

RELAZIONE TECNICA

Il Progetto prevede la costruzione di n. 82 alloggi così ripartiti:

n. 31 di tipo B

n. 27 di tipo C

n. 24 di tipo D

Nella elaborazione di tale Progetto si sono seguiti gli schemi urbanistici previsti dal Comune di Brindisi realizzando fabbricati in linea.

I suddetti fabbricati sono serviti da ascensore con porticati rispettivamente alti mt. 2,60 e mt. 4,00.-

Così come previsto dal P.R. di Brindisi, la zona parcheggio è stata ubicata all'esterno dei fabbricati ed opportunamente dimensionata in base alle nuove disposizioni.

Tutte le strutture portanti del fabbricato sono previste in c.a. con fondazione del tipo a travi rovesce.

In ogni fabbricato (corpo di fabbrica) è prevista una centrale termica posta a piano terreno e con ingresso dall'esterno. Il serbatoio del combustibile sarà interrato all'esterno del fabbricato.

Il vano corsa dell'ascensore sarà completamente chiuso e le porte dei piani e i relativi telai di battuta saranno sufficientemente resistenti al fuoco.

Il locale macchine ascensore sarà posto in alto con accesso dalla terrazza di copertura.

Il vano corsa sarà munito di una bocca di sfiato di mq.5 per cento della superficie vano per scaricare all'aria libera il fumo che in esso si formasse a causa di eventuali incendi.

PIANO DI INTERVENTO n. 567

Br. 28-11-1967

I PROGETTISTI

Dott. Ing. Luigi Cervellera

Dott. Ing. Ugo Lonoce

ly. *[Signature]*