

9 /

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

=====

Lavori di Costruzione di Case per Lavoratori Agricoli
Dipendenti in S.PIETRO VERNOTICO - Via per Torchiarolo.

Legge 30.12.1960 n.1676 - Esercizio 1.1.72/31.12.74.

IMPRESA : Antonio AMORUSO - Brindisi

Importo lavori a base d'asta: £. 169.253.470,=

Importo lavori al netto del ribasso

d'asta dello 0,22% : £. 168.881.113,=

CONTRATTO: n.5586 in data 14.3.1973 reg.to a Brindisi

il 16.3.1973 al n.1209 Mod.I.

=====

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI

L'anno millenovecentosettantaquattro, nei giorni uno
e due del mese di agosto in S.Pietro Vernotico.

Il sottoscritto Dott.Ing.Antonio LONGO, Direttore dei
Lavori, assistito dal Geom. Giovanni GUADALUPI, alla
presenza del Sig. AMORUSO Antonio, titolare della Im-
presa, ha proceduto alla prova di carico dei solai co-
struiti dalla predetta Impresa.

La prova è stata eseguita sul solaio di calpestio del
vano letto matrimoniale corrispondente al sottostante
soggiorno della Palazzina N.5, appartamento sulla te-
stata verso Nord.

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

solaio Csap prec. luce netta $l = m.4,00$; $H = cm.24$;

$h = cm.20$; interasse $cm.50$; $A_f = 3,38 \text{ cmq.}$; striscia
caricata $= 4,00 \times 1,50 = mq. 6,00$.

Il sovraccarico accidentale previsto è di $Kg.250/mq.$
oltre ai carichi permanenti. Essendo già in opera i
tramezzi ed i pavimenti, si è avuto un carico pari a
 $250 \times 6,00 = Kg. 1500$.

Il carico è stato attenuato in eccesso con munero 40
sacchetti di cemento da $Kg.50$ cad. e quindi per un
peso complessivo di $Kg.2000$.

Calcolo della freccia teorica :

$$f = \frac{3}{384} \times \frac{q l^4}{E Y}$$

dove $q = 650 \times 0,50 = Kg.325/ml. = Kg. 3,25/cm$.

$l^4 = 400^4 = 25.600.000.000$; $E = 200000 \text{ Kg./cmq.}$

$Y = 1/12 \times 50 \times 20^3 = cm.^4 33.333$;

$f = \frac{3}{384} \times \frac{3,25 \times 2560000}{20 \times 33.333} = 0,098 \text{ cm.}$, e quindi

$f = mm. 0,98$

Risultati della prova di carico :

DATI DEL FLESSIMETRO

= Giorno 1.8.1975

lettura solaio scarico : ore 9,45 = 0,000

lettura a metà carico : ore 10,15 = 0,200

lettura a fine carico : ore 10,30 = 0,300

lettura : ore 11,30 = 0,470

" : ore 12,30 = 0,650

= Giorno 2.8.1974

lettura : ore 10,00 = 0,750

lettura dopo lo scarico : ore 10,30 = 0,320

" solaio scarico : ore 12,00 = 0,250

" " " : ore 16,00 = 0,100

" " " : ore 18,00 = 0,050

Riepilogando : Freccia Totale = mm. 0,750

Freccia elastica = mm. 0,700

Freccia permanente = mm. 0,050

Dai risultati ottenuti si deduce che il solaio ha reagito elasticamente ed è statico.

Del che si è redatto il presente verbale che previa lettura e conferma viene sottoscritto dagli intervenuti.

L'IMPRESA

LA DIREZIONE LAVORI

(Amoruso Antonio)

(Geom. Giovanni GUADALUPI)

Amoruso Antonio

Guadalupe



(Dott. Ing. Antonio LONGO)

Longo