

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI PER LA PROVINCIA DI BRINDISI

LEGGE REGIONALE n°20 DEL 30.12.2005 art. 13
DELIBERA REGIONALE n° 1084 del 18.07.2006

LAVORI DI RECUPERO DEL PATRIMONIO EDILIZIO I.A.C.P.
NEL COMUNE DI SAN PANCRAZIO SALENTINO
LOTTO 2° VIA S. PASQUALE
LOTTO 3° VIA SICILIA

lotto 2°

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA :
GEOM. Rocco CAFORIO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
DOTT. ING. Giuseppe DE ANGELIS

COORDINATORE SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE:
GEOM. Vittorio SERINELLI

COLLABORAZIONE TECNICA:
GEOM. Ferdinando DEL PRETE
GEOM. Vincenzo TONDO

DATA :

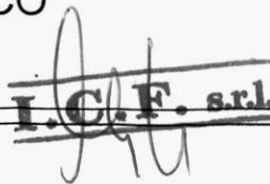
SCALA :

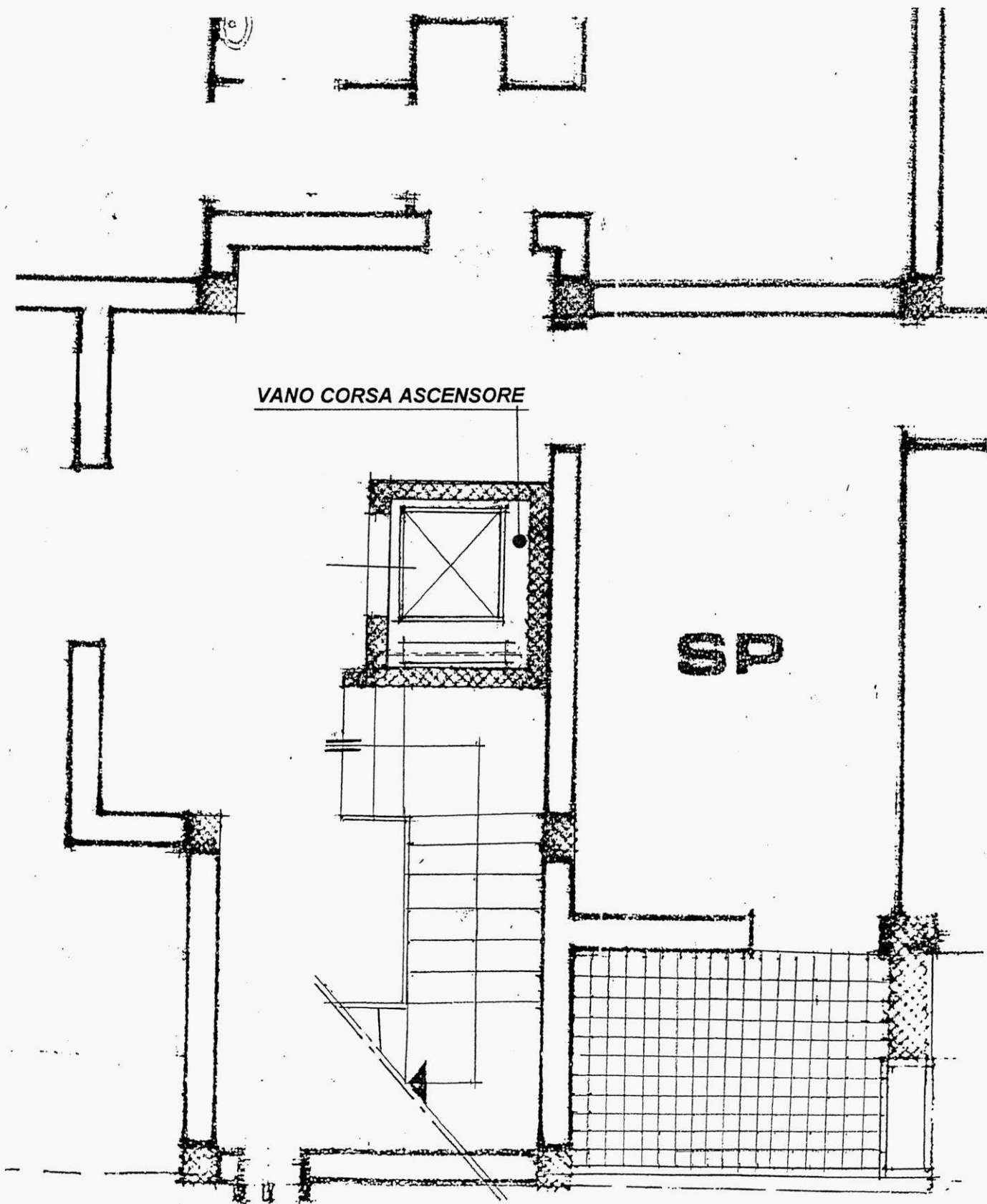
ARCHIVIO :

TAV . 13

PARTICOLARE
VANO CORSA ASCENSORE

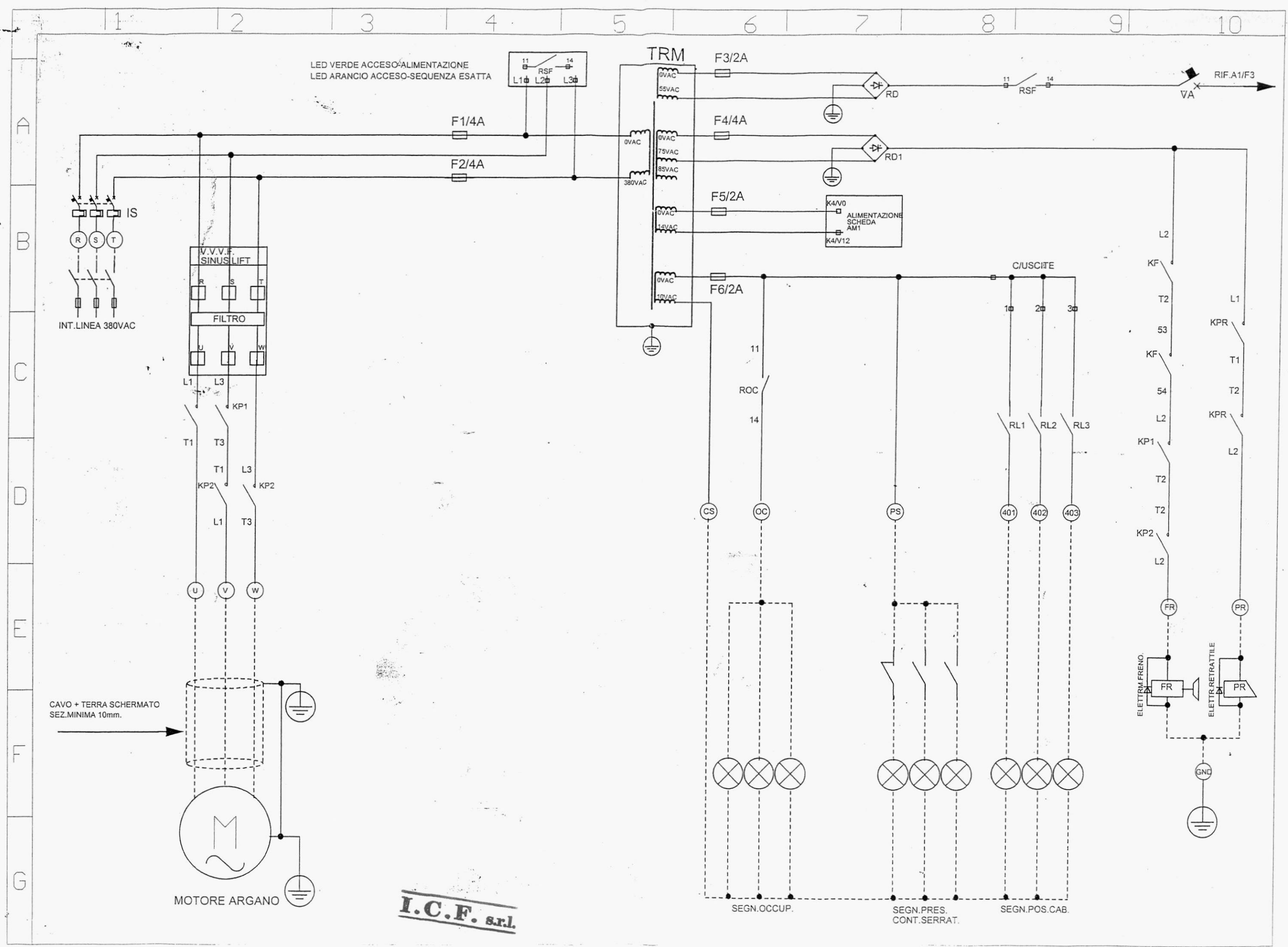
IMPIANTO ELETTRICO
ASCENSORE


I.C.F. s.r.l.



PIANTA PIANO TERRA

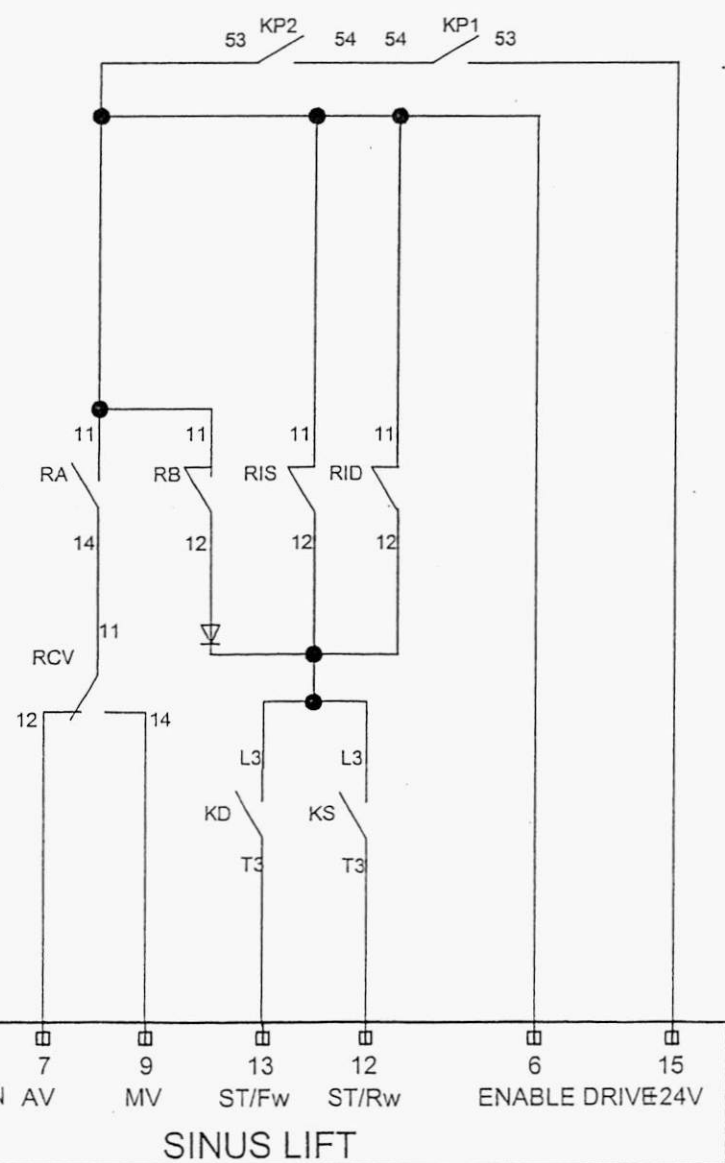
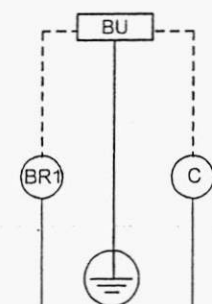
I.C.F. srl



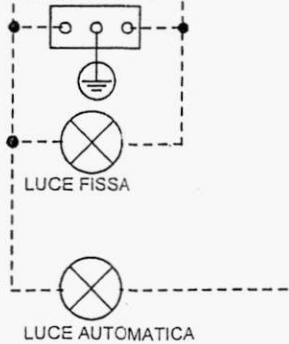
I.C.F. srl.

INT.LINEA 220VAC

RESISTENZA DI FRENATURA



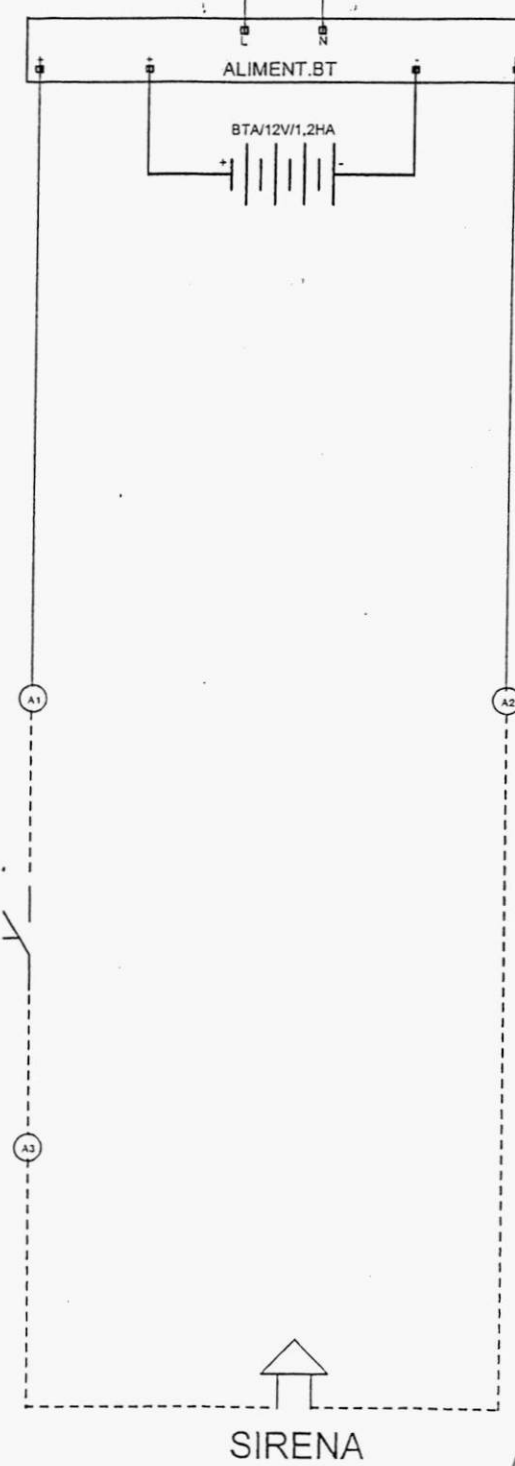
PRESA 220VAC



21
ROC
24

L3

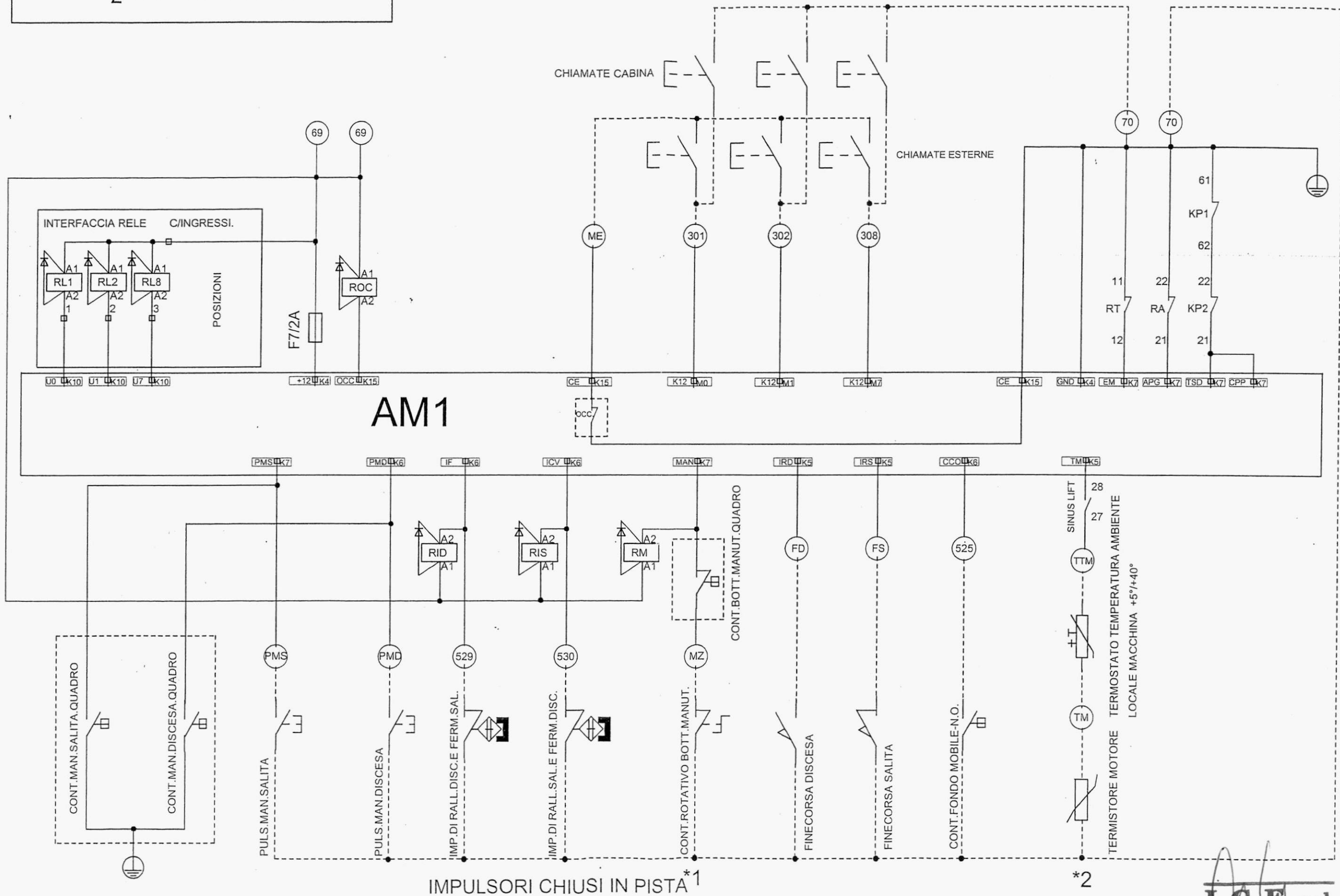
PUL.ALL. [-]



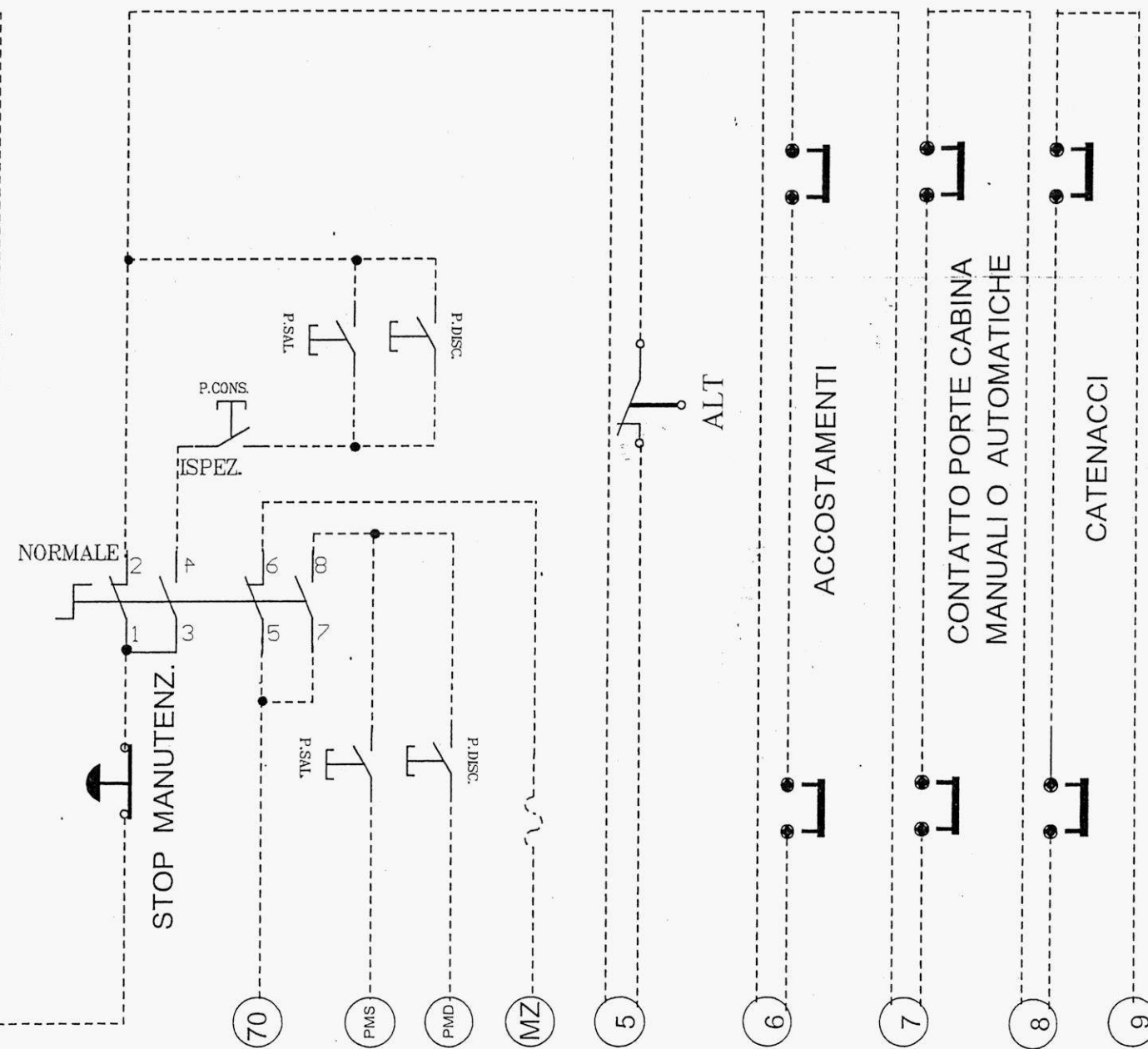
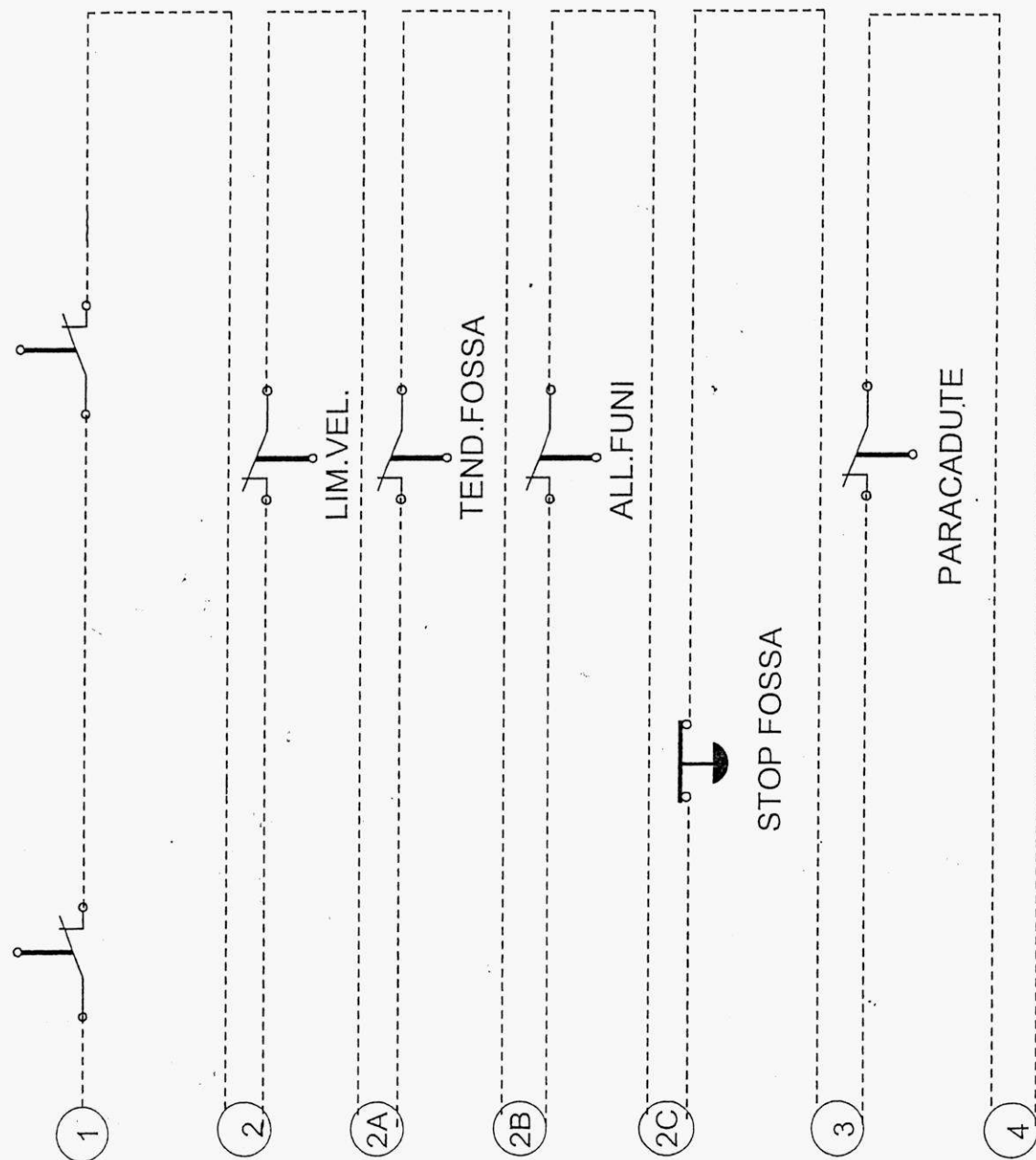
SIRENA

I.C.F. s.r.l.

- *NOTE
- *1 APERTO DURANTE LA MANUTENZIONE
 - *2 SE NON ESISTE PONTICELLARE



EXTRACORSA DISCESA



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	IS = SALVAMOTORE RSF = RELE SEQUENZA FASI TRM... = TRASFORMATORE DI MANOVRA RD.... = RADDRIZZATORI F1/FN.= FUSIBILI DI PROTEZIONE VA = VALVOLA AUTOMATICA KL = CONTATTORE PILOTA MOTORE PER OLEO E FUNE KS = CONTATTORE DIREZIONE SALITA KD = CONTATTORE DIREZIONE DISCESA KA = CONTATTORE ALTA VELOCITA' KB = CONTATTORE BASSA VELOCITA' KM = CONTATTORE TRIANGOLO PER OLEO KCS = CONTATTORE STELLA PER OLEO KER = CONTATTORE ESCLUSIONE RESISTENZE KP1 = CONTATTORE MOTORE VVVF KP2 = CONTATTORE MOTORE VVVF KPR = CONTATTORE COMANDO PATTINO RETRATTILE KF = CONTATTORE COMANDO FRENO VVVF KF1 = CONTATTORE COMANDO FRENO 380V 3F KVM = CONTATTORE COMANDO VENTOLA MOTORE DO1/DO2/DO3 = CONTATTORE COMANDO APERTURA PORTE DC1/DC2/DC3 = CONTATTORE COMANDO CHIUSURA PORTE KT = CONTATTORE TENSIONE PER IMP.OLEO RA = RELE ALTA VELOCITA' RB = RELE BASSA VELOCITA' RCV = RELE CONTROLLO MEDIA VELOCITA VVVF RT = RELE CONTROLLO TENSIONE RIS = RELE IMPULSORE SALITA RID = RELE IMPULSORE DISCESA RZP = RELE ZONA PORTE RM = RELE MANUTENZIONE ROC = RELE OCCUPATO E LUCE MOBILE MANOVRA UNIVERSALE RLC = RELE LUCE MOBILE MANOVRA REGGISTRATA			AM1 = SCHEDA MICROPROCESSORE ASPO 16 = SCHEDA MICROPROCESSORE MPU = SCHEDA MICROPROCESSORE SEL = SCHEDA SELETT.ELETTRONICO CAPE 1/...= SCHEDA SERIALE PER AM1 PEXP = SCHEDA SERIALE PER AM1 INTERF.RELE = SCHEDA INTERF.PER SEGN.A LAMPADE AL = SCHEDA ALIM.BATT.12V AL1 = SCHEDA ALIM.BATT.24V AL2 = SCHEDA ALIM.BATT.48V ARALIFT = SCHEDA SINTESI VOCALE ESSETI = COMBINATORE TELEFONICO LIFT GUARD = MODULO SICUREZZA RILIVELLAMENTO IMP.OLEO LIFT SAIET = MODULO SICUREZZA RILIVELLAMENTO IMP.OLEO SINUS LIFT = REGOLATORE 3VF IMP.FUNE DIGI START = AVVIATORE PER IMP.OLEO SOFT START = AVVIATORE PER IMP.OLEO ARMA800 = EMERGENZA IMP.FUNE E.M.R. = EMERGENZA IMP.FUNE S.E.M. = MODULO EMERGENZA IMP.OLEO MINI S.E.M. = MODULO EMERGENZA IMP.OLEO KE = CONTATTORE COMANDO EMERGENZA FUNE KPE1 = CONTATTORE COMANDO MOTORE EMERGENZA FUNE KPE2 = CONTATTORE COMANDO MOTORE EMERGENZA FUNE IE = INTERRUTTORE ESCLUSIONE EMERGENZA FUNE RE = RELE COMANDO EMERGENZA FUNE RPE = RELE COMANDO EMERGENZA IMP.OLEO RVE = RELE EMERGENZA PARZIALE IMP.OLEO RVE1 = RELE EMERGENZA PARZIALE IMP.OLEO RFE = RELE FERMATA EMERG.PARZIALE IMP.OLEO BTA = BATTERIA PER ALLARME BTC = BATTERIA PER COMBINATORE BTE = BATTERIA PER EMERG.IMP.OLEO BTE1/2/3/4 = BATTERIA PER EMERG.IMP.FUNE			1. DA TERRA VERSO — R-S-T - CIRCUITO SICUREZZE - MP-MP-MP — U-V-W - L1-L2-L3 — CS-OC-PS-69-70 - A1-A2-A3 2. DA QUADRO MANOVRA — R-S-T - CS-OC-PS-69-70 — L1-L2-L3 — A1-A2-A3 — MP-MP-MP 3. DA QUADRO MANOVRA — L1-L2-L3 - CS-OC-PS-69-70 — A1-A2-A3 — MP-MP-MP 4. DA QUADRO MANOVRA — SICUREZZE R-S-T U-V-W CS-OC-PS-69-70 L1-L2-L3 A1-A2-A3 MP-MP-MP DOPO LE PROVE DI ISOLAMENTO COLLEGARE PERFETTAMENTE LE TERRE AL QUADRO.			
B										
C										
D										
E										
F										
G										

ISTRUZIONI PROVE DI ISOLAMENTO

- FERMARE LA CABINA FRA DUE PIANI.
- PORTE CHIUSE E BLOCCATE.
- APRIRE L'INTERRUTTORE GENERALE F.M. E LUCE CABINA.
- STACCARE I CAVI DI TERRA DELL'IMPIANTO ED ISOLARE TRA LORO I FILI NERI E GIALLO VERDE DEL QUADRO.
- STACCARE TUTTI I CONNETTORI DALLE SCHEDE ELETTRONICHE (PARERE C.N.R. N° 8811221/492)
- PER QUADRI CON INVERTE A FREQUENZA VARIABILE, NON DEVONO ESSERE ESEGUITE PROVE DI RIGIDITA' ELETTRICA SU PARTI DELL'INVERTER.
- STACCARE TUTTI I POSITIVI DELLE BATTERIE.
- RESISTENZA DI ISOLAMENTO VALORI MIN. OHM ... = 500.000 PER CIRCUITI DI FORZA MOTRICE E CIRCUITI DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA; 250.000 OHM PER GLI ALTRI CIRCUITI (COMANDO, ILLUMINAZIONI, SEGNALI, ECC.).
- PROVARE L'ISOLAMENTO FRA I SEGUENTI CIRCUITI COME DA TABELLA:

I.C.F. s.r.l.