; dopo sei ore indicava 5/10 di m/m. . . . .

Scaricato il solaio, l'indice del flessimetro ritornava a zero, nel periodo di tempo di due pre, senza cioè indicare alcuna freccia permanente.

Si è proceduto al calcolo della freccia teorica, ottenendo il seguente risultato:

$$f = \frac{5}{384} \cdot \frac{5.60 \times 422^2}{200.000 \times 218.453} = \text{cm. } 0.052$$

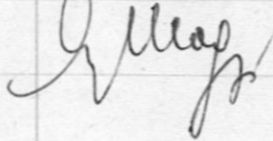
Siccome la freccia effettiva sottocarico risulta

inferiore alla freccia teorica, se ne deduce la regolarità della avvenuta costruzione del solaio in parola.

Del che si è redatto l'antescritto verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto dagli intervenuti.

Mesagne li 12 ottobre 1959.

L'IMPRESA



IL DIRETTORE DEI LAVORI

