

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI

(B R I N D I S I)

OGGETTO: Lavori di costruzione di Case popolari E.R.P.

nel Comune di S. Pancrazio Salentino - lot-

ti 19 e 20 - alloggi n° 20 - Vani conv. 115771.

Legge n° 457/78 - completamento 3° biennio

82/83 - Piano intervento n° 015/95/1.-

ENTE APPALTANTE: I.A.C.P. di Brindisi.-

IMPRESA: EDIL-SAR-TOM S.r.l. Fasano (BR).-

====00000====

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI.-

L'anno MILLENOVECENTOTTANTAQUATTRO, il giorno
quattro del mese di dicembre in S. Pancrazio Salentino.-

Il sottoscritto Ing. Clindo ANGELINI, nella qualità
di collaudatore delle opere in oggetto ha proceduto
alla prova di carico dei solai realizzati nel cantiere
in oggetto.-

Calcolatore delle opere in c.a. l'Ing. Giovanni VALENTINI

da Fasano, iscritto all'Albo degli Ingg. della pro-
vincia di Brindisi n° 66.-

La prova è stata eseguita sul solaio di copertura
del piano terra di luce m. 5,20.-

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

- luce netta = m. 5,20

- H = cm. 25

UFFICIO DEL C.A.P. E BRINDISI

Si attesta che copia del presente atto
risulta depositato presso questo Ufficio
il 5/12/83 n. 1088.

1 MAR. 1985



COORDINATORE D'UFFICIO
Ing. Francesco Santostasi

Il Funzionario addetto
[Signature]

- h = cm. 20

- s = cm. 5

- I = cm. 50 agli incastri 2+20 12 per ogni

travetto ad 1/5 1. I solai sono del tipo a struttura

prefabbricata con travetti precompressi e pignate

in laterizio.-

Il carico é stato applicato su una striscia lunga

5,20 e larga m. 1,00.-

Essendo previsto un sovraccarico accidentale di kg.

250/mq. cui corrisponde sulla striscia un peso di m.

5,20 x 1,00 x 250 = kg. 1.300.-

Il carico é stato eseguito con n° 40 sacchetti di

cemento del peso di kg. 50 cadauno per un pesocom-

plessivo di kg. 50x40 = kg. 2.000, che é risultato

superiore a quanto previsto.-

LETTURE DI FLESSIMETRO

-Subito dopo il carico = mm. 0,13

-Dopo sei ore di carico = mm. 0,26

-Dopo oltre sei ore di carico = mm. 0,26

-Subito dopo il carico = mm. 0,145

-Sei ore dopo il carico = mm. 0,05

CALCOLO TEORICO DELLA FRECCIA

$$f = \frac{\alpha}{384} \frac{ql^4}{E.I.}$$

F = freccia in cm.

l = luce teorica = 5,20x1,05 = m. 5,50

q = sovraccarico di prova in kg. cmq. per travetto

α = coefficiente = 3 nel vincolo semincastro

E = modulo di elasticità del calcestruzzo pari a

m. 200.000 kg/cmq.

$I = \frac{1}{12} ab^3$ momento d'inerzia della sezione di travetto uguale cm.⁴ 21952

$$f = \frac{3}{384} \times \frac{0,52 \times 5,50 \times 0,12}{100} \times \frac{567^4}{200.000 \times 21952}$$

= cm. 0,0516 = mm. 0,516.-

Poiché il valore della freccia sperimentale é inferiore a quello della freccia teorica, considerato che il sovraccarico impiegato é superiore a quello di calcolo, si deduce che il solaio dà tutte le garanzie richieste.-

IL COLLAUDATORE

(Ing. Olindo Angelini)

