

ACCOMANDITA LATERIZI ADRIATICA - PESCARA

Concessionaria brevetti R.D.B. - Piacenza

CALCOLO DI VERIFICA A ROTTURA**SOLAIO CELERSAP PRECOMPRESSO H/ 16,5(+5)****ANALISI DEI CARICHI**

P. p. solaio in opera	=	Kg/mq.	260
Sovraccarico permanente	=	»	100
Totale carico permanente	=	Kg/mq.	360
Sovraccarico accidentale	=	»	250
Carico complessivo p.	=	Kg/mq.	610

Il calcolo si esegue in base alle formule e ai dati tabellari riportati qui di seguito e nel catalogo allegato, per $b = 100$ cm.

Per il calcolo del momento di rottura delle sezioni soggette a momento negativo si adotta

$$\sigma_{fs} = 5.000 \text{ Kg/cm}^2$$

MOMENTI FLETTENTI MASSIMI

Trattandosi di struttura con gli estremi in semincastro, si adottano, a tutto vantaggio della stabilità, i seguenti momenti flettenti massimi :

$$M_{1-2} = M_1 = M_2 = \pm 1/12 p.l^2$$

Dott. Ing. LUIGI CIANCABILLA
N. 142 Ord. Ing. Prov. di Pescara

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL SOLAIO CELERSAP PRECOMPRESSO

TRAVETTI - I travetti vengono costruiti in serie su licenza rilasciata dal Ministero LL. PP. (protocollo n. 1669/66 - 31 marzo 1967) I materiali impiegati e la precompressione nei travetti vengono costantemente controllati nel Laboratorio Tecnologico dello Stabilimento e periodicamente in Laboratori Ufficiali. Vengono prodotti con casseforme mobili vibranti. Questo sistema consente di ottenere superfici di contatto dall'accentuata rugosità atte ad assicurare una buona aderenza con il getto complementare.

Caratteristiche dei materiali.

CALCESTRUZZO -

rottura per compressione (cubico)	$\sigma_{cr} =$	600	Kg/cm ²
rottura per compressione (cilindrico)	$\sigma_{cl} =$	480	»
modulo di elasticità	$\sigma_{ep} =$	4.10^5	»

ACCIAIO -

rottura per trazione	$\sigma_{fr} =$	186	Kg./mm ²
modulo di elasticità	$E_f =$	$1,9.10^4$	»

SOLAIO - I travetti prefabbricati vengono abbinati a blocchi di laterizio aventi la parte superiore rinforzata, atta a sostituire in tutto o in parte la soletta di compressione in conglomerato in armonia con quanto prescritto all'art. 14 delle norme C.N.R. sui solai misti. La resistenza a compressione è sempre maggiore di 350 Kg/cm² giusta la prescrizione dell'art. 5 delle predette norme.

Il getto di completamento dev'essere effettuato con calcestruzzo di classe non inferiore a 250 Kg/cm².

CALCOLO DELLE SOLLECITAZIONI UNITARIE MASSIME E DEI COEFFICIENTI DI SICUREZZA

Estratti da « Norme tecniche per l'impiego delle strutture in cemento armato precompresso » pubblicate sul « Giornale del Genio Civile » n. 11-12/1964 e rese operanti con circolare del Ministero dei LL.PP. n. 1932 del 23 gennaio 1965.

- « 1.31 — Per le travi a fili aderenti sono ammesse tensioni di trazione pari a $0,025 \sigma_{cr}$ senza aggiunta di armature sussidiarie ».
- « 3.31 — Per le sezioni soggette a mutamento positivo il calcolo di verifica dovrà eseguirsi trascurando la resistenza a trazione del conglomerato gettato in opera, tenendo conto del diverso valore dei costituenti la sezione resistente globale ».
- « 3.33 — Per le sezioni soggette a momenti negativi è ammessa anche la verifica a rottura, purché si considerino reagenti a compressione soltanto le zone massicce facenti corpo con le nervature e si attribuisca al conglomerato una resistenza a compressione pari alla differenza fra la effettiva resistenza prismatica a 28 gg. e la sollecitazione teorica di precompressione a deformazioni lente esaurite aumentata del 15%. Dovrà tuttavia essere verificato che in presenza del momento di servizio la tensione nelle armature metalliche ordinarie non superi il limite fissato dalle norme del conglomerato cementizio armato normale. Il coefficiente di sicurezza a rottura sarà quello prescritto per il conglomerato cementizio armato normale ».
- « 3.5 — (Per le sezioni soggette a momento positivo) è richiesto un coefficiente di sicurezza (a rottura) pari a 2,0.

Il calcolo delle sollecitazioni unitarie massime dovute al momento flettente di servizio viene eseguito con le comuni formule del c. a., considerando l'area dei travetti precompressi alla stregua di armature metalliche, omogeneizzando la sezione tenendo conto del rapporto tra i moduli elastici del conglomerato precompresso e quello delle aree non precomprese $E_{cp} : E_c = 1,5$.

Calcolato il momento di inerzia della sezione parzializzata J e la distanza x dell'asse neutro dal lembo superiore si ottengono i valori per le tensioni al lembo superiore e al lembo inferiore :

$$\sigma_s = \frac{M_s}{W_s} \quad \sigma_i = \frac{M_s}{W_i} - \sigma_{pi} \leq 0,025 \sigma_{cr} = 15 \text{ Kg/cm}^2$$

Il momento di rottura è :

$$M_r = A_f \sigma_{fs} \left(h - 0,5 \frac{A_f \sigma_{fs}}{b \sigma_c} \right)$$

essendo, per le sezioni soggette a momento positivo:

A_f = area armatura metallica contenuta nel travetto

h = altezza utile dell'armatura ($H - y_f$)

b = 100 cm.

σ_{fs} = tensione di rottura dell'acciaio (186 Kg/mm²)

σ_c = carico di rottura prudenziale
laterizio - cemento (200/Kg/cm²)

e per le sezioni soggette a momento negativo:

A_f = area armatura metallica aggiuntiva (monconi)
per una striscia larga 100 cm.

b = cm. 24 con travetti 9/12
cm. 27 con travetti 13/14

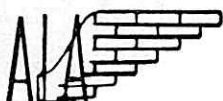
σ_{fs} = tensione di snervamento dell'armatura (v. pag. precedente)

$\sigma_c = \sigma_{ci} - 1,15 \sigma_{pi}$

h = altezza utile dell'armatura aggiuntiva

La tensione nelle armature metalliche aggiuntive è :

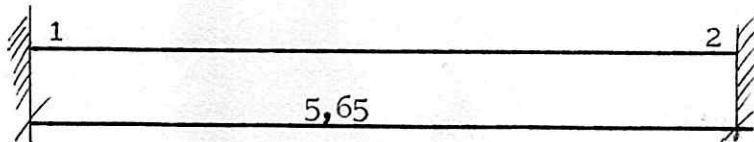
$$\sigma_f = M_s / 0,93 h A_f$$



ACCOMANDITA LATERIZI ADRIATICA - PESCARA

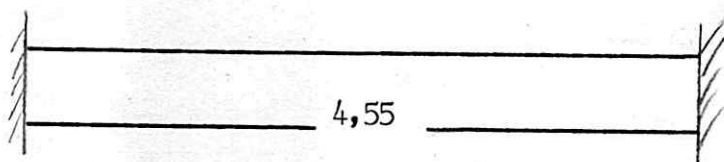
Concessionaria brevetti R.D.B. - Piacenza

SCHEMA STRUTTURALE



SIMBOLOGIA			$M_1 = M_2$	M_{1-2}
Momento flettente	M_s	Kgcm.	- 162.300	+ 162.300
Tipo di travetto	—		*	5
Ø per ogni nervatura		mm.	1Ø8+2Ø10	=
A_f per la striscia di mt.	1	cm ²	4,14	=
Tensione al lembo sup.	σ_s	Kg/cm ²	=	28,67
Tensione al lembo inf.	σ_i	Kg/cm ²	=	- 10,73
Tensione nell'armatura aggiuntiva	σ_f	Kg/cm ²	2107	=
Momento di rottura	M_r	Kgcm.	386.300	404.000
Coefficiente di sicurezza a rottura	M_r / M_s	—	2,38	2,49

SCHEMA STRUTTURALE



SIMBOLOGIA			$M_1 = M_2$	M_{1-2}
Momento flettente	M_s	Kgcm	- 105.200	+ 105.200
Tipo di travetto	—		=	2
Ø per ogni nervatura		mm.	2Ø8+1Ø7	=
A_f per la striscia di mt.	1	cm ²	2,76	18,59
Tensione al lembo sup.	σ_s	Kg/cm ²	=	- 13,13
Tensione al lembo inf.	σ_i	Kg/cm ²	=	=
Tensione nell'armatura aggiuntiva	σ_f	Kg/cm ²	20,49	=
Momento di rottura	M_r	Kgcm.	265.900	272.000
Coefficiente di sicurezza a rottura	M_r / M_s	—	2,54	2,58

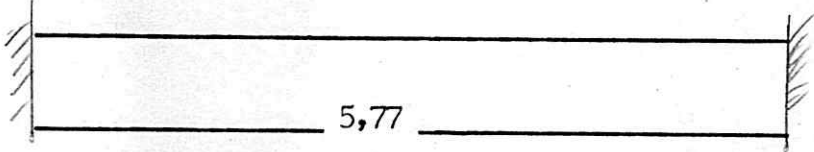
(Handwritten signature)

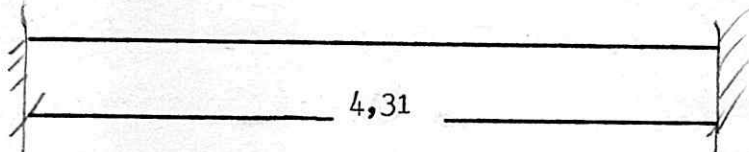
Dott. Ing. LUIGI CIANCABILLA
N. 142 Ord. Ing. Prov. di Pescara



ACCOMANDITA LATERIZI ADRIATICA - PESCARA

Concessionaria brevetti R.D.B. - Piacenza

SCHEMA STRUTTURALE				
SIMBOLOGIA			$M_1 = M_2$	M_{1-2}
Momento flettente	M_s	Kgcm.	- 169.200	+ 169.200
Tipo di travetto	—		=	5
Ø per ogni nervatura		mm.	2Ø12	=
A_f per la striscia di mt.	1	cm ²	4,52	=
Tensione al lembo sup.	σ_s	Kg/cm ²	=	29,89
Tensione al lembo inf.	σ_i	Kg/cm ²	=	- 6,88
Tensione nell'armatura aggiuntiva	σ_f	Kg/cm ²	2012	=
Momento di rottura	M_r	Kgcm.	419.000	404.000
Coefficiente di sicurezza a rottura	M_r / M_s	—	2,47	2,38

SCHEMA STRUTTURALE				
SIMBOLOGIA			$M_1 = M_2$	M_{1-2}
Momento flettente	M_s	Kgcm	- 94.400	+ 94.400
Tipo di travetto	—		=	2
Ø per ogni nervatura		mm.	3Ø8	=
A_f per la striscia di mt.	1	cm ²	3,00	=
Tensione al lembo sup.	σ_s	Kg/cm ²	=	16,67
Tensione al lembo inf.	σ_i	Kg/cm ²	=	- 19,17
Tensione nell'armatura aggiuntiva	σ_f	Kg/cm ²	1691	=
Momento di rottura	M_r	Kgcm.	289.900	272.000
Coefficiente di sicurezza a rottura	M_r / M_s	—	3,07	2,88

[Signature]
 Dott. Ing. LUIGI CIANCABILLA
 N. 142 Ord. Ing. Prov. di Pescara