

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

LAVORI di ripristino e miglioramento alle palazzine

site in Brindisi-via Appia-LOTTE 1° e 2°.-

IMPRESA : CONSORZIO RAVENNATE DELLE COOP.PROD.E

LAVORO + RAVENNA -

Importo al netto del ribasso dello 0,01% L.12.698.730,==

CONTRATTO n°4479 del 21.9.1964 registrato a Brindisi

il 26.9.1964 al n°553 Mod.I.-

VERBALE DI PROVA DI CARICO SUI SOLAI

L'anno millenovecentosessantacinque il giorno quattordici del mese di aprile in Brindisi.--

Il sottoscritto Dott.Ing.Giovanni ROMA, Direttore dei lavori ,assistito dal Geom.Giovanni GUADALUPI alla presenza del Geom.Sergio PEPOLI, in rappresentanza dell'Impresa, ha proceduto alla prova di carico dei solai costruiti dalla predetta Impresa.--

La prova è stata eseguita sul solaio di copertura del 2° LOTTO, in corrispondenza del vano pranzo degli alloggi dei Sigg. Palazzo-Monaco.--

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

luce netta mt.4,37; H=cm.19; h=cm.17,5 ; s=cm. 3

i=cm.80 ; ϕ f= 1 ϕ 8+1 ϕ 7+1 ϕ 13 dir.sup.1 ϕ 7; Af=cmq.3,946

$f=41 \text{ kg/cmq.}$

Vano caricato: $4.30 \times 1700 = \text{mq.} 4,30$

Il sovraccarico accidentale prescritto è di $\text{kg.} 250/\text{mq.}$

oltre i carichi fissi, per cui si doveva avere un carico pari a $\text{kg.} 250 \times 4,30 = \text{kg.} 1.075, =$

Il carico è stato effettuato con n°25 tufi duri bagnati delle dimensioni di $\text{mt.} 0,50 \times 0,22 \times 0,27$ del peso medio di $\text{kg.} 50$ l'uno e quindi per un peso complessivo di $\text{kg?} 1.250, =$ che è risultato superiore a quanto prescritto. =

Calcolo della freccia teorica

$$f = \frac{1}{384} \times \frac{q l^4}{E J}$$

dove $q = 436 \times 0,80 = \text{kg.} 349/\text{ml.} \approx 3,49/\text{cm.}$

$$l^4 = 4,30^4 = 34188010000$$

$$E = 250.000 \text{ kg./cmq.}$$

$$J = \frac{1}{12} \times 80 \times 19^3 = \text{cm.}^4 \quad 45726$$

$$f = \frac{1}{384} \times \frac{3,49 \times 34188010000}{250.000 \times 45726} = \frac{1}{384} \times \frac{11931615}{1143150} =$$

$$= \frac{35794845}{438969600} = 0,081$$

E quindi $f = 0,81 \text{ mm.}$

Letture del solaio :

Inizio carico- ore 11,03 del 14.4.1965 = 0,00 mm.

" 11,05 " " = 0,10 "

" 11,07 " " = 0,20 "

ore 11,11 del 14.4.1965 = 0,25 mm.

Fine carico - " 11,15 " " = 0,30 "

" 11,26 " " = 0,35 "

" 11,45 " " = 0,38 "

" 12,15 " " = 0,48 "

" 12,20 " " = 0,58 "

" 12,30 " " = 0,65 "

" 12,45 " " = 0,65 "

" 13,00 " " = 0,65 "

Inizio scarico-" 13,02 " " = 0,65 "

" 13,05 " " = 0,55 "

" 13,07 " " = 0,45 "

Fine scarico- " 13,09 " " = 0,30 "

" 13,15 " " = 0,25 "

" 13,20 " " = 0,10 "

" 13,30 " " = 0,00 "

Freccia totale0,65 mm.

" elastica.....0,65 "

" permanente.....0,00 "

Da detti risultati si deduce che il solaio ha reagito elasticamente ed è statico.-

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti .-

L'IMPRESA
Consorzio Ravennate Coop. P.a.L.

LA DIREZIONE DEI LAVORI
(Geom. Giovanni GUADALUPI)
(Dott. Ing. Giovanni ROMA)