

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di Abitazioni per Lavoratori

Agricoli Dipendenti in LATIANO -Legge 30/12/1960

n.1676 Esercizio 1968/69 Palazzine n.7 =

IMPRESA Geom.Morelli Antonio .

IMPORTO al netto del ribasso d'asta

del 7,40%.....£.101.952.600

CONTRATTO n.5341 del 9/5/1969 registrato a Brindisi

il 23/5/1969 al n.984 mod.I

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI

L'anno millenovecentosettanta~~due~~ giorni quindici,
sedici e diciasette di aprile in LATIANO, il sotto-
scritto Dott. Ing. Giovanni Roma, Direttore dei Lavori
assistito dal geom. Valerio Pampo, alla presenza del-
l'impresa geom. Morelli Antonio e del geom. Antonio
De Mitrà, in rappresentanza del Genio Civile, ha pro-
ceduto alla prova di carico dei solai costruiti dal-
la predetta impresa . =

La prova è stata eseguita sul solaio di copertura
del piano rialzato, in corrispondenza del vano pran-
zo dell'appartamento ad ovest palazzina E piccola. =
Le caratteristiche del solaio sono le seguenti;

Luce netta mt.4,00; H = cm.24; h = cm20. b = cm40;

s = cm 4; hutile = cm.22,5.=

$F_f = 1/10$ dritto + $1/8$ sagomato + $1/8$ moncone

+ $A_f = \text{cmq } 1,30 = \frac{XX}{I} - A_f = \text{cmq } 1,01$ interasse nervature

mm. cm. 40.=

Il carico è stato applicato ad una striscia lunga
mt.4,00 se larga mt.1,20.=

Essendo prescritto dal capitolato speciale di Appal-
to un sovracarico accidentale di kg.250/mq il cari-
co corrispondente alla striscia risulta di metri

$4,00 \times 250 \times 1,20 = \text{kg. } 1.200.=$

Essendo già in opera i tramezzi ed i pavimenti il
carico è stato realizzato in eccesso con n.45 sac-
chi, di cemento del peso di kg.50 Cadenone e quindi
per un peso complessivo di $\text{kg. } 50 \times 45 = \text{kg. } 2.250.=$

CALCOLO DELLA FRECCIATTEORICA

$$f = \frac{3}{384} \times \frac{q l^4}{E j}$$

dove $q = 750 \times 40 = \text{kg. } 300/\text{ml} = 3,00/\text{Cml}$

$$l^4 = 4,00 = 25.600.000.000.=$$

$E = 200.000 \text{ kg./cm}^2$

$$j = \frac{1}{12} \times 40 \times 22,5 = \text{cm}^4 \quad 37.969$$

$$F = \frac{3}{384} \times \frac{3,00 \times 25.600.000.000}{200.000 \times 37.969} = \frac{3}{384} \times \frac{768.000}{75.938} =$$
$$= \frac{2.304.000}{29.160.192} = f = 0,79 \text{ mm.}$$

DATI DEL FLESSIMETRO

A solaio scarico ore 10,45 del 15/4/1970 = 0,00 mm

A solaio carico ore 11,10 del 15/4.1970 = 0,20 mm.
A solaio carico " 10,00 " 16/4/1970 = 0,25 mm.
A solaio dopo lo scar. 10,15 " " = 0,23 mm.
A solaio scarico 13,00 " " = 0,15 mm.
A solaio scarico 11,00 " 17/4/1970 = 0,05 mm.
A solaio scarico 14,00 " " = 0,05 mm.

Freccia totale $\approx$ 0,25

Freccia elastica 0,23

Freccia perman. 0,05

Da detti risultatati si deduce che il solaio ha reagito elasticamente ed è statico.=

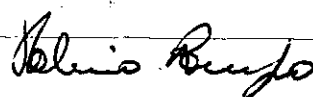
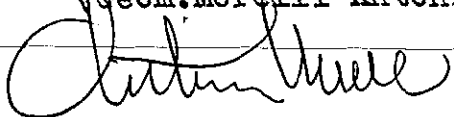
Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli interessati.=

L'IMPRESA

LA DIREZIONE DEI LAVORI

(Geom. Morelli Antonio)

(Geom. Valerio Pampo)



(Dott. Ing. Giovanni Roma)

p. L'Ufficio del Genio Civile

(Geom. Antonio De Mitri)

