

M U N I C I P I O D I B R I N D I S I

Ufficio Tecnico

LAVORI DI SISTEMAZIONE DI VIE DA DENOMINARSI NEL
QUARTIERE C.E.P. RIONE PARADISO =

oooo

R E L A Z I O N E

L'Amministrazione Comunale di Brindisi, proseguendo
il suo programma di migliorare la viabilità interna
cittadina e in specialmodo del Quartiere Residenzia-
le C.E.P. nel Rione Paradiso, ove in questi ultimi an-
ni e tutt'ora sorgono nuove costruzioni edilizie a
carattere popolare per conto dell'I.A.C.P.; INA-CASA,
UNRRA-CASAS, ha fatto redigere il progetto che si
presenta.

Al Rione Paradiso si accede dall'ex Via Pagliarone
attualmente Via Egnazia.

Le opere previste con l'allegato progetto consistono
nella sistemazione delle vie maggiormente interessa-
te dalle nuove costruzioni a carattere popolare.

La lunghezza complessiva delle strade da bitumarsi
ammonta a ml. 650, mentre la superficie carraia q mq.

8060. = I lavori previsti nel progetto che si presenta
consistono: nello scavo di sbancamento di materie di
qualsiasi natura e consistenza, nella fornitura e po-
sa in opera di cordoni retti e curvi delle migliori

cave della provincia; nella fornitura e posa in opera di zanelle calcaree della larghezza di cm.40; nella formazione di ossatura mediante sistemazione di pietrame calcareo, collocato in opera con la coda in alto e la faccia più larga in basso, nella fornitura e spargimento di pietrisco calcareo bianco della pezzatura di cm.4a7, spargimento di pietrischetto di cm.1 a 2 nella cilindratura con tandem da 16 tonn.e formazione di manto bituminoso costituito da un primo strato di pietrisco da cm.1a2 impastato con emulsione bituminosa ed un secondo strato di graniglietta calcarea nera da mm.5a15 impastata con Kg.80 di emulsione bituminosa al 55% per mc.= Per quanto riguarda lo scolo delle acque sono state previste adeguate pendenze da permettere lo scortimento con facilità, mentre agli incroci (nei maggiori casi sedi di compluvi) sono state previste delle pozzette collegate mediante tubazioni di gres Ø 300 avvolti in calcestruzzo cementizio.

Con l'esecuzione delle opere previste nella allegata perizia si raggiungerà lo scopo di assicurare il transito di qualsiasi tipo di veicolo e dei pedoni e di migliorare igienicamente la zona.

I materiali da impiegare nella sistemazione delle strade in progetto sono quelli rispondenti alle ne-

cessità tecniche e provengono dalle cave locali in uso per i lavori consimili e che all'atto pratico si sono dimostrati sufficientemente resistenti ed adatti.

In particolare le opere previste sono state suddivise in movimenti di materie e scavi per £.8.035.200,= zanelle e cordoni per £.2.926.400; ossatura, pietrisco e relativa cilindratura per £.6.822.790; calcestruzzi per £.576.768; trattamenti protettivi per £.6.448.000; pavimentazione di pietrini di cemento a 16 scacchi per £.2.292.000; ed opere varie per £.1.390.532.=

La spesa complessiva prevista per la esecuzione dell'opera progettata è di £.29.500.000 delle quali lire 28.491.890 a base d'asta e £.1.008.110 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli correnti sul mercato locale e rispondenti alle esigenze funzionali delle opere che sono state previste con le stesse modalità e caratteristiche dei precedenti lavori stradali che hanno dato così buon risultato.

Dai disegni allegati al presente progetto si rileva che le vie interessate dalla sistemazione sono state tinteggiate in rosso, la sezione carraia si può rile

vare dall'apposita sezione trasversale.

Fanno parte della presente relazione:

- 1) Capitolato speciale di appalto con accluso
elenco prezzi;
- 2)- Computo metrico estimativo;
- 3)- Disegni.

BRINDISI, li 21^o Gennaio 1964

L'INGEGNERE CAPO

(Dr. Ing. V. Valentini)



CA/Ga