

Il carico è stato effettuato con n° 116 tufi duri delle dimensioni di mt. 0,50 x 0,22 x 0,27 del peso medio di Kg. 45 l'uno e quindi per un peso complessivo di Kg. 5.220 che è risultato superiore a quanto prescritto.=

CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA

$$f = \frac{3}{384} \frac{q r^4}{E j}$$

dove $q = 580 \times 0,50 = \text{Kg. } 290/\text{ml.} = 2,90/\text{cm}.$

$$l^4 = 390^4 = 23.104.410.000$$

$$E = 250.000 \text{ Kg./cmq.}$$

$$j = \frac{1}{12} \times 50 \times 19,5^3 = \text{cm.}^4 \quad 30.895$$

$$f = \frac{3}{384} \frac{2,90 \times 23.104.410.000}{250.000 \times 30.895} = \frac{3}{384} \times \frac{67.002.789.000}{7.723.750.000} =$$

$$= \frac{201.008.367}{2.965.920.000} = 0,0677 \text{ cm.}$$

e quindi $f = \underline{\underline{0,677 \text{ mm.}}}$

DATI DEL FLESSIMETRO

Lettura del solaio scarico	:	Ore 10,40 del 18/5/1965	= 0,00 mm.
" " " a metà carico	:	" 11,30 " "	= 0,10 mm.
" " " a fine carico	:	" 12,40 " "	= 0,26 mm.
" " " carico	:	" 10,25 " 19/5/1965	= 0,51 mm.
" " " metà carico	:	" 10,50 " "	= 0,32 mm.
" " " fine carico	:	" 11,15 " "	= 0,08 mm.
" " " dopo lo scarico	:	" 16,35 " "	= 0,00 mm.
freccia totale		0,51	
" elastica		0,51	
" permanente		0,00	

Da detti risultati si deduce che il solaio ha reagito elasticamente ed è statico.=

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti.=

L'IMPRESA
(SARDELLA Luigi)

Sardella Luigi

LA DIREZIONE DEI LAVORI
(Geom. Vito SAVINO)

geom. Vito Savino
Dott. Ing. Giovanni ROMA

IL RAPPRESENTANTE DEL GENIO CIVILE
(Geom. Agostino SAPONARO)

Agostino Saponaro