

ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI

DELLA PROVINCIA DI BRINDISI

-----oo0(0)0oo-----

Lavori di costruzione di case popolari in Brindisi

Prolungamento Via Remo-Legge 9/8/1954, n. 640-Eserci-

zio 1955/56.-

Impresa: CORRADO Pier Marcello

Contratto: n. 1180 in data 6/10/1956 reg. a Brindisi

il 18/5/1957 al n. 1883 Mod. I - Vol. IO9.-

VERBALE DI PROVA DI CARICO ESEGUITA SUI SOLAI

L'anno millenovecentocinquantotto il giorno quin-
dici del mese di maggio in Brindisi.- " "

Il sottoscritto Ingegnere Direttore dei Lavori, al
la presenza dell'appaltatore, ha proceduto alla pro-
va di carico dei solai di copertura costruiti dalla
Ditta appaltatrice.= " " " "

La prova è stata eseguita sul solaio di copertura
del primo piano, lato scale, appartamento centrale,
del lato destro della palazzina 8/3.=

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

luce netta m. 4,70; H = cm. 20; h = cm. 16

b = cm. 65; s = cm. 4.-

Armatura delle nervature 1 $\varnothing$ 8 diritto + 1 $\varnothing$ 10
sagomato + 2 monconi $\varnothing$ 8 agli appoggi.-

Il carico è stato applicato ad una striscia lunga m.4,70 e larga m.1,00.-

Essendo prescritto dal Capitolato Speciale di Appalto un sovraccarico accidentale di Kg.250 per mq. il carico corrispondente alla striscia caricata risulta di m.4,70x1,00x250 = Kg.1175.= -.

Tale carico è stato realizzato in eccesso con numero 44 tufi delle dimensioni di m.0,50x0,26x0,22 del peso medio di Kg.38 = Kg.1.672.=

I risultati della prova con flessimetro applicato al centro della striscia sono i seguenti:

- a) lettura del solaio scarico mm. 0,00
- b) " " " " totalmente carico " 0,16
- c) " " " " dopo lo scarico " 0,00
- Freccia totale mm.0,16
- " " elastica " 0,16
- " " permanente " 0,00

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli interessati.=

L'IMPRESA

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Comm. Fin. Barcollo



[Signature]