

UFFICIO REGIONALE DI **BARI** $\equiv \textcircled{0} \equiv \textcircled{0} \equiv$

VERBALE DI PROVA DI CARICO DI UN SOLAIO TIPO MISTO POSTO A
COPERTURA DEL PIANO Porticato NEL FABBRICATO N° C
TIPO SITO NEL COMUNE DI BRINDISI Quartiere S. Elia
CONTRATTO 990

Il giorno 22/3/1967 sono convenuti in luogo i Sigg.:

- 1) Ing/ Luigi Minenna
2) Geom. Mario Cavaniglia
3) Geom. Triossi
4) Sig. Otello Galassi

per eseguire la prova di carico di un solaio tipo misto nel fabbricato N° tipo^C sito nel Comune di
Quartiere S. Elia

DESCRIZIONE DELLE STRUTTURE

Il solaio prescelto è del tipo misto in c.a. e laterizio
posto tra le travi^{21-22 e 29-30}.....

A 10x10 grid of dots for handwriting practice. The dots are arranged in 10 horizontal rows and 10 vertical columns, forming a square grid. Each dot is a small black circle. The grid is intended for tracing and copying practice.

Calcoli eseguiti per conto dell'Impresa dall'Ing. Ivo Bolzoni

Il peso proprio del solaio è di Kg/mq. (1)670.....
L'interasse fra i travetti è di cm.40.....
I travetti hanno le dimensioni di cm.10.....
I travetti sono armati con 1 Ø 6, 1 Ø 7, 1 Ø 10 (1 Ø 10 e 1 Ø 12) testate
Sopra il laterizio è posta una soletta alta cm.3.....

in calcestruzzo armato.

La luce netta del solaio è di ml.4,25.....
Le condizioni di vincolo agli appoggi previste dal calcolo sono **Incastro**
La freccia teorica risultacm. 0,048.....

Assunti:

b = larghezza della striscia di solaio da caricare =m 2
l = luce netta del solaio di prova =4,25.....
 $k = \frac{b}{l}$ 0,449.....

Il carico di prova unitario si determina mediante l'espressione:

$p_1 = p: (2k - k^2) = 360(0,898 - 0,201) = 502 \text{ Kg/mq.}$

Dove:

p = carico unitario comprensivo del peso della pavimentazione e sottofondo, dell'intonaco, ~~del peso proprio dei tramezzi~~ e del sovraccarico accidentale previsto dal Capitolato.

=0=0=0=0=

Sono stati posti tre flessimetri, uno in mezzzeria (n.2);
uno a cm. 40 da 21-22 (n.1); ed uno a cm. 40
da 29-30 (n.3).

(1) solaio Kg.	140
soletta Kg.	75
pavimento e sottofondo Kg.	205
intonaco soffitto Kg.	
sommano Kg.	<u>420</u>

A solaio scarico sono state fatte le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 10,55	m/m	0
- " n.2	"	"	0
- " n.3	"	"	0

.....

.....

.....

Alle ore 10,55 si è iniziato il carico di una striscia di solaio larga mt. 2 fino a raggiungere il carico fissato in 503 Kg/mq.

Il carico è conseguito con concetti di tufo del peso ciascuno di Kg. 49 pertanto n. 10 1/2 su di un mq. sono pari a Kg. 503. Il carico è stato completato alle ore 11,30

A 503 Kg/mq. si sono fatte le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 11,45	dmm	14
- " n.2	"	m/m	30
- " n.3	"	"	12

A 503 Kg/mq. si sono fatte le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 13,45	dmm	20
- " n.2	"	m/m	41
- " n.3	"	"	20

A 503 Kg/mq. si sono fatte le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 15,45	dmm	21
- " n.2	"	m/m	42
- " n.3	"	"	20

Il carico è stato iniziato alle ore 15,50 e scaricato alle ore 16,35. Dopo ore dal completamento del carico si sono avute le seguenti letture:

- flessimetro n.1	ore 16,35	dmm	- 0,4
- " n.2	"	m/m	0,9
- " n.3	"	"	- 0,4
- " n.1	ore 18,35	"	0
- " n.2	"	"	0,5
- " n.3	"	"	0

.....
.....
.....
.....

Dalle letture ai flessimetri ricaviamo la freccia massi
ma in mezzeria uguale a mm.0,42.....

Il valore di detta freccia risulta, ~~maggiore~~ - minore -
~~uguale~~ al valore della freccia teorica.

Ultimato lo scarico del solaio, si sono fatte ai flessi
metri le seguenti letture:

- flessimetro n.1 m/m
- " n.2 "
- " n.3 "

Dalle ultime precedenti tre letture si è ricavata la frec
cia permanente in mezzeria uguale a mm.0,05.....

Si è pertanto constatato che la freccia permanente valuta
ta dopo la rimozione del carico raggiunge un valore pari a ..12%...
della deformazione totale.

Sotto il carico di prova non si sono prodotte
fessurazioni nei solai.

Pertanto, dopo aver presa conoscenza delle prove e dei ri
sultati come sopra specificati, i Signori:

- 1) Ing. Luigi Minenna.....
Geom. Mario Cavaniglia
- 2)
- 3) " Triossi.....

Dichiarano che il solaio di tipo misto nel fabbricato n....
tipo^C..... sito nel Comune di Brindisi Quartiere S. Elia
soddisfa alle condizioni di stabilità.+
~~non soddisfa~~

L'INGEGNERE DIRETTORE
DEL CANTIERE

IL DIRETTORE DEI LAVORI

I RAPPRESENTANTI DELL'I M P R E S A

Visto: L'ING. CAPO

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Dr. Ing. Mario Parisi)