

IACP - BRINDISI

PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DI ALLOGGI
DI E.R.P. NEL COMUNE DI OSTUNI

Piano di zona 167 lotto 27°-28°-29°-30°- Ostuni -

RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DEL DIMENSIONAMENTO
DI MASSIMA DELLE STRUTTURE IN C.A.

PROGETTAZIONE

Ing; Pietro DE LEONARDIS



IMPRESA
TOMMASO SANFELICE

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and marks]
30
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

OSTUNI -

La struttura del fabbricato è del tipo intelaiato in c.a.-

Il calcolo di massima della struttura è stato eseguito facendo riferimento alla normativa vigente in materia e quanto previsto dalla normativa antisismica.

Per i materiali si sono osservate le seguenti prescrizioni:

conglomerato cementizio per fondazioni e travi di collegamento R250

conglomerato cementizio per pilastri e travi in elevazione R300

Ferro per armatura fondazioni ed elevazione FeB38K.

I solai sono del tipo prefabbricato con travetti e pignatte di laterizio, dello spessore complessivo di cm. 20+5. Il peso proprio è di 300 Kg/mq.;

Il sovraccarico accidentale è stato considerato nella misura di 200 Kg/mq., per i ballatoi e le scale nella misura di 400 kg/mq.-

Per il terreno di fondazione si sono attinte notizie relativamente ai fabbricati già sorti nella zona e, comunque, da sopralluoghi effettuati si è potuta evincere la natura rocciosa del terreno, addirittura affiorante, per cui a fronte dei 7-8 kg/cmq. considerati come carico di sicurezza per i fabbricati già recentemente realizzati, si è considerata una tensione non superiore ai 5 Kg/cmq.-

Pertanto la struttura di fondazione risulta costituita da plinti, collegati tra loro con travi di collegamento. I pilastri sono dimensionati in maniera da contenere le tensioni di lavoro al di sotto dei 60 kg/cmq. e sottoposto alla verifica alla pressoflessione.

Le travi in elevazione sono in gran parte a spessore di solaio, tranne qualche piccolo tratto a trave alta, giusto in corrispondenza dei cavedi per facilitare il passaggio delle tubazioni.

Il calcolo delle travi è stato eseguito considerando i relativi telai.

Per l'irrigidimento degli stessi telai, oltre a quello naturale offerto dai solai e dai cordoli perimetrali, si è fatto riferimento al vano ascensore le cui pareti costituiscono dei veri e propri setti di c.a.-

Per i telai si è considerata la continuità delle travi, eseguendone il calcolo di massima di conseguenza.-