

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI
DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

LAVORI DI COSTRUZIONE DI ABITAZIONI PER LAVORATORI
AGRICOLI DIPENDENTI NEL COMUNE DI OSTUNI -Via Prov.
per S.Michele sal.no - Legge 30.12.1960 n. 1676 -

IMPRESA : SASSO LUCIANO - Ostuni -

Importe a base d'asta L. 150.370.000=

Importe al netto ribasse 1,80% L. 147.663.340=

I° atto aggiuntive ridotte a L. 128.021.376=

II° " " " " L. 32.039.825=

Somma L. 160.061.201=

CONTRATTO: n. 5433 del 21.2.1972, reg.to a Brindisi
il 22.2.1972 al n. 371 Mod.I - I° atto aggiuntive
n. 5606 del 21.3.1974, reg.to a Brindisi il 27.3.74
al n. 1188 e II° atto aggiuntive n. 5686 del 20.10.75
reg.to a Brindisi il 29.10.1975, al n. 1198 - Mod.I -

VERBALE DI PROVA DI CARICO

Il giorno millenovecentesettantasette, il giorno

del mese di in Ostuni.

Il sottoscritto Ing. Giovanni Molentino, in qualità
di direttore dei lavori, unitamente al sig. Sasso Lu-
ciano, titolare dell'impresa;

VISTI il contratto ed atti aggiuntivi in epigrafe;

VISTO il verbale di consegna dei lavori in data 11

aprile 1972;

VISTO il verbale di sospensione dei lavori n. 1 in
data 20 aprile 1972;

VISTO il verbale di ripresa lavori n. 1 in data 15
giugno 1973;

VISTO il verbale di sospensione dei lavori n. 2 in
data 1° settembre 1973;

VISTO il verbale di ripresa dei lavori n. 2 in data
31 gennaio 1974;

VISTO il verbale di sospensione dei lavori n. 3 in
data 1° marzo 1974;

VISTO il verbale di ripresa dei lavori n. 3 in data
1° aprile 1974;

VISTO il verbale di sospensione dei lavori n. 4 in
data 15 ottobre 1974;

VISTO il verbale di ripresa dei lavori n. 4 in data
27 febbraio 1975;

VISTO il verbale di sospensione dei lavori n. 5 in
data 17 marzo 1975;

VISTO il verbale di ripresa dei lavori n. 5 in data
5 novembre 1975;

VISTO il verbale di sospensione dei lavori n. 6 in
data 20 novembre 1975;

VISTO il verbale di ripresa dei lavori n. 6 in data

20 marzo 1976;

VISTO il verbale di ultimazione dei lavori in data
30 aprile 1976;

D I C H I A R A

di aver effettuato la prova di carico sul solaio di
copertura del portico della palazzina "B".

Il solaio messo in opera e' del tipo "ALA" di luce
netta mt. 5,80, realizzato in cemento armato precom-
presso, con caratteristiche geometriche $H=23$ cm.,
 $i = 40$ cm. e con armatura aggiuntiva in monconi $2\phi 14$
in relazione ad un momento pari a ± 179400 Kgc. ed
un carico totale = Peso proprio + sovraccarico pari
a 640 Kg/mq.

Il carico e' stato applicato ad una striscia lunga
mt. 5,80 e larga mt. 1,60 -

Essendo prescritto dal Capitolato Speciale d' Appalto
un sovraccarico accidentale di 250 Kg/mq. il carico
corrispondente alla striscia risulta di (mt. 5,80 $\times$
mt. 1,60 $\times$ 250 Kg/mq.) = 2320 Kg.

Il carico e' stato realizzato in eccesso con 55 sac-
chetti di cemento del peso di Kg. 50 cadauno e 
di per un peso complessivo di Kg. $50 \times 55 = 2750$ Kg.

CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA

$$f = \frac{3}{384} \frac{ql^4}{EI}$$

$$q = 640 \times 0,40 = 256 \text{ Kg/ml} = 2,56 \text{ Kg/cm};$$

$$l^4 = 609^4 \text{ cm}^4 = 1368 \times 10^8 \text{ cm}^4$$

$$E = 250000 \text{ Kg/cm}^2.$$

$$J = \frac{1}{3} [bx^3 - (b-b_0)(x-d)^3 + b_0(h+d-x)^3] = 22703 \text{ cm}^4$$

$$f = \frac{3}{384} \frac{2,56 \times 1368 \times 10^8}{25 \times 10^4 \times 22703} = 0,482 \text{ cm} = 4,82 \text{ mm}.$$

LETTURA SUL SOLAIO:

Scarico: ore 9,30 al giorno	0,00 mm.
a meta' carico: ore 10	0,12 "
a fine carico: ore 10,30	0,20 "
a meta' scarico: ore 16	0,18 "
a fine scarico: ore 16,30	0,15 "
dopo lo scarico: ore 17	0,05 "

Freccia totale.....0,20 mm.

Freccia elastica.....0,15 mm.

Freccia permanente.....0,05 mm.

Da detti risultati si deduce che il solaio ha reagito elasticamente ed e' statico.

Del che si e' redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti.

 IMPRESA

IL DIRETTORE DEI LAVORI

