

15

GESTIONE INA=CASA

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI

PER LA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di case per lavoratori in Latiano.-

Cantiere I2I39.-

VERBALE DI PROVA DI CARICO.

L'anno millenovecentocinquantanove il giorno uno del mese di Luglio in Latiano.

E' intervenuto nell'edificio sopra indicato, costituito da tre palazzine identiche e contigue site in località "Piantata" del centro urbano, tra la S.S. Appia e la provinciale Latiano-Oria, il Sig. Antonio Casaluigi da Latiano, titolare dell'omonima Impresa appaltatrice dei lavori suddetti.

Il sottoscritto Direttore dei lavori, in contraddittorio della stessa Impresa anzidetta, ha proceduto alla esecuzione della prova di carico delle strutture di cemento armato dell'edificio, costituite essenzialmente dai solai e dalle scale.

I risultati delle prove sono i seguenti.

I^a) - Solaio intermedio tra piano rialzato e I^o piano del vano soggiorno-pranzo con esposizione principale ad est della palazzina servita da scala cui si accede

dalla provinciale Latiano-Oria.

Il solaio è del tipo Arena B (brevetto RDB di Piacenza) misto in c.a. e laterizi cavi alti cm.16,5 a nervature parallele in coppia ad interasse di cm.66 e soletta di spessore cm.4; luce netta m.4,20.-

E' stato applicato il sovraccarico di Kg.250/mq. su una striscia del vano larga m.2,00, a cavallo dell'asse trasversale del vano stesso, e con disposizione favorevole alla stabilità, accentrando il carico maggiormente in mezzaria.- Il carico anzidetto è stato realizzato con tufi calcarei comuni di dimensioni medie cm. 47x21x26, ognuno dei quali è risultato pesare in media Kg. 38,750 (media calcolata sul peso totale di n°10 tufi).- In totale sono stati applicati sulla striscia di solaio anzidetta n° 55 tufi.-

Si è riscontrato:

- a) lettura del flessimetro a solaio scarico: mm.0,00;
- b) lettura del flessimetro a solaio interamente caricato, dopo due ore dal pieno carico: mm.0,6;
- c) lettura del flessimetro dopo due ore dallo scarico: mm.0,00 praticamente (la freccia residua era praticamente inapprezzabile).-

Il solaio scaricato ha avuto praticamente un ritorno completo, dimostrandosi perfettamente elastico.- La freccia teorica, calcolata per condizioni di vincolo

dell'incastro perfetto, risulta pari a mm.0,84.-

Il risultato della prova è pienamente soddisfacente.

22)- Rampa della scala con accesso da Via Francavilla (S.S. Appia), ad est del complesso, e che porta dal I° pianerottolo intermedio al pianerottolo di arrivo al I° piano.-

La rampa è costituita da gradini a sbalzo (sbalzo di cm.140), è completamente rivestita con lastre di pietra di Trani ed è provvista della relativa ringhiera.- Il carico impiegato, pari a Kg. 400/mq. è stato realizzato con tufi uguali a quelli precedentemente descritti.- Sono stati posti su ogni gradino della rampa n° n°4 tufi intieri più uno spezzone pari ad un terzo di tufo.-

Si è rilevato:

- a) lettura a vuoto del flessimetro: mm.0,00;
- b) lettura a pieno carico, dopo due ore dal pieno carico: mm. 0,05circa (lettura necessariamente approssimata, dato che la frazione minima indicata nella scala del flessimetro è di 5/100 di mm.);
- c) lettura a rampa scarica, dopo due ore dallo scarico: mm.0,00 praticamente (la freccia residua, pur esistendo, era praticamente inapprezzabile).-

Il valore della freccia teorica è di mm.0,65.-

Il risultato è pienamente soddisfacente, avendo la strut

tura tenuto un comportamento praticamente elastico.-

Perchè quanto sopra consti, si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli intervenuti.-

Latiano, li 1/7/1959.

Il Direttore dei lavori:

Ing. Giovanni Pansubì

L'Impresa:

Casale-Andonid



VISTO:
Il DIRETTORE TECNICO
(Dott. Ing. Giovanni Pansubì)
[Signature]