

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

PER LA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di Case Popolari in Brindisi
 Quartiere S. Elia - lotti 32, 33, 34, in "LOCAZIONE" legge
 4/11/63 n° 1460: esercizi 1963, 64, 65, 66.
 IMPRESA: Dott. Ing. RUGGERO LECCISI - BRINDISI -

Importo a base d'asta.....L. 181.500.000/

Importo al netto del ribasso d'asta
 del 6,90%.....L. 168.976.500/

Importo netto perizia suppletiva.....L. 2.846.000/

CONTRATTO N° 4817 del 10/2/67 registrato a Brindisi

il 21/2/67 al n° 332 Mod. I.

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI

L'anno millenovecentosessantanove il giorno dodici
 del mese di gennaio in Brindisi presso il quartiere
 S. Elia.

Il sottoscritto Dott. Ing. GIOVANNI ROMA, Direttore
 dei lavori, assistito dal Geom. Beniamino OLIVIERI ed
 alla presenza dell'Impresa Dott. Ing. RUGGERO LECCISI
 e del Geom. Antonio DE MITRI, in rappresentanza del
 locale Ufficio del Genio Civile, ha proceduto alla
 prova di carico dei solai costruiti dalla predetta

Impresa. = 12.23 = 30001025373 x 02.3 = 2

La prova è stata eseguita sul solaio di copertura del piano scantinato, in corrispondenza del vano soggiorno del primo appartamento a sinistra del lotto 33 a due scale.

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

luce netta mt. 5,10; $H = \text{cm. } 20,00$: $h = \text{cm. } 18,00$;

$a = \text{cm. } 4,00$; $i = 100 \text{ cm.}$; $\phi f = 4 \phi 6 + 3 \phi 10$;

$Af = \text{cmq. } 3,50$; $Of = 2150 \text{ Hg./cmq.} = q \cdot 590$.

Il carico è stato applicato ad una striscia lunga mt. 5,10 e larga mt. 1,00.

Essendo prescritto dal Capitolato speciale d'appalto un sovraccarico accidentale di Kg. 350/mq. il carico corrispondente alla striscia risulta di mt. $5,10 \times 1,00 \times 350 = \text{Kg. } 1785$.

Il carico è stato eseguito con n. 49 sacchetti di cemento del peso di Kg. 50 cadauno per un peso complessivo di $\text{Kg. } 50 \times 49 = \text{Kg. } 2450$ che è risultato superiore a quanto prescritto.

CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA

$$f = \frac{3}{384} \frac{q L^4}{E j}$$

dove $q = 590 \times 1,00 = \text{Kg. } 590/\text{ml.} = 5,90 \text{ Kg./cm.}$

$$L^4 = 5,10^4 = 67652010000$$

$E = 250.000 \text{ Kg./cmq.}$

$$j = \frac{1}{12} \times 100 \times 20^3 = \text{cm. } 66666$$

$$f = \frac{3}{384} \frac{5,90 \times 67652010000}{250.000 \times 66.666} = \frac{3}{384} \times \frac{39.914.685}{1.666.665} =$$

$$= \frac{119.744.055}{639.999.360} = \text{cm.}113 \text{ e quindi } f = 1,13 \text{ mm.}$$

LETTURE DEL SOLAIO

scarico , ore 9,30 del 12/1/69 = 0,00 mm.

a metà scarico " 10,00 " " = 0,15 "

a fine scarico " 10,30 " " = 0,22 "

carico " 13,00 " " = 0,28 "

carico " 10,00 " 13/1/69 = 0,35 "

a metà carico " 10,30 " " = 0,26 "

a fine scarico " 11,00 " " = 0,10 "

dopo la scarico" 13,00 " " = 0,10 "

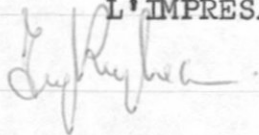
Freccia totale0,35

" Elastica.....0,35

" Permanente.....0,10

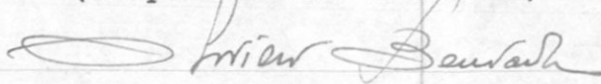
Da detti risultati si deduce che il solaio ha reagito elasticamente ed è statico. Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti.

L'IMPRESA

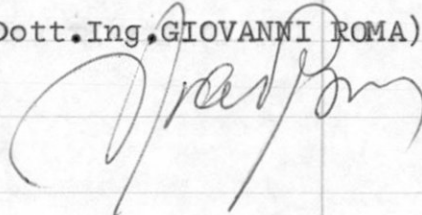


LA DIREZIONE DEI LAVORI

(Geom. BENIAMINO OLIVIERI)



(Dott. Ing. GIOVANNI ROMA)



IL RAPPRESENTANTE DEL GENIO CIVILE

(Geom. ANTONIO DE MITRI)

