

GESTIONE INA CASA

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI

PER LA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di n°5 gruppi di palazzine di case per lavoratori in Brindisi Rione Commenda Ovest cantiere 11151 (4° lotto)

Impresa Dott. Ing. Antonio Di Giulio

Importo netto del ribasso del 7,78% L.279.426.600,=
contratto n°1674 del 25.2.958 reg. a Brindisi il
7/3/1958 al n°1394 mod.1 Vol.3.

....

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SULLE SCALE

L'anno millenovecentosessanta, il giorno 10 del mese di Marzo in Brindisi

Il sottoscritto Dott. Ing. Leonardo Potì, Direttore dei lavori, alla presenza dell'Impresa Dott. Ing. Antonio Di Giulio, ha proceduto alla prova di carico delle scale eseguite dalla predetta Impresa.

La prova è stata eseguita in corrispondenza della prima rampa della scala D del gruppo CA.

Le caratteristiche costruttive della scala sono le seguenti:

Rampe: solaio misto in laterizi e cemento armato

Pianerottoli: in solo calcestruzzo armato e rappresentano le travi portanti delle rampe.

spessore: cm. 14

Armatura per ogni travetto delle rampe 2 $\varnothing$ 8 pari a 1,01 cmq. per i pianerottoli 6 $\varnothing$ 10 per la larghezza di 1,10 e 8 $\varnothing$ 10 per la larghezza di 1,40mt. luce effettive delle rampe mt.3,04

Vincoli: per i pianerottoli semincastro; per le rampe incastro parziale.

Larghezza delle rampe mt.1,05

Col carico di 400 Kg./mq. previsto dal Capitolato quale sovraccarico accidentale e realizzato con n° 47 sacchetti di cemento pari a 2350 Kg. si è caricata l'intera zona di mq.5,82 composta dalla lunghezza unita della rampa più i tratti di pianerottolo in prosecuzione della rampa come fosse unica struttura a doppio ginocchio di luce mt.5,54, allo scopo di eseguire la prova nelle condizioni peggiori di carico e verificare l'entità della freccia d'inflessione nella mezzeria dell'intera struttura.

I risultati della prova col flessimetro applicato al centro della rampa sono i seguenti:

- a) lettura a struttura scarica 0,00
 - b) " " " totalmente carica : 0,15m/m
 - c) " " " scaricata 0,05 m/m
- freccia totale m/m 0,15
- " elastica " 0,1

Essendo minima la freccia elastica ottenuta dalla
prova si omette di calcolare la freccia teorica.
Del che si è redatto il presente verbale che viene
sottoscritto dagli interessati

L'IMPRESA

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Dott. Ing. Antonio Di Giulio

Dott. Ing. Leonardo Poti

visto il Direttore Tecnico IACP

(Dott. Ing. Giovanni Roma)