



CONCESSIONARIA  
BREVETTI ERREDIBI  
PIACENZA

24/6

AZIONARIA LATERIZI ADRIATICA S.p.A.  
Capitale sociale interamente versato L. 975.000.000  
CCIAA Pescara n. 22257 - Reg. Soc. Trib. di PE n. 856

SEDE LEGALE E  
AMMINISTRAZIONE

ALA Spa  
Viale Pindaro 87 - 65100 Pescara  
Telefono (085) 60241 (5 linee)  
Telegrammi: ALA Pescara  
Telex 60202 ALA PE  
C/C Postale n. 20/4308  
Casella Postale 225  
C.F. - P. IVA 0006176-068-2

**ELABORATI TECNICI**

data .....

Cliente CAPETO geom. ANTONIO

Cantiere d'impiego S. ELIA - BRINDISI

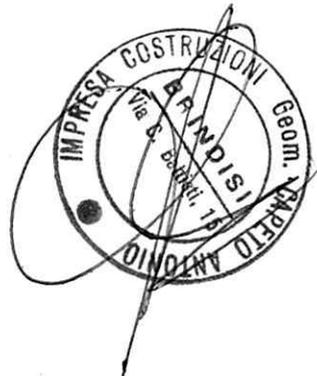
Applicazione Edilizia Civile "I.A.C.P."

Commissione 303 Zona 061 BRINDISI

Allegati

REGIONE PUGLIA 1 copia calcoli Verifica Mod 2  
UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI BRINDISI  
SI ATTESTA CHE COPIA DEL PRESENTE ATTO  
RISULTA DEPOSITATO PRESSO QUESTO UFFICIO  
AI SENSI DELLA LEGGE 5.11.1971 n. 1085  
BR. LL. 9 SET 1973 IL FUNZIONARIO PRESIDENTE  
IL COORDINATORE DELL'UFFICIO  
(ING. FRANCESCO SANTOSTAS)

Ing. PIER FRANCESCO PINTO  
Ordine degli Ingegneri  
BRINDISI  
n. 120



Gli elaborati tecnici che accompagnano le forniture di componenti strutturali devono essere preventivamente esaminati e approvati dal Progettista del Committente, al quale competono le responsabilità precisate nelle « Condizioni generali di vendita », con facoltà di richiedere tutte le notizie necessarie per una chiara valutazione di ordine statico e funzionale dei manufatti forniti. Il Committente è tenuto a trasmettere all'A.L.A. il benestare o le eventuali osservazioni nel termine di giorni 10 trascorso il quale gli elaborati tecnici (schemi di montaggio e computi metrici) si intenderanno accettati e diventeranno esecutivi.

1.

COMMISSIONE : 00303 ORIZZONTAMENTO : 48 DATA : 24 5 83  
CLIENTE : 009728CAPEO GEOM. ANTONIO\*BRINDISI-CORPO \*A\*FL\*

N° MODULO = 2

TRAVE CONTINUA A 2 CAMPATE  
=====

VAMI :  
A1 A2

LUCI.....	[M.] =	4.80	4.00
MOM. D'INERZIA..	[CM**4] =	86881.	86881.
PESO PROPRIO...	[KG/MQ.] =	320.	320.
SOVR. PERMAN...	[KG/MQ.] =	200.	200.
SOVR. ACCIDEN..	[KG/MQ.] =	250.	250.
VINCOLI DI ESTREMITA'	=	1/30.	1/30.

CRITERI DI CALCOLO  
=====

PER IL CALCOLO DELLE IPERSTATICHE SI E' ADOTTATO IL METODO DELL' EQUAZIONE DEI 3 MOMENTI  
RISOLVENDO IL SISTEMA DI EQUAZIONI COL METODO DI ITERAZIONE (GAUSS-SEIDEL).

VENGONO ESAMINATE LE CONDIZIONI DI CARICO PIU' GRAVOSE INTENDENDO : SOLO CARICO PERMANENTE  
"0" CAMPATA COL CARICO PERM. PIU' ACC.  
"1" CAMPATA COL CARICO PERM. PIU' ACC.

Doti. Ing. LUIGI CIANCABILLA  
N. 142 Ord. Ing. Prov. di Pescara

## CONDIZIONE DI CARICO : 1. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DEST. (M)
1	-590.13	0.	1624.76	1	1124.06	2.11	0.40	0.98
2	-1651.32	-2067.39	1848.88	2	568.40	2.40	1.19	0.38
3	-409.64	-1227.27	0.					

## CONDIZIONE DI CARICO : 0. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DEST. (M)
1	-398.53	0.	1056.27	1	674.27	2.03	0.42	1.15
2	-1311.63	-1437.13	1763.85	2	708.62	2.29	0.94	0.35
3	-409.64	-1312.30	0.					

## CONDIZIONE DI CARICO : 1. 0.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DEST. (M)
1	-590.13	0.	1665.73	1	1211.61	2.16	0.39	0.86
2	-1454.86	-2026.42	1333.62	2	255.28	2.56	1.58	0.44
3	-276.64	-743.78	0.					

## RIEPILOGO VALORI MASSIMI

APPOGGIO	M. MAX. (KGM)	T. SIN. MAX. (KG)	T. DES. MAX. (KG)	CAMPATA	M. MAX. (KGM)	ASC. M. (M)	M. MIN. (KGM)	ASC. M. (M)
1	-590.13	0.	1665.73	1	1211.61	2.16	674.27	2.03
2	-1651.32	-2067.39	1848.88	2	708.62	2.29	255.28	2.56
3	-409.64	-1312.30	0.					

CAMPATA	CONDIZ. ZERO S. (M)	M. MAX NEGATIVI ZERO D. (M)	M. MIN IN CAMPATA ZERO S. (M)	MASSIMI ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	FRECCHE ELASTICHE PER SOVRAC. (CM)	PER CAR. TOT. (CM)
1	0.40	0.98	0.42	0.42	1.15	0.08617	0.13590
2	1.19	0.38	1.58	1.58	0.44	0.03625	0.04816

MOMENTI IN CAMPATA INCREMENTATI PER EFFETTO DEI CEDIMENTI PLASTICI DEGLI APPOGGI

CAMPATA	M. MASSIMO (KGM)	M. MINIMO (KGM)
1	1211.61	674.27
2	708.62	255.28



VERIFICA DI STABILITA' DEL SOLAIO RISAP H 20.0 + 5.0 INTERASSE = 120.

SCHEMA CONTINUO A1 A2

VERIFICA IN CAMPATA

CAMPATA	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	WC (CM**3)	WF (CM**3)	COMPRESSIONE (KG/CMQ)	TRAZIONE ARMAT. (KG/CMQ)
A1	2.579	1211.605	4180.063	56.018	28.985	2162.868
A2	1.648	781.710	3440.479	36.185	22.721	2160.315

VERIFICA SUGLI APPOGGI

APPOGGIO	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	MOMENTO ROTT. (KGM)	TRAZIONE ARM. (KG/CMQ)	COEFF. SICUR.	TENSIONE A TAG. (KG/CMQ)
1D	2.566	-983.548	1841.075	2184.357	1.872	3.283
2S	4.529	-1651.318	3209.041	2077.490	1.943	3.696
2D	4.529	-1651.318	3209.041	2077.490	1.943	3.257
3S	1.852	-682.734	1335.788	2100.292	1.957	2.572

COMMISSIONE : 00303 CRIZZONTANENTO : 48 DATA : 24 5 83 N° MODULO = 2  
CLIENTE : 009728CAPEO GEOM. ANTONIO \*BRINDISI-CORPO \*A\*\*FL\*

TRAVE CONTINUA A 2 CAMPATE

VANI :	B1	B2		
UCI.....	[M.] =	2.80	3.59	
OM. D'INERZIA..	[CM**4] =	86881.	86881.	
ESO PROPRIO...	[KG/MQ.] =	320.	320.	
QVR. PERMAN...	[KG/MQ.] =	200.	200.	
QVR. ACCIDEN...	[KG/MQ.] =	250.	250.	
INCOLI DI ESTREMITA'	=	1/30.	1/30.	

CRITERI DI CALCOLO

ER IL CALCOLO DELLE IPERSTATICHE SI E' ADOTTATO IL METODO DELL' EQUAZIONE DEI 3 MOMENTI  
ISOLVENDO IL SISTEMA DI EQUAZIONI COL METODO DI ITERAZIONE (GAUSS-SEIDEL).

ENGONO ESAMINATE LE CONDIZIONI DI CARICO PIU' GRAVOSE INTENDEMO :  
"0" CAMPATA COL SOLO CARICO PERMANENTE  
"1" CAMPATA COL CARICO PERM. PIU' ACC.



## CONDIZIONE DI CARICO : 1. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-200.51	0.	828.83	1	245.57	1.08	0.28	0.92
2	-891.56	-1323.32	1539.80	2	648.05	2.00	0.70	0.30
3	-331.72	-1228.35	0.					

## CONDIZIONE DI CARICO : 0. 1.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-135.41	0.	489.27	1	94.77	0.94	0.33	1.25
2	-799.02	-964.13	1514.06	2	689.54	1.97	0.63	0.29
3	-331.72	-1254.09	0.					

## CONDIZIONE DI CARICO : 1. 0.

APPOGGIO	MOM. APP. (KGM)	TAGLIO SIN. (KG)	TAGLIO DES. (KG)	CAMPATA	MOM. CAMP. (KGM)	POSIZ. MOM. (M)	ZERO SINS. (M)	ZERO DESTR. (M)
1	-200.51	0.	899.29	1	324.63	1.17	0.25	0.71
2	-694.64	-1252.86	1065.61	2	397.21	2.05	0.81	0.31
3	-224.02	-803.79	0.					

RIEPILOGO VALORI MASSIMI

APPOGGIO	M. MAX. (KGM)	T. SIN. MAX. (KG)	T. DES. MAX. (KG)	CAMPATA	M. MAX. (KGM)	ASC. M. (M)	M. MIN. (KGM)	ASC. M. (M)
1	-200.51	0.	899.29	1	324.63	1.17	94.77	0.94
2	-891.56	-1323.32	1539.80	2	689.54	1.97	397.21	2.05
3	-331.72	-1254.09	0.					

CAMPATA	CONDIZ. ZERO S. (M)	M. MAX NEGATIVI ZERO D. (M)	M. MIN IN CAMPATA ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	MASSIMI ZERO S. (M)	ZERO D. (M)	FRECCHE ELASTICHE PER SOVRAC. (CM)	CAR. TOT. (CM)
1	0.28	0.92	0.33	1.25	0.33	1.25	0.00818	0.01006
2	0.70	0.30	0.81	0.31	0.81	0.31	0.02739	0.04381



MOMENTI IN CAMPATA INCREMENTATI PER EFFETTO DEI CEDIMENTI PLASTICI DEGLI APPOGGI

CAMPATA	M. MASSIMO (KGM)	M. MINIMO (KGM)
1	324.63	94.77
2	689.54	397.21

VERIFICA DI STABILITA' DEL SOLAIO RISAP H 20.0 + 5.0 INTERASSE = 120.

SCHEMA CONTINUO B1 B2

VERIFICA IN CAMPATA

CAMPATA	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	WC (CM**3)	WF (CM**3)	COMPRESSIONE (KG/CMQ)	TRAZIONE ARMAT. (KG/CMQ)
B1	1.412	377.542	3212.951	31.114	11.751	1213.416
B2	1.576	689.543	3373.220	34.638	20.442	1990.708

VERIFICA SUGLI APPOGGI

APPOGGIO	SEZIONE ACCIAIO (CMQ)	MOMENTO FLETT. (KGM)	MOMENTO ROTI. (KGM)	TRAZIONE ARM. (KG/CMQ)	COEFF. SICUR.	TENSIONE A TAG. (KG/CMQ)
ID	0.910	-334.181	661.022	2093.058	1.978	1.740
2S	2.363	-891.559	1697.820	2150.093	1.904	2.276
3S	1.446	-552.861	1046.545	2177.900	1.893	2.455

