

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

COMUNE DI BRINDISI

PROVINCIA DI BRINDISI

Lavori di costruzione di Case Popolari in Brindisi
quartiere S.Elia - Fabbricato 19/b - Alloggi n°32 -
vani convenzionali n°192 - Legge 22/10/1971 n°865 e
25/7/1975W n°166.-

Impresa Todisco Giovanni da Brindisi.-

Contratto n°5716 del 26/8/76 reg. a Brindisi il 26

Agosto 1976 al n°3390 Mod.I.-

VERBALE DI PROVE DI CARICO

di alcune strutture in conglomerato cementizio arma-
to.

L'anno millenovecentosettantotto, il giorno sette del
mese di Febbraio, previo avviso dato dal sottoscritto
Direttore dei Lavori, è pervenuto sul posto il Geom.
Benedetto Todisco in rappresentanza dell'impresa.

A seguito di indicazione del sottoscritto Direttore
dei Lavori si è proceduto a due prove di carico, e
precisamente

a) Solaio di copertura del 3° piano palazzina n°2 nel
campo tra i pilastri n°18-19-22-23.

b) Solaio a sbalzo balcone pal.1 3° piano dalla trave
13-14.-

DESCRIZIONE PARTICOLAREGGIATA DELLE PROVE

a) Solaio copertura pal.B

Caratteristiche solaio riferite alla fascia di 1 metro:

tipo Bisap 20 + 2

$h = 21$

$x_b = 9,95$

$A_b = 1216 \text{ cm}^2$ $E = 18.000 \sqrt{R_b K} = 18.000 \sqrt{250} = 285.000 \text{ Kg./cmq.}$

$J_b = 68951 \text{ cm}^4$

luce netta 469

luce teorica: 494 mt.

Carico contrattuale : 100 sovrac.permanente

250 sovracc. accid.

totale sovrac.utile : 350 Kg./mq.

$$\text{freccia teorica} = \frac{3}{384} \frac{q l^4}{EJ} = \frac{3}{384} \times \frac{3,5 \times 4,94^4 \times 10^8}{2,85 \times 10^5 \times 6,89 \times 10^4} = 0,083 \text{ cm} = 0,83 \text{ mm.} = \frac{8,3}{10} \text{ mm.}$$

- Viene caricata una fascia di solaio pari a $\frac{1}{3}$ della

luce teorica = $\frac{4,94}{3} = 1,65$ e per tenere conto della partecipazione delle zone laterali, il carico utile viene raddoppiato.

Il carico ritenuto necessario con il quale viene ef

fettuata la prova è il seguente $1,65 \times 4,94 \times 700 =$

$\approx 5705 \text{ Kg.}$ che viene realizzato con n°115 sacchetti

di cemento caricati a gruppi di 12 su 10 diverse piat

tine. Posizionato il flessimetro che è del tipo Meisseur

a gradazione in centesimi di millimetro, si ottengono

i seguenti risultati:

CARICO

tempo	carico	freccia (in mm.)
-------	--------	------------------

9,00	0,00	0,00
------	------	------

9,10	600	0,04
------	-----	------

9,20	1.200	0,08
------	-------	------

9,30	1.800	0,10
------	-------	------

9,40	2.400	0,15
------	-------	------

9,50	3.000	0,18
------	-------	------

10,00	3.600	0,22
-------	-------	------

10,10	4.200	0,23
-------	-------	------

10,20	4.800	0,29
-------	-------	------

10,30	5.400	0,35
-------	-------	------

10,40	6.000	0,40
-------	-------	------

12,00	6.000	0,58
-------	-------	------

SCARICO

12,10	4.800	0,37
-------	-------	------

12,20	3.000	0,30
-------	-------	------

12,30	1.800	0,24
-------	-------	------

12,40	0,00	0,11
-------	------	------

13;00	0,00	0,05
-------	------	------

Il comportamento del solaio è ritenuto del tutto soddisfacente perchè la deformazione sottocarico è sicuramente elastica, contenuta nelle previsioni teoriche e senza apprezzabili deformazioni permanenti.

b) solaio a sbalzo

$h = 22 \text{ cm.}$

$$J_b = \frac{1}{12} 100 \times 22^3 = 88.733 \text{ cm}^4$$

luce = 1.10 mt.

carico utile $400 + 100 = \text{Kg/ml.}$

viene caricata una fascia di mt.1.00 per un carico

complessivo : $1.10 \times 1 \times 500 = 550 \text{ Kg.}$

$$\text{freccia teorica } \frac{P_{et}}{8EJ} = \frac{5 \times 1.10^4 \times 10^8}{8 \times 2.85 \times 10^3 \times 8.87 \times 10^3} = 0,036 \text{ mm} = 0,36 \text{ mm.}$$

CARICO SCARICO

tempo	q	f	tempo	q	f
14,00	0,00	0,00	16.10	550	0,031
14,10	140	0,06	16.20	420	0,010
14,20	280 ;	0,12	16,20	280	0,015
14,80	420	0.018	16.40	0	0,02
14,40	550	0.028	17	0	0.00
16.00	820	0.030			

Si ritiene anche in questo caso il comportamento delle strutture perfettamente elastico..

Del che si è redatto il presente verbale che previa lettura e conferma viene sottoscritto dalle parti.

Per l'impresa: Geom. Todisco Benedetto

IL DIRETTORE DEI LAVORI: Dott.Ing. Antonio Longo

