

Le caratteristiche del solaio sono le seguenti:

luce netta mt.4,70; H= cm.21,5; h = cm.16,5;

s = cm.5; i = 50 cm.; $\emptyset f = 3 \emptyset 8$; Af = cmq.3,00;

f = 2.078 Kg/cmq.=

Vano caricato : 4,50 x 4,70 = mq.21,15;=

Il sovracarico accidentale prescritto è di Kg.250/mq.,
oltre i carichi fissi.=

Essendo già in opera i tramezzi, il sovracarico è
stato mantenuto di Kg.250/mq., per cui si doveva ave
re un carico pari a Kg. 250 x 21,15 = Kg.5.287,=

Il carico è stato effettuato con n°118 tufi duri
delle dimensioni di mt.0,50 x 0,22 x 0,27 del peso
medio di Kg.45 l'uno e quindi per un peso complessi
vo di Kg.5.310 che è risultato superiore a quanto
prescritto.=

CALCOLO DELLA FRECCIA TEORICA

$$f = \frac{3}{384} \frac{q l^4}{E j}$$

dove q = 610 x 0,50 = Kg.305/ml. = 3,05 cm.

$$l^4 = 4,70^4 = 48796810000$$

$$E = 250.000 \text{ Kg./cmq.}$$

$$j = \frac{1}{12} \times 50 \times 21,5^3 = \text{cm.}^4 41409$$

$$f = \frac{3}{384} \frac{3,05 \times 48796810000}{250.000 \times 41409} = \frac{3}{384} \times \frac{14.883.027}{1.035.225} =$$
$$= \frac{41.649.081}{397.526.400} = 0,112 \text{ cm}$$

e quindi f = 1,12 mm.=

Letture del solaio :

scarico.....ore 9,30 del 13/7/1966 = 0,00 mm.

a metà carico....." 10,00 " " = 0,10 mm.

a fine carico....." 10,30 " " = 0,26 mm.

carico....." 10,25 " 14/7/1966 = 0,51 mm.

a metà scarico....." 10,50 " " = 0,32 mm.

a fine scarico....." 11,15 " " = 0,08 mm.

dopo lo scarico...." 16,35 " " = 0,00 mm.

freccia totale... 0,51

" elastica 0,51

" permanente 0,00

Da detti risultati si deduce che il solaio ha reagito elasticamente ed è statico.=

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto dagli intervenuti.=

L'IMPRESA

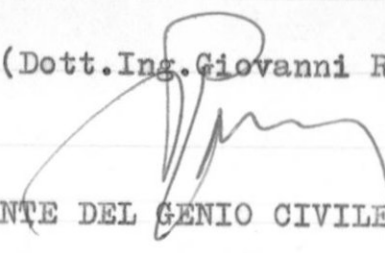


LA DIREZIONE DEI LAVORI

(Geom. Beniamino OLIVIERI)



(Dott. Ing. Giovanni ROMA)



IL RAPPRESENTANTE DEL GENIO CIVILE

(Geom. Virgilio CONTEGNO)

