



CONCESSIONARIA
BREVETTI ERREDIBI
PIACENZA

24/B
AZIONARIA LATERIZI ADRIATICA S.p.A.
Capitale sociale Interamente versato L. 975.000.000
CCIAA Pescara n. 22257 - Reg. Soc. Trib. di PE n. 856

SEDE LEGALE E
AMMINISTRAZIONE

ALA Spa
Viale Pindaro 87 - 65100 Pescara
Telefono (085) 60241 (5 linee)
Telegrammi: ALA Pescara
Telex 60202 ALA PE
C/C Postale n. 20/4308
Casella Postale 225
C.F. - P. IVA 0006176-068-2

ELABORATI TECNICI

data

Cliente **CAPETO geom. ANTONIO**

Cantiere d'impiego **S. ELIA - BRINDISI**

Applicazione **Edilizia Civile. "I.A.C.P."**

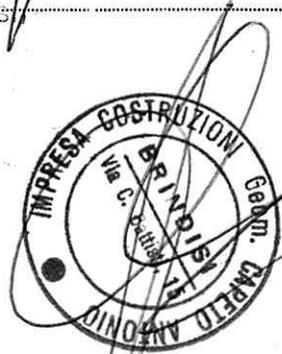
Commissione **303** Zona **001 BRINDISI**

Allegati

REGIONE PUGLIA
n. 1 copia calcoli verifica Mod. 1

UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI BRINDISI
SI ATTESTA CHE COPIA DEL PRESENTE ATTO
RISULTA DEPOSITATO PRESSO QUESTO UFFICIO
AI SENSI DELLA LEGGE 5.11.1983 n. 1709
BRINDISI 9 SET 1983 IL FUNZIONARIO ACCETTO
IL COORDINATORE DELL'UFFICIO
(ING. FRANCESCO SANFOSTASI)

Ing. PIER FRANCESCO PINTO
Ordine degli Ingegneri
BRINDISI
n. 190



Gli elaborati tecnici che accompagnano le forniture di componenti strutturali devono essere preventivamente esaminati e approvati dal Progettista del Committente, al quale competono le responsabilità precisate nelle « Condizioni generali di vendita », con facoltà di richiedere tutte le notizie necessarie per una chiara valutazione di ordine statico e funzionale dei manufatti forniti. Il Committente è tenuto a trasmettere all'A.L.A. il benestare o le eventuali osservazioni nel termine di giorni 10 trascorso il quale gli elaborati tecnici (schemi di montaggio e computi metrici) si intenderanno accettati e diventeranno esecutivi.

COMMISSIONE : 00303 PRIZZONIA, ENIO : PI DATA: 24 5 83
CLIENTE : 009728 CAPEPE 68M ANTONIO * BRINDISI-CORPO NA * FL *

N° MODULO = 1

TRAVE CONTINUA A 2 CAMPATE
=====

VANI :	A1	A2	
LUCE.....	[M.] = 4.80		4.00
MOM. D'INERZIA..	[CM**4] = 86881.		86881.
PESO PROPRIO...	[KG/MQ.] = 320.		320.
SOVR. PERMAN....	[KG/MQ.] = 150.		150.
SOVR. ACCIDEN..	[KG/MQ.] = 250.		250.
VINCOLI DI ESTREMITA'	= 1/30.		1/30.

CRITERI DI CALCOLO
=====

PER IL CALCOLO DELLE IPERSTATICHE SI E' ADOTTATO IL METODO DELL' EQUAZIONE DEI 3 MOMENTI
RISOLVENDO IL SISTEMA DI EQUAZIONI COL METODO DI ITERAZIONE (GAUSS-SEIDEL).

VENGONO ESAMINATE LE CONDIZIONI DI CARICO PIU' GRAVOSI INTENDEDO :
"0" CAMPATA COL SOLO CARICO PERMANENTE
"1" CAMPATA COL CARICO PERM. PIU' ACC.

Dott. Ing. LUIGI CIANGABILLA
N. 142 Ord. Ing. Prov. di Pescara

CONDIZIONE DI CARICO : 1. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-551.81	0.	1519.26	1	1051.07	2.11	0.40	0.98
2	-1544.09	-1933.14	1728.83	2	531.49	2.40	1.19	0.38
3	-383.04	-1147.57	0.					

CONDIZIONE DI CARICO : 0. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-360.21	0.	950.77	1	601.45	2.02	0.42	1.17
2	-1204.40	-1302.88	1643.80	2	672.03	2.28	0.91	0.34
3	-383.04	-1232.60	0.					

CONDIZIONE DI CARICO : 1. 0.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-551.81	0.	1560.23	1	1138.69	2.17	0.39	0.85
2	-1347.63	-1892.17	1213.57	2	219.12	2.58	1.62	0.45
3	-250.04	-664.08	0.					



RIEPILOGO VALORI MASSIMI

APPOGGIO	M. MAX. (KGM)	T. SIN. MAX. (KG)	T. DES. MAX. (KG)	CAMPATA	M. MAX. (KGM)	ASC. M. (M)	M. MIN. (KGM)	ASC. M. (M)
1	-551.81	0.	1560.23	1	1138.69	2.17	601.45	2.02
2	-1544.09	-1933.14	1728.83	2	672.03	2.28	219.12	2.58
3	-383.04	-1232.60	0.					

CAMPATA	CONDIZ. ZERO (M)	M. MAX NEGATIVI ZERO (M)	M. MIN IN CAMPATA ZERO (M)	MASSIMI ZERO (M)	FRECCHE ELASTICHE PER SOVRACC. (CM)	ZERO D. (M)	PER CAR. TOT. (CM)
1	0.40	0.98	0.42	0.42	0.07840	1.17	0.12813
2	1.19	0.38	1.62	1.62	0.03439	0.45	0.04630



MOMENTI IN CAMPATA INCREMENTATI PER EFFETTO DEI CEDIMENTI PLASTICI DEGLI APOGGI

CAMPATA	M. MASSIMO (KGM)	M. MINIMO (KGM)
1	1138.69	601.45
2	672.03	219.12



VERIFICA DI STABILITA' DEL SOLAIO BISAP H 20.0 + 5.0 INTERASSE = 120.
 =====

SCHEMA CONTINUO A1 A2

VERIFICA IN CAMPATA

CAMPATA	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	WC (CM**3)	WF (CM**3)	COMPRESSIONE (KG/CMQ)	TRAZIONE ARMAT. (KG/CMQ)
A1	2.572	1138.690	4180.063	56.018	27.241	2032.705
A2	1.576	730.949	3373.220	34.638	21.669	2110.248

VERIFICA SUGLI APPOGGI

APPOGGIO	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	MOMENTO ROTT. (KGM)	TRAZIONE ARM. (KG/CMQ)	COEFF. SICUR.	TENSIONE A TAG. (KG/CMQ)
ID	2.566	-919.681	1841.075	2042.516	2.002	3.075
2S	4.064	-1544.090	2888.461	2164.688	1.871	3.456
2D	4.064	-1544.090	2888.461	2164.688	1.871	3.045
3S	1.780	-638.401	1284.528	2043.332	2.012	2.416



COMMISSIONE : 00393 ORIZZONTAMENTO : PT DATA : 24 5 83 N° MODULO = 1
CLIENTE : 009728CAPELO GEOM. ANTONIO*BRINDISI-CORPO SA**FL*

TRAVE CONTINUA A 2 CAMPATE
R1

LUCI..... [M.] = 2.80 3.59
MOM. D'INERZIA.. [CM**4] = 86881. 86881.
PESO PROPRIO... [KG/MQ.] = 320. 320.
SOVR. PERMAN... [KG/MQ.] = 150. 150.
SOVR. ACCIDEN.. [KG/MQ.] = 250. 250.
VINCOLI DI ESTREMITA' = 1/30. 1/30.

CRITERI DI CALCOLO
=====

PER IL CALCOLO DELLE IPERSTATICHE SI E' ADOTTATO IL METODO DELL' EQUAZIONE DEI 3 MOMENTI
RISOLVENDO IL SISTEMA DI EQUAZIONI COL METODO DI ITERAZIONE (GAUSS-SEIDEL).

VENGONO ESAMINATE LE CONDIZIONI DI CARICO PIU' GRAVOSE INTENDENDO :
"0" CAMPATA COL SOLO CARICO PERMANENTE
"1" CAMPATA COL CARICO PERM. PIU' ACC.



CONDIZIONE DI CARICO : 1. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-187.49	0.	775.01	1	229.62	1.08	0.28	0.92
2	-833.67	-1237.39	1439.82	2	605.97	2.00	0.70	0.30
3	-310.18	-1148.58	0.					

CONDIZIONE DI CARICO : 0. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-122.39	0.	435.45	1	79.33	0.93	0.34	1.29
2	-741.12	-878.20	1414.07	2	647.49	1.96	0.63	0.29
3	-310.18	-1174.33	0.					

CONDIZIONE DI CARICO : 1. 0.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-187.49	0.	845.47	1	308.91	1.17	0.25	0.69
2	-636.74	-1166.93	965.62	2	355.20	2.05	0.82	0.31
3	-202.48	-724.03	0.					

RIEPILOGO VALORI MASSIMI

APPOGGIO	M. MAX. (KGM)	T. SIN. MAX. (KG)	T. DES. MAX. (KG)	CAMPATA	M. MAX. (KGM)	ASC. M. (M)	M. MIN. (KGM)	ASC. M. (M)	ASC. M. (M)
1	-187.49	0.	845.47	1	308.91	1.17	79.33		0.93
2	-833.67	-1237.39	1439.82	2	647.49	1.96	355.20		2.05
3	-310.18	-1174.33	0.						

CAMPATA	CONDIZ. M. MAX NEGATIVI ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	M. MIN IN CAMPATA ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	MASSIMI ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	FRECCHE ELASTICHE PER SOVRAC. (CM)	PER (CM)	CAR. TOT. (CM)
1	0.28	0.92	0.34	1.29	0.34	1.29	0.00789		0.00977
2	0.70	0.30	0.82	0.31	0.82	0.31	0.02483		0.04125



MOMENTI IN CAMPATA INCREMENTATI PER EFFETTO DEI CEDIMENTI PLASTICI DEGLI APPOGGI

CAMPATA	M. MASSIMO (KGM)	M. MINIMO (KGM)
1	308.91	329.33
2	647.46	355.20

5.

VERIFICA DI STABILITA' DEL SOLAIO BISAP H 20.0 + 5.0 INTERASSE = 120.

SCHEMA CONTINUO B1 B2

VERIFICA IN CAMPATA

CAMPATA	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	WC (CM**3)	WF (CM**3)	COMPRESSIONE (KG/CMQ)	TRAZIONE ARMAT. (KG/CMQ)
B1	1.412	353.026	3212.951	31.114	10.988	1134.623
B2	1.412	647.492	3212.951	31.114	20.153	2081.031

VERIFICA SUGLI APPOGGI

APPOGGIO	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	MOMENTO ROTT. (KGM)	TRAZIONE ARM. (KG/CMQ)	COEFF. SICUR.	TENSIONE A TAG. (KG/CMQ)
1D	0.812	-312.481	590.336	2193.897	1.889	1.637
2S	2.199	-833.666	1581.973	2160.066	1.898	2.128
2D	2.199	-833.666	1581.973	2160.066	1.898	2.536
3S	1.381	-516.961	1999.552	2132.994	1.934	2.299

