

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di Case Popolari in Brindisi

Lotti 38-39-40-41-42 D.L.6/9/1965 n° 1022 convertito

in Legge l' 1/11/1965 n° 1179 -Es. 1965-1966

IMPRESA: Dr.Ing. Giuseppe CORRENTE - Taranto-

IMPORTO : a base d'asta lire 342.500.000=

IMPORTO : al netto del ribasso d'asta del 7,30 %

lire 317497500=

IMPORTO : netto della perizia supplitiva £. 19940000=

CONTRATTO : N° 5210 del 9/10/1968 reg. a BRINDISI

Na 1890 Mod. 1

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SU SCALE

L'anno millenovecentosettantadue nel giorno diciasset-
te del mese di novembre in Brindisi.

Il sottoscritto Dr.Ing. Antonio LONGO, assistito dal
geom. Giovanni GUADALUPI per l' I.A.C.P. Brindisi

all presenza del geom. Donato BARBELLA in rappresen-
tanza del Genio Civile di Brindisi e del Dr. Ing.

Giuseppe CORRENTE titolare dell'Impresa ,ha procedu-
to alla prova di carico su scala in c.a. costruita
dalla predetta Impresa.

La prova è stata eseguita sul pianerottolo di smonto

del terzo piano, rampa e pianerottolo di passaggio per la terrazza. Palazzina N° 40 scala vivico n° 5

Le caratteristiche della scala sono le seguenti:

Struttura in calcestruzzo armato monolitica formata da gradini a mensola incasrtata in trave cordono, armati i gradini con un ferro a molla ed uno superiore ϕ 8 e staffe n° 4 da ϕ 6; solidali con soletta armata da 5 ferri da ϕ 6 ed incastrata nelle travi dei pianerottoli.

La superficie di carico è la seguente:

Pianerottolo smonto al 3° piano	mq. 3.56
Rampa di passaggio al terrazzo	mq. 2.76
Pianerottolo di passaggio al terrazzo	<u>mq. 2.83</u>
In totale	mq. 9.15

Il sovraccarico accidentale previsto è di Kg 400 per mq. per cui il carico previsto è di kg 3360 =

Il carico complessivo è stato realizzato con pani di ghisa n° 8 da Kg 120, n° 8 da Kg.70, n° 22 da Kg. 48 e N° 22 sacchetti di cemento per Kg 1100 ed in Totale Kg 3876.

Sono stati disposti tre flessimetri, al centro dei due pianerottoli ed al centro del bordo estremo della rampa. N° 1 piana smonto 3° piano, N° 2 rampa passaggio terrazza, N° 3 piano passaggio terrazza.

DATI DEL FLESSIMETRO

ORA		F1	F2	F3
10	Inizio carico	0.00	0.00	0.00
12	Fine carico	0.01	0.15	0.05
13.30	lettur.intermedia	0.01	0.15	0.05
15	Inizio scarico	0.01	0.15	0.05
15.30	Fine scarico	-0.05	-0.10	-0.00
16.30		0.00	0.00	0.00

Freccia permanente 0.00=

Dai detti risultati si deduce che la struttura ha reagito elasticamente ed è statica.

Del che si è redatto il presente verbale che previa lettura, e conferma viene sottoscritto dalle parti.

L' IMPRESA

per l'IACP

(dr.Ing.Giuseppe CORRENTE) (dr.Ing. Antonio LONGO)

Per il Genio Civile

per l'IACP.

(geom; Donato BARBELLIA)

(geom. Giovanni GUADALUPI)