

I.S.E.S.

ISTITUTO PER LO SVILUPPO DELL'EDILIZIA SOCIALE

Ufficio Regionale di BARI

=.=.=.=

VERBALE DI PROVA DI CARICO DELLA TRAVE 29-30 IN C.C.A. POSTA AL
1° PIANO NEL FABBRICATO TIPO A SITO NEL COMUNE DI BRINDISI-QUAR-
TIERE S. ELIA-CONTRATTO N.99 DI REPERTORIO.

Il giorno 25/10/1966 sono convenuti in luogo i Sigg.:

- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1) Ing. BOLZONI Ivo | -Calcolatore dell'Impresa |
| 2) Ing. MINENNA Luigi | -Funzionario dell'ISES |
| 3) Geom. Cavaniglia Mario | -Assistente di cantiere per l'ISES |
| 4) Geom. PEPOLI Sergio | -Rappresentante dell'Impresa |

per eseguire la prova di carico della trave in c.c.a. del fabbri-
cato tipo A sito nel Comune di BRINDISI Quartiere S.Elia

Descrizione delle strutture

La trave in c.c.a. situata al 1° piano del fabbricato tipo
A, porta metà dei solai posti tra le travi 1-2 e 29-30 e 29-30 e
57-58. All'estremità 29 vi è uno sbalzo di ml. 1,04.

I calcoli eseguiti per conto dell'Impresa dall'Ing. Ivo Bol-
zoni.

I dati sono quelli corrispondenti al calcolo allegato.

Le condizioni di vincolo sono l'Incastro

La freccia teorica è quella riportata nel calcolo allegato

cioè:

4, 27.10 ⁻¹	mm	per la mezzeria della trave 29-30
6,5 10 ⁻²	mm	per le estremità 29 e 30 della trave
0,765	mm	per l'estremità dello sbalzo

Sono stati posti 4 flessimetri.

Uno alla mezzeria della trave (2), uno a cm.30 all'incastro
29 (1), uno a cm. 30 dall'Incastro 30 (3) uno a 90 cm. dall'Inca-
stro 29 sotto lo sbalzo (4).

A trave scarica è stata fatta la seguente lettura

1)	dmm 0
2)	" 0
3)	" 0
4)	" 0

Alle ore 10,45 si è iniziato il carico della trave fino a raggiun-
gere il carico che è stato fissato in 2300 Kg/ml.

Il carico è conseguito in conci di tufo, del peso ciascuno di Kg. 49, delle dimensioni medie di cm. 25x20x50.

Il carico è stato completato alle ore 12,00
Dopo si è fatto immediatamente la 1^a lettura.

I valori trovati sono:

flessimetro n.1	0,45	dmm
" " 2	3,75	"
" " 3	0,50	"
" " 4	5,50	"

Alle ore 14,00 (a due ore dalla precedente) si è fatta un'altra lettura che ha dato i seguenti ~~valori~~ valori:

flessimetro n.1	0,55	dmm
" " 2	4,00	"
" " 3	0,60	"
" " 4	6,00	"

Alle ore 16,00 (a due ore dalla precedente) si è fatta un'altra lettura che ha dato i seguenti valori:

flessimetro n.1	0,60	dmm
" " 2	4,10	"
" " 3	0,65	"
" " 4	6,20	"

Alle ore 18,00 (a due ore dalla precedente) si è fatta un'ulteriore lettura che ha dato i medesimi valori della lettura precedente.

Immediatamente dopo tale lettura si è iniziato lo scarico che è stato ultimato alle ore 18,45; è stata fatta una lettura immediatamente dopo, che ha dato i seguenti valori:

flessimetro n.1	0,35	dmm
" " 2	2,00	"
" " 3	0,45	"
" " 4	4,15	"

Alle ore 21 si è fatta un'altra lettura che ha dato i seguenti valori:

flessimetro n.1	0,30	dmm
" " 2	1,70	"
" " 3	0,40	"
" " 4	3,50	"

Alle ore 8 del giorno 26/10/1966 si è fatta l'ultima lettura che ha dato i seguenti valori:

flessimetro n.1	0,10	dmm
" " 2	1,25	"
" " 3	0,20	"
" " 4	2,00	"

I valori della freccia ricavati sperimentalmente risultano minori del valore della freccia ricavati teoricamente.

Si è inoltre, constatato che la freccia permanente valutata dopo la rimozione del carico raggiunge un valore pari al 70% (in media) della deformazione totale.

Sotto il carico di prova non si sono prodotte fessurazioni nelle strutture.

Pertanto dopo aver presa conoscenza delle prove e dei risultati sopra specificati i Signori:

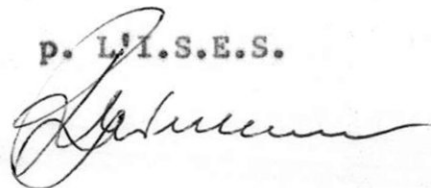
- 1) Ing. BOLZONI Vito
- 2) Ing. MINENNA Luigi
- 3) Geom. CAVANIGLIA Mario
- 4) Geom. PEPOLI Sergio

dichiarano che la suddetta struttura soddisfa alle condizioni di stabilità.

p. L'IMPRESA



p. L'I.S.E.S.



Visto: L'INGEGNERE CAPO
DIRETTORE DEI LAVORI
(Dr. Ing. Mario Parisi)