

4° Lotto
balconia

GESTIONE INA CASA

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI

PER LA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di n°5 gruppi di palazzine di
case per lavoratori in Brindisi Rione Commenda Ovest
cantiere 11151 (4° Lotto)

Impresa Dott. Ing. Antonio Di Giulio

Importo netto del ribasso del 7,78% L.279.426.600,=
contratto n°1674 del 25.2.958 reg. a Brindisi il
7/3/1958 al n° 1394 mod.1 Vol.3.

-----; ;...-----

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI BALCONI A

SBALZO

L'anno millenovecentosessanta il giorno 6 del mese
di Marzo in Brindisi

Il sottoscritto Dott. Ing. Leonardo Potì, Direttore
dei lavori, alla presenza della Impresa Dott. Ing.
Antonio Di Giulio, ha proceduto alla prova di carico
di un balcone a sbalzo costruito dalla predetta
Impresa.

La prova è stata eseguita sul balcone del gruppo CB
scala C appartamento n°5 primo piano.

Le caratteristiche costruttive del balcone sono le
seguenti:

Luce netta di sbalzo mt.1,60. Struttura mista in la

terizi e cemento armato. Altezza totale della struttura cm. 15 armatura per ogni travetto $2 \varnothing 8 = 1,01 \text{ cmq.}$

Col carico di 400 Kg/mq. previsto dal capitolato

quale sovraccarico accidentale e realizzato con

n° 36 sacchetti di cemento pari a Kg. 1800, si è cari-

cato l'intero balcone della lunghezza di mt. 2,80.

Calcolo della freccia teorica

$$f_1 = \frac{1}{8} \frac{p l^4}{E J}; p = 11,20 \text{ Kg./cm.}; l^4 = 655.360.000;$$

$$E = 200.000, =$$

$$J = \frac{1}{12} b h^3 = \frac{1}{12} 280 \times 15^3 = 78.750$$

$$f_1 = \frac{1}{8} \times \frac{11,20 \times 655.360.000}{200.000 \times 78.750} = \frac{73.400}{1.260.000} = 0,058 \text{ cm.} = 0,58 \text{ m/m}$$

I risultati della prova col flessimetro applicato alla estremità della soletta sono i seguenti:

lettura a soletta scarica 0,00

" " " caricata 0,15

" " " scaricata 0,02

freccia elastica 0,13 m/m

deformazione permanente 0,02 m/m

del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli interessati

L'Impresa

Il Direttore dei Lavori

Ing. Antonio Di Giulio

Ing. Leonardo Petti

visto il Direttore tecnico IACP

Ing. Giovanni Roma