

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI DELLA PROVINCIA DI
BRINDISI

Lavori di costruzioni di case popolari al rione S.

Elia Brindisi - Legge 27/5/1975 n.166 Canale 2/B.

Impresa costruttrice: Degennaro Giuseppe da Bari.

VERBALE DI PROVA DI CARICO

L'anno millenovecentosettantotto il giorno trenta

del mese di Agosto il sottoscritto Ing. Antonio

Longo, Direttore dei Lavori, ha provveduto alla pre

senza del Sig. Giuseppe Degennaro, titolare della

Impresa appaltatrice, a sottoporre a prova di carico

il campo di solaio a calpestio del terzo piano e

compreso tra i pilastri 9/10/17/18 della palazzina

E.

Detto solaio è del tipo laterocementizio con travet

ti precompressi della Ditta A.L.A. (tipo celersap)

ad interasse di cm.50.

Il solaio ha una luce netta di 4,75 metri ed una

altezza totale di 25cm. con soletta di 5cm.

Il momento di inerzia di una fascia larga un metro

risulta pari a $49.095 \text{ cm}^4/\text{m}$.

La struttura è stata calcolata per un sovraccarico

accidentale e permanente, escluso il peso proprio

pari a 340Kg/mq.

Si è provveduto a caricare con 120 sacchetti di ce

mento per un peso complessivo di 6000 Kg., una striscia di solaio larga m.1,70 in modo da avere un sovraccarico uniformemente distribuito pari circa a 700 Kg/mq per tener conto delle striscie laterali non caricate.

Per il rilevamento delle frecce si è fatto uso di tre flessimetri Salmoiraghi applicati rispettivamente alle due travi e nel punto di freccia massima del solaio (che nel prosieguo saranno indicati con i numeri 1/2/3).

Alle ore 15,00 si è dato inizio alla prova di carico distribuendo uniformemente il carico su tutta la superficie.

I valori delle frecce riscontrati, espressi in millimetri, sono raccolti nella seguente tabella:

GIORNO	ORA	CARICO	FLESSIMETRI		
			1	2	3
30/8	15,20	1.500	0,04	0,15	0,04
30/8	15,40	3.000	0,07	0,40	0,08
30/8	16,20	6.000	0,12	0,69	0,11
30/8	15,00	6.000	0,11	0,80	0,10

La freccia del solaio è stata quindi pari a 0,69mm.

Alle ore 15,00 del giorno successivo si è provveduto a scaricare gradatamente la struttura ottenendo i valori sotto riportati:

TABELLA

GIORNO	ORA	CARICO	FLESSIMETRI		
			1	2	3
31/8	15,15	3.000	0,05	0,64	0,04
31/8	15,15	3.000	0,02	0,38	0,01
31/8	15,45	0	0,01	0,17	0,00
1/9	10,00	0	0,00	0,11	0,00

Considerando il solaio come trave continua su tre appoggi la freccia teorica è data dall'espressione:

$$f_t = f_q + f_M$$

essendo f_q la freccia massima della trave pensata incastrata ed appoggiata e f_M quella dovuta alla differenza M tra il momento effettivo e quello di incastro perfetto.

Si ha:

$$f_q = \frac{ql^4}{185EJ} = 0,85 \text{ mm.}$$

$$f_M = \frac{7Ml^2}{125EJ} = 0,22 \text{ mm.}$$

$$f_t = 0,85 + 0,22 = 1,07 \text{ mm.}$$

L'IMPRESA

(GIUSEPPE DEGENNARO)

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Dr. Ing. Antonio Longo)

