

ISTITUTO AUTONOMO CASE POPOLARI DELLA PROVINCIA DI
BRINDISI

Lavori di costruzione di Case Popolari in Ceglie Mes
sapico Via Bari - Canale "A" - n°1 edificio-

Legge 22-10-971-(art. 68/a) - Intervento n°003/13/1

IMPRESA: SARDELLA Tommaso - Fasano (Brindisi)

Ente APPALTANTE : I.A.C.P. - Brindisi

PROGETTO E DIREZIONE LAVORI: I.A.C.P. - Brindisi.

VERBALE DI PROVA DI CARICO

L'anno millenovecentosettantasette il giorno cinque
del mese di aprile il sottoscritto Ing. Antonio LON
GO Direttore dei Lavori, ha provveduto alla presen
za del Sig. Tommaso SARDELLA, titolare dell'impresa
appaltatrice e dell'Ing. Giuseppe CALEFATI, calcola
tore della struttura in C.A., a sottoporre a prova
di carico il campo di solaio a calpestio del secon
do piano compresa tra i pilastri n°26/27/17/18/ del
edificio in oggetto.

Detto solaio é del tipo laterocementizio con travet
ti precompressi della Ditta CAPPA ad interasse di
cm.50.

Il solaio ha una luce netta di metri 3,65 da trave
a trave ed una altezza totale di 24 cm. con soletta
di 4 cm.

Il momento d'inerzia di una fascia larga un metro

risulta pari a $53,133 \text{ cm}^4/\text{m}$.

LA struttura é stata calcolata per un sovraccarico
accidentale e permanente, escluso il peso proprio
pari a 340 Kg/mq .

Si é provveduto a caricare con 120 sacchetti di ce-
mento per un peso complessivo di 6.000 kg ., una stri-
sia larga $\text{m}.1,80$ in modo da avere un sovraccarico
uniformemente distribuito pari circa a 700 kg./mq .
per tener conto delle striscie laterali non caricate.

Per il rilevamento delle frecce si é fatto uso di
tre flessimetri Salmoiraghi applicati rispettivamen-
te alle due travi e nel punto di freccia massima del
solaio (che nel proseguo saranno indicati con i nu-
meri 1/2/3).

Alle ore 13,00 si é dato inizio alla prova di carico
distribuendo uniformemente il carico su tutta la su-
perficie. I valori delle frecce riscontrati, espressi
in millimetri, sono raccolti nella seguente tabella:

Giorno	Ora	Carico	Flessimetri		
			1	2	3
25/3	13,20	1.500	0,04	0,05	0,04
25/3	13,40	3.000	0,07	0,40	0,08
25/3	14,20	6.000	0,12	0,69	0,11
25/3	15,00	6.000	0,11	0,80	0,10

La freccia del solaio é stata quindi pari a $0,69 \text{ mm}$.

Alle ore 15,00 del giorno successivo si é provveduto

a scaricare gradatamente la struttura ottenendo
i valori sotto riportati:

T A B E L L A

Giorno	Ora	Carico	Flessimetri		
			1	2	3
26/3	15,15	3.000	0,05	0,04	0,04
26/3	15,15	3.000	0,02	0,38	0,01
26/3	15,48	0	0,01	0,17	0,00
27/3	10,00	0	0,00	0,11	0,00

Considerando il solaio come trave continua su tre
appoggi la freccia teorica é data dall'espressione:

$$f_t = f_q + f_m$$

essendo f_q la freccia massima della trave pensata
incastrata ed appoggiata ed f_m quella dovuta alla
differenza M tra il momento effettivo e quello di
incastro perfetto.

Si ha:

$$f_q = \frac{q l^4}{185 EJ} = 0,57 \text{ mm.}$$

$$f_m = \frac{7 M L}{125 EJ} = 0,22 \text{ mm.}$$

$$f_t = 0,07 + 0,22 = 0,89 \text{ mm.}$$

L'IMPRESA

Il Calcolatore del C.A.

(SARDELLA Tommaso)

(Dott. Ing. Giuseppe CALEFATI)

Il Direttore dei Lavori:

(Dott. Ing. Antonio LONGO)

