

7

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

=====

Lavori di costruzione di case popolari "a riscatto"

nel Comune di ORIA - Legge 4.11.1963 n°1460 - Lotti

1° e 2° -

IMPRESA: Geom. Gaetano CAPETO, I. m. s. r. l. e. O. I. m. s. r. l.

- Importo al netto del ribasso d'asta

dell'1,70%??...L. 67.974.450.=

CONTRATTO n°4815 del 10.2.1967 registrato a Brindisi

il 21.2.1967 al n°330 Mod. I -

^^^^^^^^^^^^^^

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI

L'anno millenovecentosessantotto nei giorni otto,
nove e dieci del mese di aprile in ORIA il sotto-
scritto Dott. Ing. Giovanni ROMA, Direttore dei Lavori,
assistito dal Geom. Giovanni GUADALUPI, alla presen-
za dell'Impresa Geom. Gaetano CAPETO e del Geom. Anto-
nio DE MITRI, in rappresentanza del locale Ufficio
del Genio Civile, ha proceduto alla prova di carico
dei solai costruiti dalla predetta Impresa.=
La prova è stata eseguita sul solaio di copertura
del Piano Rialzato, in corrispondenza del vano let-
to dell'appartamento di testata palazzina piccola ad
una scala.=

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

luce netta mt.4,10; H = cm.20; h = cm.16; 100 cm.;

s = cm.4; h utile = cm.18;

Ff = 405 diritti/+ 2010 sagomati + 208 monconi;

Af = cmq.2,64 interasse nervature = cm.33;

Il carico è stato applicato ad una striscia lunga

mt.4,10 e larga mt.1,50.

Essendo prescritto al Capitolato Speciale di Appal-

to un sovraccarico accidentale di kg.250/mq. il cari-

co corrispondente alla striscia risulta di mt.4,10x

x 1,50 = kg.1.537.

Essendo già in opera i tramezzi ed i pavimenti il

carico è stato realizzato in eccesso con n°45 sacchet-

ti di cemento del peso di kg.50 cadauno e quindi per

un peso complessivo di kg.50x45=kg.2.250.

CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA

$$f = \frac{3}{384} \cdot \frac{ql^4}{EJ}$$

dove q = 480 x 1,00 = kg.580/ml. = 5,80/cml.

$$l^4 = 4,10^4 = 28.257.610.000.$$

E = 200.000 kg./cmq.

$$J = \frac{1}{12} \times 100 \times 18,3^3 = \text{cm.}^4 48.600$$

$$F = \frac{3}{384} \times \frac{5,80 \times 28.257.610.000}{200000 \times 48.600} = \frac{3}{384} \times \frac{16.389.414}{972.000}$$

$$= \frac{49.168.242}{373.248.000} = 0,13 \text{ cm.}$$

e quindi f = 1,30 mm.

./.

DATI DEL FLESSIMETRO

A solaio scarico	Ore 10,45 dell'8.4.968	= 0,00 mm
A solaio carico	" 11,10 " "	= 0,61 mm.
A solaio carico	" 10,00 del 9.4.968	= 0,65 mm.
A solaio dopo lo scarico	" 10,15 del 9.4.968	= 0,25 mm.
A solaio scarico	" 13,00 " 9.4.968	= 0,22 mm.
A solaio scarico	" 11,00 " 10.4.968	= 0,15 mm.
A solaio scarico	" 14,00 " 10.4.968	= 0,15 mm.

Freccia totale = 0,65

Freccia elastica = 0,50

Freccia permanente = 0,15

Da detti risultati si deduce che il solaio ha reagito elasticamente ed è statico.=

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti.=

L'IMPRESA

LA DIREZIONE DEI LAVORI

(Geom. Gaetano CAPELO)

(Geom. Giovanni GUADALUPI)

(Dott. Ing. Giovanni ROMA)

PER L'UFFICIO DEL GENIO CIVILE

(Geom. Antonio DE MITRI)