Tratto del vecchio ponte fuori contenuto e successivo ripristino della via di scorrimento e del marciapiede. Nuova realizzazione della nuova sovrastruttura stradale e del nuovo marciapiede. Il tutto in modo da non appesantire troppo la nuova fondazione nella zona di realizzazione della via.

TRAVI DI TESTATA Var. 26-31-V

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E GEOMETRIALI

sezione	nome	simb.	E_c	γ_c	ν
	C12	R_{ck} 12	25000	2500	0.2
1	C25	R_{ck} 25	31447	2500	0.2
	C30	R_{ck} 30	33019	2500	0.2
	B450C	f_{yk} 450	210000	7850	0.3

	A_c	J_{xx}	J_{yy}	J_{xy}	x_G	y_G
P2	0.4125	0.0147	0.1417	0.0	0.0	1.0
P3	0.4125	0.0147	0.1417	0.0	0.0	1.0
P4	0.4125	0.0147	0.1417	0.0	0.0	1.0

$A_c = 0.4125\ m^2$ $J_{xx} = 0.0147\ m^4$ $J_{yy} = 0.1417\ m^4$ $J_{xy} = 0.0\ m^4$

$x_G = 0.0\ m$ $y_G = 1.0\ m$

$\gamma_c = 2500\ daN/m^3$

$E_c = 33019\ daN/mm^2$

$\nu = 0.2$

RIGIDEZZA ASSIALE TRASVERSALE DI CONTROVENTO

$E_c = 33019\ daN/mm^2$ $A_c = 0.4125\ m^2$ $L = 1.0\ m$

$K_{ass} = \frac{E_c \cdot A_c}{L} = 1361783.75\ daN/m$

RIGIDEZZA TORSIONALE TRASVERSALE DI CONTROVENTO

$E_c = 33019\ daN/mm^2$ $J_{xx} = 0.0147\ m^4$ $L = 1.0\ m$

$K_{tor} = \frac{E_c \cdot J_{xx}}{L} = 485349.0\ daN\,m/rad$

RIGIDEZZA FLESSIONALE TRASVERSALE DI CONTROVENTO

$E_c = 33019\ daN/mm^2$ $J_{yy} = 0.1417\ m^4$ $L = 1.0\ m$

$K_{flex} = \frac{E_c \cdot J_{yy}}{L} = 4678252.3\ daN\,m/rad$

RIGIDEZZA ASSIALE LONGITUDINALE

$E_c = 33019\ daN/mm^2$ $A_c = 0.4125\ m^2$ $L = 1.0\ m$

$K_{ass} = \frac{E_c \cdot A_c}{L} = 1361783.75\ daN/m$

RIGIDEZZA TORSIONALE LONGITUDINALE

$E_c = 33019\ daN/mm^2$ $J_{xx} = 0.0147\ m^4$ $L = 1.0\ m$

$K_{tor} = \frac{E_c \cdot J_{xx}}{L} = 485349.0\ daN\,m/rad$

RIGIDEZZA FLESSIONALE LONGITUDINALE

$E_c = 33019\ daN/mm^2$ $J_{yy} = 0.1417\ m^4$ $L = 1.0\ m$

$K_{flex} = \frac{E_c \cdot J_{yy}}{L} = 4678252.3\ daN\,m/rad$

TRAVE DI TESTATA Var. 6

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E GEOMETRIALI

sezione	nome	simb.	E_c	γ_c	ν
	C12	R_{ck} 12	25000	2500	0.2
1	C25	R_{ck} 25	31447	2500	0.2
	C30	R_{ck} 30	33019	2500	0.2
	B450C	f_{yk} 450	210000	7850	0.3

	A_c	J_{xx}	J_{yy}	J_{xy}	x_G	y_G
P2	0.4125	0.0147	0.1417	0.0	0.0	1.0
P3	0.4125	0.0147	0.1417	0.0	0.0	1.0
P4	0.4125	0.0147	0.1417	0.0	0.0	1.0

$A_c = 0.4125\ m^2$ $J_{xx} = 0.0147\ m^4$ $J_{yy} = 0.1417\ m^4$ $J_{xy} = 0.0\ m^4$

$x_G = 0.0\ m$ $y_G = 1.0\ m$

$\gamma_c = 2500\ daN/m^3$

$E_c = 33019\ daN/mm^2$

$\nu = 0.2$

RIGIDEZZA ASSIALE TRASVERSALE DI CONTROVENTO

$E_c = 33019\ daN/mm^2$ $A_c = 0.4125\ m^2$ $L = 1.0\ m$

$K_{ass} = \frac{E_c \cdot A_c}{L} = 1361783.75\ daN/m$

RIGIDEZZA TORSIONALE TRASVERSALE DI CONTROVENTO

$E_c = 33019\ daN/mm^2$ $J_{xx} = 0.0147\ m^4$ $L = 1.0\ m$

$K_{tor} = \frac{E_c \cdot J_{xx}}{L} = 485349.0\ daN\,m/rad$

RIGIDEZZA FLESSIONALE TRASVERSALE DI CONTROVENTO

$E_c = 33019\ daN/mm^2$ $J_{yy} = 0.1417\ m^4$ $L = 1.0\ m$

$K_{flex} = \frac{E_c \cdot J_{yy}}{L} = 4678252.3\ daN\,m/rad$

RIGIDEZZA ASSIALE LONGITUDINALE

$E_c = 33019\ daN/mm^2$ $A_c = 0.4125\ m^2$ $L = 1.0\ m$

$K_{ass} = \frac{E_c \cdot A_c}{L} = 1361783.75\ daN/m$

RIGIDEZZA TORSIONALE LONGITUDINALE

$E_c = 33019\ daN/mm^2$ $J_{xx} = 0.0147\ m^4$ $L = 1.0\ m$

$K_{tor} = \frac{E_c \cdot J_{xx}}{L} = 485349.0\ daN\,m/rad$

RIGIDEZZA FLESSIONALE LONGITUDINALE

$E_c = 33019\ daN/mm^2$ $J_{yy} = 0.1417\ m^4$ $L = 1.0\ m$

$K_{flex} = \frac{E_c \cdot J_{yy}}{L} = 4678252.3\ daN\,m/rad$

TRAVI DI TESTATA Var. 26-31-V