

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

LEGGE 14/2/1963, N.60.==

CONTRATTO: N.5163 del 27/3/1968 registrato a Brindisi

prescritto: $5,10 \times 10^{-7} \text{ s}^{-1}$ $\times 1,10 \times 10^{-4} \text{ s} = \text{Ka. } 2684$

L'anno millenovecentosessantanove, il giorno ventise-
sette del mese di agosto in Brindisi.==

Il sottoscritto Dott.Ing.Giovanni ROMA, Direttore
dei Lavori, con l'assistenza del Geom.Beniamino OLIVIERI
e alla presenza del Sig.CORRADO Pier Marcello
titolare dell'Impresa omonima, ha proceduto alla pro-

va di carico dei balconi costruiti dalla predetta Im

presa.= " " 00.18 " :spixeo átem " " "

La prova è stata eseguita su un balcone lato soggiorno della Palazzina 4/C piano secondo, appartenen-

to di giunto. = " OS. Of " : azirap étem " " "

Le caratteristiche della soletta caricata sono le seguenti:

- Strutture miste con forati 25 x 38 x 16;

- Spessore travetto cm.12, interasse cm.48 aggetto ml.1,10; sbalzo di forma trapezia in pianta con dimensioni di m.5,10 e 7,10; spessore all'incastro cm.20; spessore all'estremo cm.20; cemento tipo 730;

h = 18 cm. = . . . I. I. - P. I. - LOSTO B - S. Elis - Quartiere 8 - DISI

Essendo prescritto dal Capitolato Speciale di Appalto un sovraccarico di Kg.400/mq. si è proceduto a caricare il balcone su tutta la superficie con un sovraccarico di Kg.600/mq. =

Carico prescritto: $\frac{5,10+7,10}{2} \times 1,10 \times 4,00 = \text{Kg.}2684;$

Carico di prova: $\frac{5,10+7,10}{2} \times 1,10 \times 6,00 = \text{Kg.}4026. =$

Tale peso si è realizzato con n.82 tufi delle dimensioni di m.0,50x0,22x0,27 del pesp medio di Kg.50 l'uno e quindi per un peso complessivo di Kg.4100, che è risultato superiore a quanto prescritto. =

Le prove con il flessimetro hanno dato i seguenti risultati:

Lattura a soletta scarica: Ore 11,30 del 27/8/69 = 0,00

" " " metà carica: " 12,00 " " = 0,06

" " " " carica: " 12,30 " " = 0,08

" " " " " 9,30 " 28/8/69 = 0,10

" " " metà carica: " 10,20 " " = 0,05

" " " dopo lo scarico: " 11,00 " " = 0,00

Freccia totale: 0,10

Freccia elastica: 0,10

Freccia permanente: 0,00.=

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti.=

L'IMPRESA

LA DIREZIONE DEI LAVORI

(CORRADO Oier Marcello) (Geom. Beniamino OLIVIERI)

Corrado Oier Marcello *Beniamino Olivieri*

(Dott. Ing. Giovanni ROMA)

Giovanni Roma